



Besvarelse vedrørende kapacitet i Center for Diabetes

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 1. juli 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor fremgår det af lokalplanforslaget for Diabetescenter i De Gamles By, at centeret har en kapacitet på op til 380 samtidige patienter?
2. Har Rambøll haft disse oplysninger, da de lavede trafikplanen, og hvordan forholder Rambøll sig til, at der i centeret er en maksimumkapacitet på 380 samtidige patienter? Er det korrekt, at Rambøll kun har forholdt sig til 40 samtidige patienter, jf. tidligere svar?

08-07-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3346

Dokumentnummer i F2
184693

Sagsnummer i eDoc
2021-0183623

Svar

1. Antallet af samtidige patienter i Center for Diabetes fremgår ikke af forslag til lokalplan De Gamles By.
Til vurdering af parkeringsdækningen til Center for Diabetes er der benyttet en forudsætning om, at omkring 40 samtidige borgere benytter Center for Diabetes i perioder med spidsbelastning. Dette fremgår af "*Bilag 5 - Parkeringsnotat*" ved Borgerrepræsentationens behandling af forslag til lokalplan for De Gamles By den 4. marts 2021.
2. Der er i forbindelse med byggeandragende for Center for Diabetes blevet udarbejdet en starterklæring af en certificeret brandrådgiver. Center for Diabetes indplaceres i starterklæringen i brandklasse 3-4, hvor det er påkrævet, at der bl.a. redegøres for maksimal personbelastning på de forskellige etager ift. funktion og areal. Den samlede maksimale personbelastning i Center for Diabetes er ifølge starterklæringen 380. Det understreges, at der er tale om en brandteknisk maksimal personbelastning, og ikke det reelle billede af den daglige personbelastning i det kommende Center for Diabetes, som er ca. 40 samtidige borgere, som tidligere oplyst.

Rambøll har ikke haft adgang til oplysninger om den maksimale brandtekniske kapacitet, da trafikanalysen er udarbejdet tidligere end starterklæringen af den certificerede

brandrådgiver. Rambølls trafikanalyse fra april 2019 forholder sig udelukkende til den forventede daglige spidsbelastning og ikke en maksimal kapacitet i en brandteknisk kontekst. På tidspunktet for udarbejdelsen af trafikanalysen var den forventede daglige spidsbelastning 50 samtidige borgere og dette antal fremgår derfor af trafikanalysen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen
Jan Heichelmann, Sekretariatschef