

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Ladeinfrastruktur til elbiler

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 14. juli 2021 08:37

Til: Niels E. Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) vedr. ladeinfrastruktur til elbiler, eDoc-sag: 2021-0193821

Kære Niels E. Bjerrum (A), MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkering- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse fra den 7. juli 2021 vedrørende ladeinfrastruktur til elbiler.

Med venlig hilsen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål vedr. ladeinfrastruktur til elbiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Bjerrum (A) har den 7. juli 2021 stillet opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af forvaltningens svar på spørgsmål vedr. ladeinfrastruktur til elbiler.

Spørgsmål

1. Er det ikke korrekt forstået at man i andre kommuner - fx på Frederiksberg - har tidsbegrænset brugen af el-ladepladserne på en måde, så man kun må holde på pladserne når man lader?
2. Hvilken præcis lovgivning er det forvaltningen vurderer er en forhindring for dette i kbh?
3. Hvilke fordele/ulemper ser forvaltningen ved at tidsbegrænse brugen af el-ladepladserne til kun at måtte bruges når man lader?

Svar

1. Frederiksberg Kommune har oplyst til forvaltningen, at de ikke reserverer parkeringspladser til el-køretøjer under opladning, men har 3-timers tidsbegrænsning på deres parkeringspladser med ladestander. Frederiksberg Kommune har i øjeblikket en kampagne, som udføres i samarbejde med de private ladeoperatør om god ladestil.

2. Den nuværende lovgivning på området muliggør ikke, at forvaltningen kan reservere og kontrollere parkeringspladser til el-køretøjer under opladning.

Forvaltningens vurdering af spørgsmålet beror på en fortolkning af færdselsloven og vejloven. Sidstnævnte er præciseret i bekendtgørelsen om vejafmærkning og bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning.

Til orientering kan det oplyses, at emmet om reservering af parkeringspladser til el-køretøjer under opladning er belyst i artiklen: "Nye krav om etablering af ladestandere til elbiler". Artiklen er skrevet af Horten advokatpartnerselskab.

Link til artiklen: <https://www.horten.dk/viden/artikler2020/nye-krav-om-etablering-af-ladestandere-til-elbiler>

13-07-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3420

Dokumentnummer i F2
191198

Sagsnummer i eDoc
2021-0193821

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

3. I forbindelse med implementeringen af "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København – del 1" (godkendt i Borgerrepræsentationen den 24. juni 2021) lægges der op til en dialog med andre kommuner og de private ladeoperatører om bedre udnyttelse af ladekapaciteten herunder de nationale rammevilkår, som kan give kommunerne et større handlerum på ladeinfrastruktur-området.

Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København – del 1 er baseret på seks principper, hvor princip C omhandler at sikre optimal udnyttelse af ladeinfrastrukturen. Reservering af parkeringspladser til el-køretøjer under opladning vil med stor sandsynlighed skabe en bedre udnyttelse af ladeinfrastrukturen. Der står følgende i handlingsplanen:

"At sikre god udnyttelse af ladeinfrastrukturen kan understøtte, at det er let at finde en plads til at oplade sin el- og plug-in hybridbiler i København, og at der ikke opsættes unødvendigt mange ladestandere. Dette vil samtidig bidrage til en mere omkostningseffektiv udrulning af ladeinfrastruktur."

Det skal bemærkes, at denne gevinst knytter sig til tidsbegrænsning på p-pladser med ladestandere generelt og ikke isoleret til tidsbegrænsning udelukkende under opladning.

Der kan være udfordringer forbundet med kravet om opladning. Eksempelvis at elbilsejerne skal tilbage og flytte bilen efter kort tid, et stigende pres på de almindelige pladser i området samt evt. udfordringer i forbindelse med parkeringskontrollen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsen
Vicedirektør