

Emne: 10. marts 2021 - opfølgende svar til Jens-Kristian Lütken (V) om Udlejningscykler og elløbehjul

Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Jens-Kristian Lütken om udlejningscykler og elløbehjul. eDoc sag 2021-0036795

Tak for dine opfølgende spørgsmål. Jeg svarer på dem enkeltvis herunder. Jeg vil først henlede din opmærksomhed på, at Teknik- og Miljøudvalget i mandags den 8. marts 2021 behandlede sagen om udlejningskøretøjer endnu engang. Her blev forvaltningen bedt om at udarbejde forslag til endnu en model for håndhævelse af reglerne. Du finder referat fra mødet her: [| Københavns Kommune \(kk.dk\)](#)

I den model, som Teknik og Miljøudvalget besluttede at gå videre med den 14. december 2020, er der afsat 4 årsværk til tilsyn og 2 administrative årsværk. I takstberegningen udgør denne udgift inkl. overhead samlet ca. 4 mio. kr., godt 2/3 af dette beløb er til tilsyn/supervision.

2. Er det normal praksis, at Københavns Kommune pålægger kommunens administrative omkostninger på anden part i sammenlignelige sager- eksempelvis ansøgning af parkeringslicenser for delebilsordninger, offentlig-privat samarbejde herunder samarbejder og dialog om den kollektive trafik, ansøgning og drift mv. i forbindelse med erhvervsformål m.v.?

Opstilling af udlejningskøretøjer på offentligt vejareal reguleres af lov om offentlige veje. I henhold til vejlovens § 80 giver Teknik- og Miljøforvaltningen tilladelse til opstilling af bl.a. skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn el. lign, samt til køretøjer med henblik på salg eller udlejning. Det vil sige brug af vejarealet i et fast afgrænset område. Der kan opkræves gebyr for benyttelse af det offentlige vejareal til dækning af forvaltningens direkte og indirekte udgifter inkl. overhead i forbindelse med ordningen. Med budget 2021 er det politisk besluttet, at en række tilladelser, som Teknik og Miljøforvaltningen giver efter vejlovens §80, vil være afgiftsfritaget frem til 2024. Det drejer sig bl.a. om reklameskilte, mobilt gadesalg, filmoptagelser, stadepladser, udeservering, og vareudstillinger.

Ved den ændring af vejloven, der trådte i kraft 1. januar 2021, er der tilføjet § 80a og § 80b, som omhandler opstilling af udlejningscykler og andre mindre udlejningskøretøjer uden fast udlejningssted. Der er nu åbnet mulighed for, at kommunerne kan få dækket deres udgifter til administration og tilsyn af udlejningsoperatøren. Dette har ikke tidligere været muligt med vejlovens § 80, der forudsætter, at udlejning af køretøjer sker fra en bestemt del af det offentlige vejareal. Vejlovændringen har dermed muliggjort, at kommunerne kan behandle udlejere af køretøjer, som driver virksomhed fra det offentlige vejareal, på lige fod med pølsevogne, gadehandlende med flere. Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 14. december 2020 besluttet, at forvaltningen skal arbejde videre med en model, som benytter sig af muligheden for at få dækket kommunens udgifter.

3. Forvaltningen skønner, at der vil skulle fjernes mellem 1-3 køretøjer dagligt. Det kan virke uproportionelt at tilknytte 4 p-vagter til det arbejde. Idet der lader til at være et relativt begrænset behov for at fjerne køretøjer, mener forvaltningen så, at det vil være nødvendigt at opretholde supervision i tilfælde af, at mikromobilitetsudbyderne selv nedsætter parkeringsteams til at tage hånd om forkert parkerede enheder? I et sådan – ikke utænkeligt – tilfælde, vil

det så ikke være ret og rimeligt at følge udbydernes egen indsats og løbende vurdere behovet for kommunal supervision?

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 14. december 2020, at forvaltningen skulle arbejde videre med en model, som indebærer 4 årsværk til tilsyn. På mødet i udvalget den 8. marts 2021 fremlagde forvaltningen to alternative modeller med færre ressourcer afsat til tilsyn og dermed lavere takster. Den ene af disse modeller (model C) indeholder ikke årsværk på tilsyn. Her forventes det, at udbyderne selv håndterer en stor del af de ulovligt opstillede køretøjer. Som tidligere nævnt besluttede udvalget, at forvaltningen skal lave et nyt forslag til håndhævelse.

Jeg håber at du har fået svar på dine spørgsmål, ellers er du velkommen til at henvende dig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed