**Stamdata over simuleringsmodel**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projekt** | ITS København | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Virksomhed** | COWI | | | | | | | | | **Udført af** | | | | | RGJE | | | | | | |
| **Model (filnavn)** | nørre\_voldgade\_20161121.inpx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dato** | 02/03/17 | | **Tidspunkt** | | | | | | | Morgen | | | | | **Version** | | | | | | 1.0 |
| **Scenarie** | Basis | | Projektforslag | | | | | | | Hovedprojekt | | | | | Som Udført | | | | | | Andet |
| **(sæt X)** | X | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  |
| **Modellens geometriske udstrækning** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strækning 1** | Nørre/Øster Voldgade | | | Fra kryds | | | | | H.C. Andersens Boulevard (04.04) | | | | Til kryds | | | | | | Sølvgade (09.04) | | |
| **Strækning 2** | Nørre/Øster Farimagsgade | | | Fra kryds | | | | | H.C. Andersens Boulevard (04.05) | | | | Til kryds | | | | | | Sølvgade (09.05) | | |
| **Strækning 3** | Nørre/Øster Søgade | | | Fra kryds | | | | | H.C. Andersens Boulevard (04.06) | | | | Til kryds | | | | | | Fredensbro (09.06) | | |
| **Strækning 4** | Fredensbro/ Sølvgade | | | Fra kryds | | | | | Blegdamsvej (09.08) | | | | Til kryds | | | | | | Nørre/Øster Voldgade (09.04) | | |
| **Strækning 5** | Dronning Louises Bro/ Frederiksborggade | | | Fra kryds | | | | | Peblinge Dossering/ Sortedam Dossering (18.01) | | | | Til kryds | | | | | | Nørre Voldgade (05.02) | | |
| **Strækning 6** | H.C. Andersens Boulevard | | | Fra kryds | | | | | Nørre Søgade (04.06) | | | | Til kryds | | | | | | Nørre Voldgade (04.04) | | |
| **Modellens geometriske udstrækning til anvendelse for analyse** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strækning 1** | Nørre/Øster Voldgade | | | Fra kryds | | | | | Linnésgade (05.08) | | | | Til kryds | | | | | | Gothersgade (05.01) | | |
| **Strækning 2** | Nørre/Øster Farimagsgade | | | Fra kryds | | | | | Ahlefeldtsgade (05.07) | | | | Til kryds | | | | | | Gothersgade (05.04) | | |
| **Strækning 3** | Nørre/Øster Søgade | | | Fra kryds | | | | | Dronning Louises Bro (18.08) | | | | Til kryds | | | | | | Fredensbro (09.06) | | |
| **Baggrund** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Eksisterende modeller** | | | Ja (filnavn) | | | | | | | | | | | | | | Nej (X) | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | X | | | | |
| **Geometri** | | CAD (koordinatsystem) | | | | | | | | | | Bing Maps | | | | | | | | | |
| (sæt X) | | X (ETRS89/UTM zone 32N) | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Trafikalt** **grundlag** | | Snittælling (filnavn) | | | | | | Krydstælling (filnavn) | | | | | | | | | | | Dato | | |
|  | |  | | | | | | Farimagsgade\_Gothersgade.xls | | | | | | | | | | | 27/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Farimagsgade\_HCAB.xls | | | | | | | | | | | 25/07/16 | | |
|  | |  | | | | | | Farimagsgade\_Webersgade.xls | | | | | | | | | | | 21/06/16 og 23/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Nørre Voldgade\_Gothersgade.xls | | | | | | | | | | | 22/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Nørre Voldgade\_HCAB.xls | | | | | | | | | | | 23/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Nørre Voldgade\_Vendersgade.xls | | | | | | | | | | | 23/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Nørre Voldgade\_Vester Voldgade.xls | | | | | | | | | | | 23/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Søgaderne\_Frederiksborggade.xls | | | | | | | | | | | 22/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Søgaderne\_Gothersgade.xls | | | | | | | | | | | 22/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Søgaderne\_HCAB.xls | | | | | | | | | | | 23/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Søgaderne\_Sølvgade.xls | | | | | | | | | | | 21/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Søgaderne\_Webersgade.xls | | | | | | | | | | | 21/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Øster Farimagsgade\_Sølvgade.xls | | | | | | | | | | | 21/06/16 og 23/06/16 | | |
|  | |  | | | | | | Øster Voldgade\_Sølvgade.xls | | | | | | | | | | | 21/06/16 | | |
| **Trafik/rutevalg** | | Biler/lastbiler | | | | Busser | | | | | | Cykler | | | | | | Fodgængere | | | |
| **Statisk (sæt X)** | |  | | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | |
| **Dynamisk (VISUM model navn)** | | Søgaderne.ver | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Simuleringsparametre** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VISSIM version** | | 7.00-16 | | | | | **Simuleringsperiode** | | | | | | | | | 06:30-09:00 | | | | | |
| **Antal simuleringer** | | 25 | | | | | **Analyseperiode** | | | | | | | | | 07:00-09:00 | | | | | |
| **Tidsstep** | | 10 | | | | | **Random seed nr.** | | | | | | | | | 100, 300, 500, .., 4700, 4900 | | | | | |
| **Kalibrering (beskrivelse)** | | Kalibrering er foregået på baggrund af rejsetider med GPS for både bil-, bus-, og cykeltrafik. Desuden er der foretaget en besigtigelse af analyseområdet samt optagelser med video ifm. krydstællinger. Videomaterialet er således også anvendt til kalibrering i de enkelte kryds. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Evaluering** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Udtrukne resultater** | | Rejsetid | | | Kø | | | | | | Nodes | | | Tællinger | | | | | | Network Performance | |
| (sæt X) | | X | | |  | | | | | | X | | |  | | | | | |  | |
| **Databehandling**  **(beskrivelse)** | | Resultater for rejsetiden er beregnet som gennemsnit over analyseperioden (07:00-09:00), gennemsnit over alle simuleringer. Endvidere er der beregnet en standard afvigelse (spredning) på rejsetidsmålingerne for at illustrerer rejsetidspålideligheden.  Resultater for Nodes er anvendt til antal stop for forskellige trafikanttyper. Antal stop er behandlet som et gennemsnit over alle simuleringer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Øvrige bemærkninger** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ændrede parametre ift. retningslinjer for opbygning og levering af simuleringsmodeller og Københavns Kommunes masterfil** | | |
| Parametre | Ændret til | Begrundelse |
| Conflict area | Forskellige værdier | FrontGapDef , RearGapDef og SafDistFactDef ændret for flere conflict areas, for at afspejle aggressiviteten i de enkelte vigepligte. |
| Driving Behaviour | Forskellige værdier | Der er i modellen arbejdet med kapaciteten på strækninger i form af adfærd ved rød/gul-signal (kan enten betragtes som grønt signal eller rød i modellen).  Endvidere er der arbejdet med forskellige indstillinger i sikkerhedsafstanden for at skabe en mere retvisende afvikling i de enkelte kryds. |