



Notat

Til Jens-Kristian Lütken, MB

Svar på politikerspørgsmål om ladestandere

Kære Jens-Kristian Lütken

Tak for dine spørgsmål den 3. februar 2020 vedrørende forholdene for brugere af elbiler i områder, der er administreret af By & Havn.

1. Hvad har Københavns Kommune gjort for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i de områder af byen, hvor By og Havn administrerer parkeringen?
2. Hvilke muligheder har kommunen for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder?
3. Har kommunen planer om at tage initiativer til at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder?

Ad. 1) Vedr. hvad Københavns Kommune har gjort for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i de områder af byen, hvor By & Havn administrerer parkeringen

Københavns Kommune har ikke haft specifikke drøftelser med By & Havn i forhold til forbedring af forholdene for brugere af elbiler i de områder, hvor By & Havn administrerer parkeringen.

Ad. 2) Vedr. kommunens muligheder for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder

By & Havn er et udviklings- og driftsselskab, der er stiftet ved lov og ejes af Københavns Kommune (95 procent) og Staten (5 procent). I henhold til stiftelsesloven skal selskabet drives på et forretningsmæssigt grundlag. Københavns Kommune har hverken mulighed for at pålægge By & Havn at opsætte ladestandere eller at gøre parkering gratis for elbiler på By & Havns arealer, som det er på offentlig vej i Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen vil dog i løbet af 2020 udarbejde en masterplan for udrulning af ladeinfrastruktur i København med inddragelse af branchen og andre relevante parter, herunder indlede en dialog med By & Havn om rammer og muligheder for etablering af ladestandere i de nævnte områder.

Ad. 3) Vedr. planer i kommunen om at tage initiativer til at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder

Som nævnt ovenfor vil Teknik- og Miljøforvaltningen inddrage By & Havn i forbindelse med udarbejdelse en masterplan for udrulning af ladeinfrastruktur i København.

11. februar 2020

Sagsnummer
2020-0032005

Dokumentnummer
2020-0032005-4

Byens Udvikling

By & Havn oplyser desuden, at emnet indgår i deres forretningsstrategi 2020-2023, og at det bl.a. fremgår, at *”Udvikling af ny model for etablering af elledestandere i parkeringshuse, der tager højde for udviklingen i efterspørgsel og teknologi”* indgår som et mål for parkeringsområdet i strategiperioden (2020-2023).

Jeg kan derudover oplyse, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har haft en ny ladestandardbekendtgørelse i høring, som forventes at træde i kraft den 10. marts 2020. Bekendtgørelsen vil forventeligt betyde, at der stilles krav til etablering af ladepladser i forbindelse med både nybyggeri og eksisterende bygninger. Du kan orientere dig nærmere herom på: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63621>

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Emne: Politikerspørgsmål fra Jens-Kristian Lütken (V) vedr. Københavns Kommunes forbedring af forholdene for brugere af elbiler

Fra: Esben Richardt Olsen

Sendt: 3. februar 2020 11:51

Til: OKFDL Politikerspørgsmål ØKF

Emne: Politikerspørgsmål

Til Økonomiforvaltningen med evt. inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen

Jens-Kristian Lütken vil gerne have følgende spørgsmål besvaret:

Københavns Kommune ønsker som bekendt at forbedre forholdene for brugere af elbiler, herunder bl.a. indførelse af gratis parkering, ligesom der skal opsættes flere ladere til elbiler. Hvis man bor i Ørestad eller andre dele af byen, hvor By og Havn driver parkeringsområdet, har man dog ikke udsigt til disse fordele.

1. Hvad har Københavns Kommune gjort for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i de områder af byen, hvor By og Havn administrerer parkeringen?
2. Hvilke muligheder har kommunen for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder?
3. Har kommunen planer om at tage initiativer til at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder?

Med venlig hilsen

Esben Richardt Olsen

Medlemssekretær for Radikale Venstre

Chefkonsulent, teamleder

Borgerrepræsentationens Sekretariat