

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2021-0088728-3 Svar til Indre By Lokalråd og Lotte Juul Nielsen vedrørende erstatningspladser for 71 fjernede parkeringspladser ved byrumsforsøg

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 12. april 2021 14:22
Til: Lotte Juul Nielsen og Indre By Lokaludvalg
Emne: 2021-0088728-3 Svar til Indre By Lokalråd og Lotte Juul Nielsen vedrørende erstatningspladser for 71 fjernede parkeringspladser ved byrumsforsøg.

Kære Indre By Lokaludvalg og Lotte Juul Nielsen

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på henvendelse vedrørende erstatningspladser for 71 fjernede parkeringspladser ved byrumsforsøg.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Vedr. erstatningspladser for 71 fjernede parkeringspladser ved byrumsforsøg

12. april 2021

Sagsnummer
2021-0088728

Dokumentnummer
2021-0088728-3

Kære Lotte Juul Nielsen og Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse den 22. marts 2021 vedr. erstatningspladser for fjernelsen af parkeringspladser ved byrumsforsøg.

Byrums- og trafikforsøget i Middelalderbyen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. marts 2021. Forsøgsstrækningerne på Frederiksholms Kanal og Landemærket blev taget ud af forsøget. Med de besluttede forsøgsstrækninger nedlægges 71 parkeringspladser midlertidigt i op til fire måneder i sommeren 2021. Budget 2021 gav mulighed for midlertidig nedlæggelse af 168 parkeringspladser.

I henvendelsen spørges der, om der etableres 71 erstatningspladser for beboere (fx i p-hus under Israels Plads) i perioden juni-september, hvor forsøget løber. Forvaltningen kan oplyse, at der ikke vil blive etableret erstatningspladser til beboere eller andre brugere i forsøgsperioden, idet dette ikke var en del af beslutningen eller budget 2021.

Der spørges desuden til en protokolbemærkning, som blev givet i forbindelse med en anden sag på samme møde i Teknik- og Miljøudvalget under punktet "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade". Protokolbemærkningen lyder: "Partierne er glade for, at det er lykket at skabe mere trygge forhold for cyklisterne, og at der for bilisterne er skabt 380 nye beboerparkeringspladser i anlægget under Israels Plads."

I henvendelsen udtrykkes en undren over denne protokolbemærkning, da det bemærkes, at parkeringspladserne under Israels Plads ikke er nye og derved ikke kan medregnes som erstatningspladser. Det er uklart for forvaltningen, hvad Konservative Folkeparti og Venstre præcist henviser til i ovenstående protokolbemærkning. I indstillingen til sagen fremgår det, at der i 2017 er tilført 380 beboerparkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, og at der ikke er mulighed for at oprette erstatningspladser på terræn i nærområdet. Det fremgår også, at

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

parkeringsbelægningen ikke omfatter beboerparkeringspladserne i parkeringskælderen under Israels Plads.

I henvendelsen peges der på, at forvaltningen i indstillingen skriver: "Der er i forbindelse med Budget 2021 (A, B, C, F, O, V og Fremad) (BR 1. oktober 2020) afsat midler til langsigtet leje af p-anlæg til borgere med beboerlicens fra 2022 og frem." Til dette beder Indre By Lokaludvalg og Lotte Juul Nielsen forvaltningen om at uddybe, hvad "fra 2022 og frem" betyder. Altså i hvor mange år fremover, beboerne er sikret erstatningspladser under Israels Plads.

Ifølge aftaleteksten fra budgetaftalen for 2021 er der afsat midler til langsigtet leje af p-anlæg til borgere med beboerlicens i perioden 2022-2031. Det er denne periode, ovenstående formulering henviser til – det vil sige fra og med 2022 og ti år frem.

Venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør