

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på politikerspørgsmål fra Bispebjerg Lokaludvalg om parkering i Nordvest (2020-0117705)

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 10. juni 2020 12:18
Til: Fællespostkasse Bispebjerg Lokaludvalg
Emne: Svar på politikerspørgsmål fra Bispebjerg Lokaludvalg om parkering i Nordvest (2020-0117705)

Kære Bispebjerg Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse vedr. parkering i Nordvest.

Da I har skrevet til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt forvaltningen om at forholde sig til jeres henvendelse. I kan læse deres svar i vedhæftede notat.

Som forvaltningen kommer ind på i notatet, så vil hovedparten af de forslag, I stiller, være nogle, som skal løftes politisk. På vegne af udvalget vil jeg derfor gerne sige mange tak for resultatet af jeres lokale spørgeundersøgelse – og den opsummering og de forslag, I stiller på den baggrund. De vil indgå i udvalgets fremadrettede overvejelser ift. parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Ændring af Parkeringszone Nordvest

20. maj 2020

Sagsnummer
2020-0117705

Dokumentnummer
2020-0117705-2

Bispebjerg lokaludvalg har henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget med en række forslag til ændringer af den nuværende tre timers tidsbegrænsede zone i Nordvest. Henvendelsen sker på baggrund af en spørgeundersøgelse om de lokale borgeres holdning til den eksisterende parkeringszone via borgerpanelet.

Nævrende notat indeholder forvaltningens kommentarer til og beskrivelser af mulighederne for at gennemføre de forslag, lokaludvalget stiller, samt supplerende kommentarer til spørgeundersøgelsens resultater.

Indledning

Der er ikke for nuværende afsat midler til eller planer om at ændre på de eksisterende parkeringszoner, men forvaltningen sætter stor pris på det arbejde, der ligger til grund for henvendelsen. Forvaltningen vil på den baggrund medtage spørgeundersøgelsens resultater og de afledte forslag i forvaltningens videre arbejde på parkeringsområdet, herunder eventuelle beslutningsoplæg til ændring af parkeringszonerne.

Spørgeundersøgelsens resultater

Lokaludvalgets påpeger i opsummering af undersøgelsens resultater, at en række borgere oplever, at det ofte er svært at finde parkering, særligt i aftentimerne, at borgernes ønsker til parkeringsregulering i hverdagens er delte, samt at flere borgere ønsker bedre muligheder for at få gæste- og lånebilslicenser.

Forvaltningen genkender, at der er områder inden for zonen med stort parkeringspres, og modtager også en række henvendelser med ønske om at udvide restriktionerne, samt ønsker om gæstelicens.

Parkeringstællinger fra efteråret 2019 viser, at parkeringsbelægningen er betydeligt højere kl. 17 og kl. 22 end den er kl. 12. De seneste parkeringstællinger er offentligt tilgængelige på københavnerkortet <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap?>

Parkeringstællinger fra henholdsvis efteråret 2019 og efteråret 2017 viser dog også, at der er sket et fald i parkeringsbelægningen efter indførelse af den tidsbegrænsede zone, som trådte i kraft den 28. november 2018. I lyset af, at der i samme periode fra 2017-2019 er sket en stigning på over 400 yderligere hjemmehørende biler inden for zonen, vurderes det, at parkeringszonen derfor har haft en vis effekt og bidraget til at reducere antallet af udefrakommende køretøjer.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Center for Parkering

Parkeringstællingerne dækker en stor del af den tidsbegrænsede zone, men dog ikke de områder, der ligger nærmest Tomsgårdsvej, som udgør den nordvestlige afgrænsning af zonen. Se bilag 1 for en oversigt over parkeringstællinger og zonen afgrænsning.

Forvaltningen bemærker på baggrund af spørgeundersøgelsen, at det er den nuværende parkeringsordning, der har størst opbakning blandt respondenterne i spørgeundersøgelse – ud fra de forskellige mulige løsninger, de har kunnet vælge. Undersøgelsen indeholdt ikke en svarmulighed med ønske om ændring til betalingszone, og forvaltningen vurderer ligesom lokaludvalget, at der er delte meninger blandt borgerne om, hvilken løsning, der bedst opfylder deres behov.

Lokaludvalgets forslag til håndtering

1. Betalingsparkering

Lokaludvalget efterspørger, at parkeringszonen i stedet indlemmes i betalingsområdet.

Det er forvaltningens vurdering, at betalingsparkering i højere grad end tidsbegrænset parkering giver mulighed for, at både beboere, gæster, og erhvervsdrivende kan parkere den tid, der er behov for - mod betaling, ligesom det reducerer mulighederne for bevidst eller utilsigtet at omgå tidsbegrænsningen.

Beboerlicenser udstedes mod betaling til beboere og erhvervsdrivende inden for zonen, ligesom erhvervsdrivende kan købe erhvervslicens+, der gælder til hele betalingsområdet.

Priser for beboerlicenser afhænger af køretøjets brændstofforbrug, og blev ændret per 1. april 2020. Priserne kan findes på <https://www.kk.dk/licenszoner>.

En ændring af den tidsbegrænsede zone nordvest til betalingszone kræver en politisk beslutning og afsætning af midler i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger, som finder sted i efteråret.

Kommunen skal, som lokaludvalget påpeger, overtage de private fællesveje til kommunal vej for at indføre betalingsparkering. Derfor kræver det, at der, udover afsætning af midler til etablering af betalingszonen og dennes drift, også afsættes varige driftsmidler til at varetage renhold, vedligehold og vintertjeneste af de overtagede veje.

2. Andre muligheder

2a. Udvidelse af den tidsbegrænsede zone

Lokaludvalget efterspørger, at zonen afgrænsning udvides – uanset, om der sker en ændring til betalingszone.

Forvaltningen anerkender, at den tidsbegrænsede zone kan have en randzoneeffekt, hvor parkering forskydes til området nordvest for zonen ved Tomsgårdsvej samt omkring Genforeningspladsen.

Der er ikke for nuværende afsat midler til at ændre på den tidsbegrænsede zone eller udføre parkeringstællinger udover det eksisterende tælleområde. Dette område dækker, som oven for beskrevet, ikke hele det område, hvor lokaludvalget ønsker at udvide zonen til.

En evt. udvidelse af den tidsbegrænsede zone kræver således, at der politisk bestilles et budgetnotat på en udvidelse af parkeringszonen, herunder udvidelse af parkeringstælleområdet. Budgetnotatet ville skulle vedtages i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

2b. Udstedelse af gæstelicens

Lokaludvalget efterspørger, at der udstedes en gæstelicens/lånebilslicens til hver husstand, som gælder for hele året og kan bruges både af gæster og til borgeres lån af en privat bil.

Det er forvaltningens vurdering, at udstedelse af gæstelicenser undergraver formålet med zonen, ligesom det forventes at øge parkeringspresset yderligere og derved gøre det endnu sværere for beboere at finde parkering i nærheden af deres bolig. Borgerrepræsentationen behandlede senest den 31. oktober 2019 indstilling om mulighederne for at udvide licensordningerne yderligere, og besluttede ikke at udvide licensmulighederne.

Lokaludvalgets konkrete forslag er 1 gæstelicens per husstand, som forvaltningen forstår skal gælde til at undtage parkering hele året, og ikke blot en enkelt dag. Denne ville skulle knyttes til ét køretøj via registreringsnummeret. Der udstedes ikke licenser på baggrund af husstand, da det ikke er fast defineret. Der udstedes licenser til personer over 18 år. Der er cirka 25.000 personer over 18 år i licenszone nordvest, som ville være berettiget til en gæstelicens, uagtet om de selv har bil. Denne licens ville undtage et udefrakommende køretøj for tidsbegrænsningen. Der er til sammenligning udstedt under 5.000 beboer- og erhvervslicenser til zonen i dag, hvorfor forslaget forventes markant at forøge antallet af udefrakommende biler, der hver dag ville kunne parkere uden tidsbegrænsning i zonen.

Lånebilslicenser udstedes alene for op til 4 måneder om året netop for at give mulighed for at låne en bil i en kort periode. Hvis man anvender en bil i en længere periode, bør man blive registreret som bruger af køretøjet, og derved kan man få beboerlicens til den zone, man bor i. En udvidelse af lånebilslicensen til at gælde hele året vil betyde, at biler, der er registreret til borgere eller virksomheder uden for zonen, på den måde ville blive undtaget tidsbegrænsningen hele året, hvilket medfører de samme konsekvenser som ved udstedelse af gæstelicens.

2c. Udvidelse af tidsrummet, hvor der gælder tidsbegrænsning

Lokaludvalget efterspørger, at tidsbegrænsningen gælder til senere på eftermiddagen/aftenen.

Forvaltningen henviser til Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forslag til ændring af de tidsbegrænsede zoner på mødet den 25. februar 2019.

En ændring af de tidsbegrænsede zoner kræver en politisk beslutning og afsætning af midler i kommende budgetforhandlinger. Forvaltningen henviser i øvrigt til, at resultatet af spørgeundersøgelsen ikke umiddelbart understøtter ønsket om at udvide det gældende tidsrum. Dette skal desuden sammenholdes med, at det ikke er muligt at udstede gæstelicenser. En udvidelse af det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen gælder vil begrænse muligheden for at have gæster i aften- og nattetimerne.

2d. Ønske om yderligere kontrol

Lokaludvalget efterspørger en større tilstedeværelse af kommunens parkeringsvagter.

Forvaltningen genkender et stigende ønske om mere tilstedeværelse af parkeringsvagter fra store dele af byen. Det forsøges imødekommet i det omfang, det kan lade sig gøre inden for de tilgængelige ressourcer. Kommunens parkeringsvagter er til stede dagligt i de tidsbegrænsede zoner, men skal dække hele byen, og det kræver, at deres ressourcer prioriteres, så fremkommelighed og trafikikkerheden sikres der, hvor der er det største behov.

Der blev ikke i forbindelse med vedtagelse af de tre tidsbegrænsede zoner, Valby Syd, Havnestaden og Nordvest afsat midler til yderligere parkeringskontrol, hvorfor kontrollen udføres inden for de eksisterende ressourcer.

En mere effektiv parkeringskontrol i de nuværende tidsbegrænsede zoner vil også være ganske ressourcekrævende.

2e. Yderligere skiltning

Lokaludvalget efterspørger bedre og mere skiltning om de gældende regler.

Der er opsat zonetavler ved alle indkørsler til zonen, som angiver, at man kører ind i en tidsbegrænset zone. Der er derudover opsat såkaldte informationstavler på vejene inden for zonen, som gentager reglerne om tidsbegrænsning. Formålet har været at sikre, at man kan se en informationstavle i forbindelse med sin parkering.

Forvaltningen modtager meget gerne henvisninger til de konkrete steder, hvor skiltningen især opleves mangelfuld.

2f. Tomme parkeringskældre

Lokaludvalget henviser til, at der står tomme private parkeringskældre, og opfordrer kommunen til at sikre, at disse i højere grad anvendes.

Forvaltningen er bekendt med, at gratis eller billig parkering med licens på gadeplan kan medføre, at parkeringskældre, hvor der opkræves betaling kun i begrænset omfang anvendes.

Kommunen kan ikke tvinge borgere eller grundejere til at anvende den private parkering, men kan dog regulere, hvem der har adgang til at få licens til den enkelte parkeringszone.

Teknik - og Miljøudvalget besluttede på mødet den 2. maj 2016, at byudviklingsområder, hvor parkering er reguleret i lokalplanen og hovedsageligt etableres i parkeringskældre ikke indgår i betalingsområder. På samme vis indgår byudviklingsområder ikke i de tidsbegrænsede zoner, hvis der ikke er parkeringspladser på terræn, der kan anvendes frit. Beboerne i disse områder kan derfor heller ikke få licens til den kommunale zone.

Forvaltningen har noteret sig den konkrete problemstilling ved Gråspurvevej, som er omfattet af lokalplan, men dog ikke er et byudviklingsområde. De vil således for nuværende forblive en del af den kommunale zone, men kan indgå i det videre arbejde for at anspore til, at private parkeringspladser bruges til deres formål.

Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en videre juridisk vurdering og politisk beslutning, hvis der skal ske en omfattende ændring af de administrative retningslinjer for, hvem der er berettiget til at få en beboerlicens til den kommunale zone, herunder at udtage enkelte matrikler fordi de har etableret private parkeringspladser.

Sammenfatning

Forvaltningen vil medtage de resultater, observationer og ønsker, som lokaludvalget fremstiller i sin henvendelse, så de kan indgå i det fremtidige arbejde med parkering i byen.

Ændring af zonerne kræver dog et politisk initiativ og finansiering af betalingsparkering eller ændring af de eksisterende tidsbegrænsede zoner.

Lokaludvalget er meget velkommen til at kontakte Område for Parkering med henblik på en drøftelse af konkrete indsatser med yderligere skiltning og parkeringskontrol på parkering@kk.dk.

Bilag 1

Parkeringstællinger og bilejerskab i den tidsbegrænsede zone Nordvest

Bilag 1: Parkeringstællinger og bilejerskab i den tidsbegrænsede zone Nordvest

Oversigt over tælleområder i den tidsbegrænsede zone Nordvest

Som illustreret på nedenstående kort, dækker parkeringstællingerne for området ikke hele den tidsbegrænsede zone nordvest.



Den nuværende bevilling til at udføre parkeringstællinger blev givet med budget 2019, og anvendes til de eksisterende tælleområder, hvor der gennemføres parkeringstællinger to gange årligt i henholdsvis forår og efterår.

Forud for 2019 blev parkeringstællinger gennemført som en del af parkeringssekretariatets arbejde. De seneste tællinger forud for indførsel af parkeringszonen er udført i oktober 2017. Der er ikke parkeringstællinger fra 2018 i området.

Parkeringsstillinger

Efterår 2019

Tællezone	p-belægning kl. 12 i %	p-belægning kl. 17 i %	p-belægning kl. 22 i %
84	58%	79%	101%
85	85%	93%	86%
86	82%	87%	93%

Efterår 2017

Tællezone	p-belægning kl. 12 i %	p-belægning kl. 17 i %	p-belægning kl. 22 i %
84	91%	105%	119%
85	109%	101%	89%
86	84%	89%	96%

Fald i parkeringsbelægning i 2017-2019

Tællezone	Fald p- belægning kl. 12 i %-point	p-belægning kl. 17 i %	p-belægning kl. 22 i %
84	33 %-point	26 %-point	18 %-point
85	24 %-point	8 %-point	3 %-point
86	2 %-point	2 %-point	3 %-point

Bilejerskab

Nedenstående tabel viser udviklingen i bilejerskab fra 2017 til 2019. Det vil sige antallet af hjemmehørende biler i hele den tidsbegrænsede zone.

Antal beboere over 18 år i licenszone nordvest			Antal hjemmehørende biler i licenszone nordvest		
2017	2019	Stigning	2017	2019	Stigning
24.834	25.399	565	4265	4707	442