**Stamdata over simuleringsmodel**

|  |  |
| --- | --- |
| **Projekt** |  |
| **Virksomhed** |  | **Udført af** |  |
| **Model (filnavn)** |  |
| **Dato** |  | **Tidspunkt** |  | **Version** |  |
| **Scenarie** | Basis | Projektforslag | Hovedprojekt | Som Udført | Andet |
| **(sæt X)** |  |  |  |  |  |
| **Modellens geometriske udstrækning** |
| **Strækning 1** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 2** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 3** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 4** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 5** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 6** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Modellens geometriske udstrækning til anvendelse for analyse** |
| **Strækning 1** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 2** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Strækning 3** |  | Fra kryds |  | Til kryds |  |
| **Baggrund** |
| **Eksisterende modeller** | Ja (filnavn) | Nej (X) |
|  |  |  |
| **Geometri** | CAD (koordinatsystem) | Bing Maps |
| (sæt X) |  |  |
| **Trafikalt** **grundlag** | Snittælling (filnavn) | Krydstælling (filnavn) | Dato |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Trafik/rutevalg** | Biler/lastbiler | Busser | Cykler | Fodgængere |
| **Statisk (sæt X)** |  |  |  |  |
| **Dynamisk (VISUM model navn)** |  |  |  |  |
| **Simuleringsparametre** |
| **VISSIM version** |  | **Simuleringsperiode** |  |
| **Antal simuleringer** |  | **Analyseperiode** |  |
| **Tidsstep** |  | **Random seed nr.** |  |
| **Kalibrering (beskrivelse)** |  |
| **Evaluering** |
| **Udtrukne resultater** | Rejsetid | Kø | Nodes | Tællinger | Network Performance |
| (sæt X) |  |  |  |  |  |
| **Databehandling****(beskrivelse)** |  |
| **Øvrige bemærkninger** |
|  |

|  |
| --- |
| **Ændrede parametre ift. retningslinjer for opbygning og levering af simuleringsmodeller og Københavns Kommunes masterfil** |
| Parametre | Ændret til | Begrundelse |
|  |  |  |
|  |  |  |