

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkeringskaos i København, eDoc-sag 2018-0098393

**Fra:** Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

**Sendt:** 12. april 2018 09:22

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkeringskaos i København, eDoc-sag 2018-0098393

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 26. marts 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om muligheden for at indføre parkeringsmodellen fra Århus i København. Jeg svarer, da administration af parkering ligger inden for mit ansvarsområde.

Der refereres i mailen fra borgeren til, at udefrakommende parkanter i Århus henvises til at parkere i parkeringshuse. Det er formentlig en fortolkning af den måde, Århus' parkeringspolitik 2018 er blevet fremlagt på i medierne. Heri fremgår det, at en af hensigterne med Århus' reviderede parkeringspolitik er at få udefrakommende parkanter til at parkere i p-huse i stedet for på gaden.

De konkrete tiltag, der er fremlagt i Århus' parkeringspolitik, omhandler dog 'blot' en udvidelse af det eksisterende betalingsområde og områder med tidsbegrænset parkering til dele af Århus, hvor der i dag er gratis parkering for alle, samt differentierede timetakster for henholdsvis parkering på gaden og parkering i de kommunale p-huse.

Ved at indføre betalingsparkering og tidsbegrænset parkering på en øget del af parkeringspladserne på byens gader, forventes det at reducere udefrakommende parkanters incitament til at parkere på gaden og derved anvende pladser, som det i højere grad ønskes at reservere til beboere. Derudover foreslås det i Århus at sænke timetaksten for parkering i de kommunale p-huse, så det bliver ca. 5. kr. billigere i timen end at parkere på gaden. Dette foreslås ud fra den forudsætning, at parkeringsbelægningen i p-husene er lav, mens den er høj på vejene.

Der er dog ikke tale om, at der indføres konkrete regler om, at udefrakommende parkanter kun må parkere i p-huse, men blot om en incitamentsstruktur, der skal opfordre til det.

I København er der allerede indført betalingsparkering i de indre områder af København, og der er desuden en række områder med tidsbegrænset parkering. Timetaksten for parkering i indre by i København er ligeledes markant højere end i Århus. Endelig er parkeringsbelægningen i de kommunale p-huse allerede høj på de tidspunkter af døgnet, hvor der er størst behov for beboerparkering – særligt i aftentimerne. I gennemsnit er parkeringsbelægningen i de seks kommunale p-huse 92% kl. 22.00.

Det forventes derfor ikke, at et tiltag, hvor det blev gjort billigere at parkere i de kommunale p-huse end på gaden, ville have en stor effekt, da parkeringskapaciteten i p-husene allerede er udnyttet.

På den baggrund, anbefaler forvaltningen ikke umiddelbart at arbejde videre med at adoptere en lignende model. Udspillet fra Århus følges dog med interesse af forvaltningen, og der foretages naturligvis løbende vurderinger af, om der er tiltag, der kan inspirere de fremtidige parkeringsløsninger i København.

Du er meget velkommen til at vende tilbage, hvis du har yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 26. marts 2018 19:05  
**Til:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Re: Parkeringskaos i København

Som supplement til spørgsmålet :-)

<https://stiften.dk/aarhus/Nye-regler-vil-ruske-op-i-midtbyens-parkering/artikel/489984>

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM  
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Den 26. mar. 2018 kl. 16.54 skrev Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen):

Kære TMF,

Kan nedenstående gennemføres i København?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM  
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

**Fra:** Sophus Hansen  
**Dato:** 26. marts 2018 kl. 16.05.26 CEST  
**Til:** Niels\_E\_Bjerrum  
**Emne:** Parkeringskaos i København

Kære Niels

Et fint forslag du kommer med på bloggen hos BT. Men hvad med at gå skridtet videre og gøre ligesom i Århus, nemlig at dem som ikke bor i selve København men er inden for at spise på restaurant eller besøge byen på anden vis må parkere i parkeringshuse fremfor at optage parkeringspladser ved beboernes hjem?

Venlig hilsen  
Sophus Hansen

KØB ABONNEMENT

KLUB ØSTJYLLAND

KUNDESERVICE

LOG IND

Prøv avisen  
1 md for 49,-



AARHUS

## Nye regler vil ruske op i midtbyens parkering

AF: OLE CHRISTENSEN OG HENRIK ASK OLCH@STIFTEN.DK, HEAS@STIFTEN.DK  
Publiceret 14. december 2017 kl. 06:30



Midtbyens beboere får lettere ved at finde en p-plads. Det gør gæster til gengæld ikke. Foto: Kim Haugaard

34 kommentarer



**Beboerne skal have lettere ved at parkere. Samtidig bliver det sværere at finde gratis p-pladser inden for Ringgaden med ny parkeringspolitik.**

AARHUS: Midtbyens beboere får lettere ved at finde en p-plads. Og beboere fra oplandet, som arbejder i Aarhus, må vinke farvel til en smart p-fidus.

Det er blot nogle af konsekvenserne af en ny parkeringspolitik, som byrådet snart tager fat på. Måske allerede på mandag i magistraten.

Groft sagt går hele øvelsen ud på at få udefrakommende bilister til at parkere i midtbyens store p-huse i stedet for på gaden. Samt at give beboere inden for Ringgaden mulighed for at finde en p-plads til deres bil.

stiften.dk bruger cookies til at give dig en god oplevelse og til at indsamle statistik, der kan være med til at forbedre brugeroplevelsen. Hvis du klikker på et link på www.stiften.dk, accepterer du samtidig vores cookiepolitik. Læs mere

Og hvorfor nu det? Hvad er egentlig meningen?

Artiklen fortsætter efter annoncen

### MEST LÆSTE - LIGE NU



Sport | 12/04

**Bears-træner efter smalt nederlag i Italien: - Vi er lettede, men der er ingen, der jubler**



Blog | 12/04

**Fjern nu det fejlplacerede kunstværk**



Aarhus | 12/04

**Cityforening siger nej til cykling på Strøget: Glem det!**



Alarm 112 | 11/04

**Aktion mod bandemiljø i Aarhus: Politiet anholdt yderligere 11 personer i stor narkosag**



Aarhus | 11/04

**Århusianere har fået en slem uvane: Skyder genvej over letbanens skinner**



Aarhus | 12/04

**Unge hænger butikscener i det vestlige Aarhus: "Kunderne tør ikke komme"**

komme"



AARHUS

**Cityforening siger nej til cykling på Strøget: Glem det!**

5



Jo, set fra kommunens og teknikrådmands Kristian Würtz' synsvinkel fungerer parkeringen i det centrale Aarhus langt fra optimalt i dag:

I flere store p-anlæg er der tomme pladser. Imens er der stigende pres på p-pladserne på gaden. Så stort pres, at bilisterne cirkulerer rundt i jagten på en ledig gade-p-plads.

Det øgede pres på parkeringspladserne på gaden gør, at beboere i midtbyen har stadig større problemer med at finde en p-plads. Især hvis der er gratis parkering på gaden i området.

**LÆS OGSÅ:** [Hele byens spisekammer: Historien om M. P. Bruuns Gade](#)

## PARKERING I AARHUS

I Aarhus Midtby er der en betalingszone for parkering, og den er afgrænset fra Nørreport i nord, Vesterbro Torv i vest, Hovedbanegården i syd og havnen mod øst. Rundt om betalingszonen findes der en zone med to timers tidsbegrænsning. Prisen for at parkere en time i betalingszonen i midtbyen er 12 kroner. I den anden time stiger prisen til 17 kroner, mens den i tredje time lyder på 22 kroner.

I Aarhus Midtby er der 17 forskellige parkeringshuse og parkeringsarealer. Prisen svinner fra



LÆS OGSÅ:

### Beboere godt tilfredse med nye p-regler

16

#### Flere beboerlicenser

Gratis parkering på gaden er der eksempelvis på et stort område på Frederiksbjerg syd for Odensegade. Her - og så er vi tilbage ved den smarte p-fidus, som forsvinder - parkerer der hver dag masser af bilister "udefra". Det kan være folk fra Odder, Hørning eller Hadsten eller andre steder, som parkerer gratis hele dagen på Frederiksbjerg og derefter går hen til jobbet.

I sådanne områder kommer det i fremtiden sandsynligvis til at koste penge at parkere.

Til gengæld får beboerne mulighed for at købe beboerlicenser. Og samtidig får de lettere ved at finde p-pladser.

Rådmand Kristian Würtz (S) vil endnu ikke løfte sløret for, i hvilke konkrete områder, der skal laves betalingsparkering. Han afviser, at alle gratis p-pladser inden for Ringgaden vil forsvinde.

- Vi vil gerne forhindre, at folk udefra langtidsparkerer på gaden i beboelseskvartererne, og det kan vi også forhindre ved at tillade to timers parkering i stedet for fri parkering. Men området for betalingsparkering skal udvides, siger han.

Som sagt håber kommunen på, at bilister udefra i stigende grad vil parkere i kommunens p-huse. Det ligger i kortene, at det skal gøres billigere at parkere i p-husene end på gaden.



LÆS OGSÅ:

### Mere beboer-parkering kan skabe problemer nye steder i Aarhus

#### Fire effekter

Set i helikopterperspektiv har den nye parkeringspolitik fire primære effekter:

## SENESTE NYT

- 10:33 **Medie: 17-årig tiltalt for uagtsomt manddrab - solgte MDMA**
- 10:26 **Danmark frifindes i EU-sag om udenlandsk fragtkørsel**
- 10:17 **Sverige: Dansk formandskab styrker menneskeretsdomstolen**
- 10:17 **Stark åbnede distributionscenter**
- 10:11 **Højesteret siger god for anonymt vidne i bandesag**
- 10:10 **Beboer kørt på sygehuset efter brand i Kristrup**
- 10:03 **Dobbelttrabet i Snøde: Det har været ubærligt for de efterladte**
- 10:02 **Kultmusicalen 'The Rocky Horror Show' rykker ind på Aarhus Teater**

[Vis flere](#)

Den vil reducere langtidsparkering i boligområde. Til gavn for Midtbyens beboere.

Den vil reducere antallet af biler, som kører rundt i jagt på ledige p-pladser på gaden.

Den vil gøre det mere attraktivt at parkere i p-husene. Med det resultat, at kommunen lettere kan finde investorer til bygning af nye, større p-anlæg.

Den vil gøre det mindre attraktivt for folk med andre transportmuligheder at tage bilen ind til Midtbyen.

- Vi har sådan set parkeringspladser nok i Aarhus. Men problemet er, at der er så stor rift om især de gratis p-pladser på gaden, at både handlende og beboere i den centrale by har svært ved at finde ledige pladser. Det er det mønster, vi håber at kunne forandre, siger Kristian Würtz.



LÆS OGSÅ:

**Pas på: Villakvarterer får besøg af p-vagter**

## SE OGSÅ

**Kig op: Her bor Jette for livstid**

**Kig tilbage: Med mor ved hånden i Bruuns Gade**

**Kig frem: Byens bedste udsigt**

**Historien: Klædefabrikanten skabte M.P. Bruuns Gade**

**Kaotisk cykelvej bliver to meter bredere**

**Kähler-ejer i ny satsning: Vil sælge arkitekttegnede møbler**

**Føtex åbner butik nummer 100 i Aarhus**

 Regler for kommentarer



Andre læser også



Dagens E-Avis

Banegårdspladsen 11 - 8000 Århus C - Telefon (+45) 8740 1010 - email: [red@stiften.dk](mailto:red@stiften.dk)