

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 11. marts 2021 - svar til Gorm Anker Gunnarsen (Ø) om Vild kørsel/paradekørsel på Jollevvej og Havkajakvej

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 11. marts 2021 08:30
Til: Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2021-0065696 Svar til Gorm Anker Gunnarsen på henvendelse vedr. vild kørsel/paradekørsel på Jollevvej og Havkajakvej

Kære Gorm Anker Gunnarsen

Tak for din henvendelse fra den 27. februar 2021 vedrørende vild kørsel/paradekørsel på Jollevvej og Havkajakvej.

Forvaltningen er bekendt med problemerne på Jollevvej og er i tæt dialog med politiet herom. Nedenfor beskrives hvilke midlertidige tiltag, der er gennemført, og hvilke permanente tiltag forvaltningen har søgt politiet om samtykke til at gennemføre på længere sigt.

Midlertidige tiltag

Forvaltningen opsatte den 22. februar 2021 på anmodning fra Københavns Politi midlertidige trafikværn af beton (Hoffmann klodser) på p-pladsen på Jollevvej for at forhindre, at bilister laver hjulspin (de såkaldt "donuts"). Forvaltningen har desuden etableret midlertidigt indkørselsforbud for motorkøretøjer på Jollevvej og Havkajakvej fra kl. 21-04 alle ugens dage gældende fra 1. marts 2021. Tidsrummet kl. 21-04 er efter politiets vurdering mindst generende for øvrige bruger af strandparken.

Permanente tiltag

Politiet har givet forvaltningen samtykke til permanent at etablere tre plastikbump på Jollevvej. Bumpene har længe været i restordre fra forvaltningens leverandør, men forvaltningen vil udføre arbejdet, så snart bumpene modtages. De midlertidige trafikværn af beton (Hoffmann klodserne) vil blive fjernet, og det midlertidige indkørselsforbud ophævet, når vejbumpene er etableret.

Forvaltningen følger situationen og er i dialog med politiet herom og vil løbende iværksætte yderligere tiltag, såfremt politiet vurderer, at det er nødvendigt.

Med henblik på at forhindre vild kørsel har forvaltningen ansøgt politiet om permanent at lave en række tiltag, som oplystes nedenfor. Forvaltningen afventer politiets samtykke hertil.

- Opsætning af to pullerter ved tårn 2, hvoraf den ene er oplukkelig.
- Flytning af sten langs cirkulationsareal mod nord. Disse kan eventuelt fastgøres i belægningen.
- Etablering af cykelparkering tre steder langs parkeringspladsen på Jollevvej, hvor der midlertidigt er opsat trafikværn af beton (Hoffmann klodser), så det ikke er muligt at køre op på græsplænerne.
- Etablering af tre plastikbump på parkeringspladsen på Jollevvej.
- Opsætning af fem-seks metalbøjler/hegn for at opdele den store parkeringsplads på midten på Jollevvej.
- Etablering af fire plastikbump på Jollevvej og nedsættelse af hastighedsgrænsen til 30 km/t.
- Opsætning af oplukkelige pullerter ved stierne fra rundkørslen (Lagunebroen, Jollevvej, Havkajakvej) ind mod strandparken.
- Etablering af to plastikbump på den sydlige parkeringsplads på Jollevvej, som er asfalteret.
- Der rykkes på sten for at forhindre opkørsel på græsareal ved rundkørsel.

Forvaltningen vurderer ikke, at det vil være nødvendigt med periodevis afspærring for alle andre motorkøretøjer end renovationskøretøjer, forvaltnings egne køretøjer og strandparkens erhvervsdrivendes køretøjer. Når ovenfor nævnte tiltag er etableret, forventes det, at vild kørsel/paradekørsel vil ophøre.

Desuden ville det være i strid med lokalplanen at lave en sådan afspærring, da strandparken er et offentlig tilgængeligt område.

Lone Byskov
Vicedirektør