

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 10. februar 2021 - svar til Niels E. Bjerrum (A) om Refshalevej

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 10. februar 2021 16:25
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Cc: mope1403@gmail.com
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum vedr. Refshalevej. eDoc sag: 2021-0032443

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 1. februar 2021 til Teknik- og Miljøforvaltningen om regulering af parkering på og omkring Christiania. Jeg svarer din henvendelse, da den omhandler mit ansvarsområde i forvaltningen

Parkeringsvakterne er hyppigt til stede og foretager parkeringskontrol omkring Christiania, og jeg kan nævne, at fx Bådsmandsstræde er en af de gader i byen, hvor der pålægges flest afgifter i byen. Det er derfor et område, som parkeringsvakterne har fokus på. Men vi er også bekendt med, at der på trods heraf, er udfordringer med ulovlige parkeringer.

Det skal i den forbindelse nævnes, at selve Christiania hører til licenszone Christianshavn, og at beboerne med adresse i Christiania har de samme muligheder som andre christianshavner for parkering med licens på de kommunale veje i licenszone Christianshavn. Dette upåagtet, om de har mulighed for at etablere parkering på egen grund.

Du spørger, om der kan stilles krav om parkering inde på selve Christiania for dem med bil, som er bosiddende der. Forvaltningen kan ikke regulere brugen af parkeringspladser, fordi forvaltningen ikke har hjemmel til det i plan- eller byggelovgivningen. I byggeloven står:

"Der er ikke hjemmel i byggelovgivningen til at stille krav om, at de parkeringsarealer, der etableres i forbindelse med et byggeri, skal anvendes af den personkreds, der er tilknyttet det byggeri, der er årsag til kravet om parkeringsarealer. Denne personkreds sikres således ikke gennem byggelovgivningen eksklusiv råderet over pladserne. Samtidig må personkredsen ikke helt udelukkes fra at kunne anvende parkeringspladserne, såfremt der eksempelvis betales for brugen af pladserne på lige vilkår med andre. (Vejledning til kommunerne om krav til parkering i forbindelse med byggeri, afsnit 3)"

Kommunen foretager ikke i forbindelse med udstedelse af beboerlicenser, en vurdering af om de enkelte grundejere, der er beboere inden for licenszonen, har mulighed for at etablere parkeringspladser og parkere på egen grund. Det lægges heller ikke til grund for at give afslag til licens til zonen, da det ville stille spørgsmålstejn ved ligebehandling i ordningen og i øvrigt medføre en betydelig administrativ omkostning og forsinkelse på udstedelse af licenserne. På samme vis kan grundejere med hus og parkering på egen matrikel også få licens til licenszonerne, hvis de bor inden for disse.

I forhold til Refshalevej blev der for et par år siden foretaget en større ændring af parkeringsforholdene for at begrænse standsning og parkering på vandsiden af Refshalevej, ligesom der er gjort en indsats for at begrænse overnattende køretøjer på vejen. Desværre har det vist sig, at skiltene på Refshalevej gentagende gange bliver vandaliseret. Forvaltningen laver jævnligt gennemgang af området for at vurdere, om skiltene kan/skal genopsættes, men ofte tages de ned, lige så hurtigt, som de er kommet op. Der er dog igangsat en *Foranalyse af forbedrede cykel- og gangforhold på Refshalevej*. I forbindelse med denne vil det også blive vurderet, hvilken betydning en ændring af vejens forløb vil have for at forbedre forholdene for de bløde trafikanter og den afledte effekt det også vil have på at begrænse parkering på dele af vejen i højere grad end skiltning.

I forhold til Bådsmandsstræde har forvaltningen i forbindelse med genopretning af kørebane og fortov i 2020 noteret flere andre muligheder for forbedring af forholdene på Bådsmandsstræde, som ligger ud over en almindelig genopretning af vejen. En sådan ændring kræver dog, at der foretages en videre vurdering, og at der afsættes økonomiske midler til at foretage større ændringer på vejen for at forbedre fremkommeligheden. Det skal i den forbindelse understreges, at nedlæggelse af parkeringspladserne på den ene side af vejen vil ikke nødvendigvis vil medføre færre ulovlige parkeringer, men at det kan indgå i vurderingen i forhold til forbedret fremkommelighed.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen