



Jonas Bjørn Jensen  
Borgerrepræsentationen

## Spørgsmål til skriftlig besvarelse stillet den 12. december 2019 af Jonas Bjørn Jensen vedr. forskellen i pris for anlæg af kunstgræsbaner på tværs af landet.

20. december 2019

### Spørgsmål

Hvad er forskellen i pris for anlæg af kunstgræsbaner på tværs af landet?

Sagsnummer  
2019-0344066

Dokumentnummer  
2019-0344066-1

### Svar

Kultur- og Fritidsforvaltningen har forhørt sig om priser på anlæg af kunstgræsbaner i de seks største byer hos hhv. kommuner og foreninger. Der er taget udgangspunkt i 11-mands kunstgræsbane med gummi-granulat, der har en størrelse på 105 x 68 meter.

Tabel 1 viser oplyste anlægspriser samt årstal på kunstgræsbaner i de seks største byer i Danmark.

<b>Tabel 1 - Pris på anlæg af kunstgræsbaner fordelt på kommune samt årstal for anlæggelse af kunstgræsbaner.</b>		
<b>Kommune</b>	<b>Anlægspris (mio. kr.)</b>	<b>Årstal for anlæggelse af kunstgræsbaner</b>
København	7,7	2019
Aarhus	6,0	2019
Odense	4,0	2018
Aalborg	4,2	2017
Esbjerg	4,0	2019
Randers	2,6	2013

Odense, Aalborg, Esbjerg og Randers oplyser ikke, hvad der nærmere ligger til grund for den anlægspris, de har oplyst. Aarhus har tilkendegivet, at anlægsprisen afhænger af forholdene, drænløsninger, støttemure, skur, behov for membran, valg af LED, størrelse mm.

Byggeri København oplyser, at man opererer med en standarddefinition af en kunstgræsbane som en 11-mands kunstgræsbane med dræn

Administrerende direktør  
Rådhuset  
1. sal vær. 83  
1599 København V

Telefon  
33 66 23 31

E-mail  
Mette.touborg@kff.kk.dk

www.kk.dk

og SBR-gummi, 6 stadionlamper á max. 250 lux LED samt indhegning 2 m højt og 4 m højt bag målene, driftsveje og infill-sikring. For at undgå selvstændige planlægningsfaser, er der udarbejdet et koncept, hvor denne standardbane er prissat til 7,7 mio. kr. Udskiftning af eksisterende bane er prissat til 2,5 mio. kr.

I udgiften til anlæg i Københavns Kommune indgår der rådgivningsydelse, risikopulje, eksekveringsbevilling m.m. Det er ikke oplyst, om disse udgifter indgår i de indhentede priser fra de øvrige byer. Der er derudover generelt højere udgifter, herunder håndværkerudgifter, til byggeri i hovedstadsområdet, end i de resterende dele i landet.

I alle kommuner, på nær Københavns Kommune, står de lokale foreninger selv for anlæg af kunstgræsbaner, hvorfor der ofte indgår frivillig arbejdskraft. Disse forhold gør, at nedenstående priser ikke er direkte sammenlignelige.

Organiseringen og finansieringsmodellerne i forbindelse med kunstgræsbaner varierer fra kommune til kommune. Tabel 2 opsummerer de overordnede modeller.

<b>Tabel 2 - Oversigt over finansiering og organisering i forbindelse med kunstgræsbaner i de udvalgte kommuner</b>			
<b>Kommune</b>	<b>Kommunens tilskud (kr.)</b>	<b>Driftsansvarlig</b>	<b>Ejerforhold</b>
København	Anlæg og drift finansieret af kommunen	Kommune	Kommune
Aarhus	Ca. 3 mio. til anlæg + 50.000 årligt til drift.	Klub	Klub
Odense	25 % til anlæg og in-tet tilskud til drift	Klub	Kommune/Klub
Aalborg	1 mio. til anlæg + 25.000 årligt til drift	Klub/Kommune	Kommune/Klub
Esbjerg	50 % til både anlæg og drift	Kommune	Kommune
Randers	Ca. 50 % til både anlæg og drift.	Kommune	Kommune/Klub

Kilde: Analyse af kunstgræsbaner, Aalborg Kommune

I tabel 2 ses en tendens til, at der i andre kommuner ydes et anlægstilskud på ca. 1 -3 mio. kr., og at kommunernes årlige driftsudgifter ligeledes gives som årligt tilskud. København, Esbjerg og Randers adskiller sig fra denne model. Esbjerg og Randers kommuner adskiller sig ved at yde et tilskud på 50% på hhv. anlæg og drift. Københavns Kommune finansierer både anlæg og drift.

I størstedelen af kommunerne er det klubberne, der selv bygger og driver kunstgræsbanerne og får en areallejeaftale på kommunens jord. I Københavns Kommune bygger og driver kommunen selv kunstgræsbanerne.

Venlig hilsen  
Mette Touborg

/Mads Kamp Hansen