

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafikale udfordringer på Østerbro, eDoc nr. 2021-0227393

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 11. august 2021 14:39
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafikale udfordringer på Østerbro, eDoc nr. 2021-0227393

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 16. juli 2021, vedrørende trafikale udfordringer på Østerbro.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikale udfordringer på Østerbro

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har 16. juli 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har fået nedenstående henvendelse fra en borger og steder hvor der opleves stor usikkerhed i trafikken - vil i se på om der kan gøres noget for at afhjælpe de nævnte ting?

....

1) For enden af cykelstien langs vestsiden af søerne ved Østerbro er der en rigtig mange cykler og fodgængere der skal krydse da det er en hovedfærdselsåre for cyklisterne.

Overgangen består dog bare af en helle til trods for at vejen er meget trafikeret og bilerne kan parkere tæt på hvilket giver dårligt oversyn. Sidst jeg skulle over var der så også en lastvogn standset på siden af den parkerede bil.

2) De alternative ruter er

- Ryesgade der har skråparkering og mange parkerede lastbiler og busser der spærrer vejen
- Krydset ved lille Trianglen som hverken biler eller cyklister kan finde ud af
- De tre blegdamsveje, 2 som er sindssygt indrettet, som en tovejsparkeringsplads med skråparkering og sideveje og på den midterste risikerer man at bilerne kører chikane.

Svar

Ad 1) Krydsning af Østerbrogade

Der er meget trafik på Østerbrogade - både på langs og på tværs af vejen ved søerne. Det betyder, at det særligt i myldretiden kan være svært at krydse vejen. Fodgængere og cyklister kan med fordel benytte fodgængertunnelen, der ligger direkte under krydsningspunktet, eller alternativt at køre ad Ryesgade, og krydset i signalanlægget, hvis man oplever krydsningen i niveau som utrygt.

En større ombygning af krydset ligger uden for rammerne af forvaltningens driftsbevilling. En yderligere lettere adgang til Søruten vil desuden belaste en meget tæt trafikeret attraktiv cykelrute, og vil kunne medføre yderligere problemer for gående langs søerne.

10-08-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3540

Dokumentnummer i F2
202119

Sagsnummer i eDoc
2021-0227393

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2) Alternative ruter

Ryesgade

Bilejerskabet er stort på Østerbro, hvilket er baggrunden, for at der for nogle år siden er gennemført et skråparkeringsprojekt, for at optimere forholdene for parkering.

Der er sidste år blevet indført tidsbestemt indkørselsforbud mellem klokken 7.30-8.30 i østgående retning. Dette initiativ har gjort forholdene på vejen bedre for de lette trafikanter. Det har været foreslået, at indkørselsforbuddet skal udvides til at gælde døgnet rundt, hvilket forvaltningen pt. vurderer konsekvenserne af.

Lille Triangel

Forvaltningen er bekendt med, at Lille Triangel kan opleves vanskelig at navigere i som trafikant. Dette skyldes, at fem veje mødes på stedet, hvilket skaber store signaltekniske udfordringer på et meget begrænset areal.

Krydset har ad flere omgange været genstand for vurdering af, hvorvidt der kan findes en bedre trafikløsning på stedet. Forvaltningen bemærker, at der krydsets indretning og trafikintensitet taget i betragtning registreres få ulykker på stedet. Dette kan skyldes, at trafikanter udviser stor agtpågivenhed, netop fordi krydset kan opleves som vanskeligt at navigere i.

Blegdamsvej

Udformningen af Blegdamsvej har været uændret i mange år, og det er ikke forvaltningens vurdering, at den er særligt ulykkesbelastet. Indretningen tilgodeser mulighed for parkering i et stort omfang, hvilket der er stor efterspørgsel på. Det bemærkes imidlertid, at Blegdamsvej er udpeget i Københavns Kommunes cykelprioriteringsplan over strækninger, hvor forholdene med fordel kunne forbedres.

En ændring af forholdene vil alle steder kræve, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger. Der vil politisk kunne bestilles et budgetnotat til kommende budgetforhandlinger.

Mht. til chikanekørsel på Blegdamsvej, henvises til Københavns Politis "Bestil en betjent", som der kan læses mere om her:

<https://politi.dk/bestil/bestil-en-betjent/bestil-en-faerdselskontrol>

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør