

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Ladeinfrastruktur til elbiler

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 5. juli 2021 09:32
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar til MB Niels E. Bjerrum vedr. 'Elbils ladestandere', eDoc-sag 2021-0173393

Kære Niels E. Bjerrum (A), MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på dine henvendelser af 22. – og 23. juni 2021 vedrørende 'Elbils ladestandere'.

Med venlig hilsen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende ladeinfrastruktur til elbiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 22. juni 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

Spørgsmål

Er det korrekt forstået at vi som kommune ikke må oprette ladestandere til elbiler?

2. Hvordan er det område reguleret?

3. Hvad er reglerne og mulighederne for at sikre, at man kun må benytte ladepladser når man aktivt oplader?

Svar

Hvis en kommune skal medvirke til at etablere og drive ladestandere, kræver det hjemmel - enten en konkret hjemmel i lovgivningen, eller i de uskrevne kommunalfuldmagtsregler. Der er på nuværende tidspunkt ikke hjemmel i den gældende lovgivning til etablering og drift af offentligt tilgængelige ladestandere. Indenrigs - og Boligministeriet har desuden i august 2020 udtalt, at der heller ikke er hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne til, at kommunerne kan etablere og drive ladestandere til privates brug.

Kommunerne har i øjeblikket kun hjemmel til at etablere og finansiere ladestandere til kommunernes egne køretøjer.

2. Etablering af ladestandere sker ved, at private operatører ansøger kommunen om tilladelse til at opsætte ladestandere på offentlige veje. Kommunen vurderer ansøgningen under hensyn til parkeringsforhold på stedet, samt konsekvenser for pladsforhold på fortovet og fremkommelighed for gående. Kommunen udsteder tilladelsen til opsætning af ladestanderne, hvis der ikke er forhold, der taler imod det. Det er desuden kommunen, der efterfølgende etablerer afmærkning af båsene og skiltning, der reserverer parkeringspladserne til elkøretøjer.

3. Kommunen har ikke på nuværende tidspunkt mulighed for kun at reservere parkeringspladser til elbiler, mens de er under opladning. Det er derfor ikke muligt at begrænse parkering kun til det tidsrum, hvor der lades.

Kommunen har hjemmel til at tidsbegrænse parkering ved reservede parkeringspladser med ladestandere. Formålet med tidsbegrænsning er at sikre en vis udskiftning i parkering ved ladestanderne i dagtimerne,

29-06-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3052

Dokumentnummer i F2
175115

Sagsnummer i eDoc
2021-0173393

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

så flere får mulighed for at lade op. Elbiler er undtaget betaling på alle kommunale parkeringspladser i gadeplan, og bilejeren kan derfor flytte bilen til en almindelig parkeringsplads, hvis der kun er behov for parkering og ikke opladning.

I februar 2021, udgav Kommissionen for grøn omstilling af personbiler *Delrapport 2: Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur*. Heri fremgår en række anbefalinger til at forbedre kommunernes muligheder for at fremme ladeinfrastrukturen, blandt andet for at fremme ladeinfrastruktur i områder, hvor det kan være mindre økonomisk fordelagtigt for de private udbydere. Forvaltningen forventer et nyt lovgrundlag inden for de kommende seks måneder, som sandsynligvis udvider kommunens handlerum ift. udbud af etablering af ladestandere. Det fremgår derudover af regeringens udmøntning af pulje til grøn transport, som er offentliggjort den 25. juni 2021, at der afsættes 150 mio. kr. fra 2022 til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale, regionale og private arealer. Vilkårene for udmøntningen af de 150 mio. kr. fastlægges i efteråret 2021.

Kommunen er i dialog med de relevante aktører på elbilsområdet, herunder ministerierne, Dansk Elbils Alliance mfl., og følger de mulige ændringer af lovgivningen, som forventes at give kommunerne flere muligheder for at fremme ladeinfrastruktur og regulere parkering i forbindelse med opladning.

Hans Christian Karsten

Vicedirektør