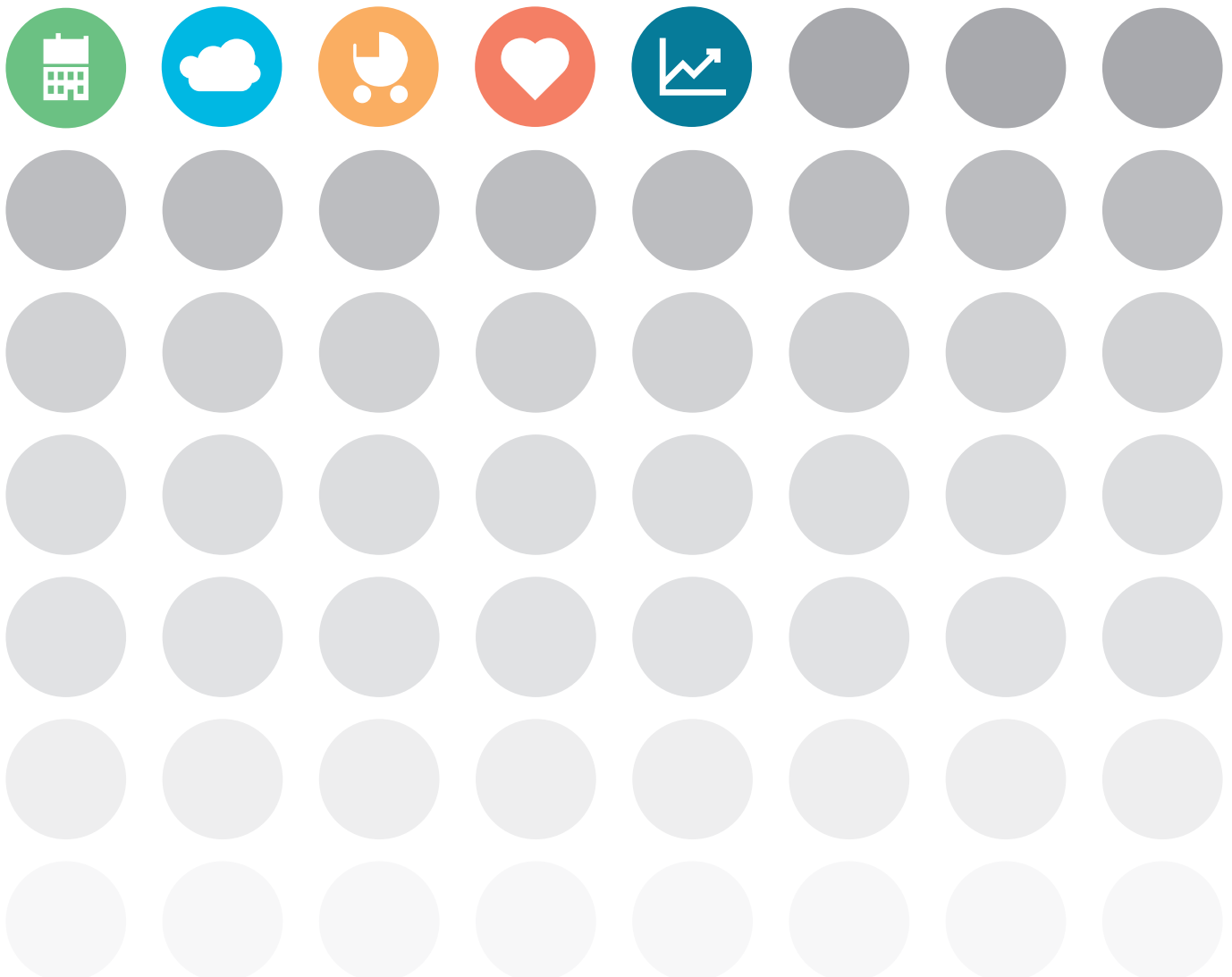




BUDGETAFTALE FOR KØBENHAVN 2019



**Med budget 2019
anlægger vi skoler
og daginstitu-
tioner for 1,7
mia. kr.**

København er en by i vækst – og livskvaliteten er høj. Det skal i højere

København vokser, og der skal sikres skoler og dagtilbud til byens børn. Vi sætter penge af til tre nye skoler og flere end 1.300 nye daginstitutionspladser.

Vækst og velfærd går hånd i hånd. Derfor skal virksomhederne have bedre vilkår, så væksten øges. Med budget 19 afsætter vi 22 mio. kr. til bedre service og kvalificeret arbejdskraft. Beskæftigelsesindsatsen styrkes, så flere københavnere kommer i job.

- **Demokratiets Hus**, så vi styrker samfundsengagementet blandt unge
- **Nyt bibliotek på Toftegårds Plads** med plads til børn, familier og studerende
- **Nyt Center for Diabetes på Nørrebro**
- **WorldPride og EuroGames** – ét samlet LGBTQ+ megaevent i KBH i 2021
- **Tour de France** – Københavns Kommune indgår i et interessentskab, der skal planlægge og afvikle en dansk del af Tour de France med start i 2021, hvis København tildeles værtskab. Disse midler findes bl.a. i den kommende overførselssag.



NY LØSNING FOR ØRESTAD FÆLLED KVARTER



København vokser med ca. 10.000 indbyggere hvert år. Derfor skal der bygges boliger og infrastruktur til de mange nye københavnere. Det planlagte Ørestad Fælled Kvarter skulle sikre ca. 2.400 nye boliger og betale regningen på 1,9 mia. kr. for metroen. Med budget 2019 er der fundet en ny løsning – en kombination af byggeri på fire grunde.

2.550
nye boliger,
heraf 25%
almene boliger

2.500 jordstykker er screenet

Københavns Borgerrepræsentation besluttede i 2017 at undersøge mulighederne for en ny placering af de boliger, der skulle have været opført i det planlagte Ørestad Fælled Kvarter. I screeningen af ca. 2.500 jordstykker ejet af Københavns Kommune og By & Havn har Økonomiforvaltningen peget på en række løsninger, som kan sikre de 1,9 mia. kr., der skal finansiere metroen.

Den nye løsning

Ørestad Fælled Kvarter erstattes af en kombination af boligbyggeri på en del af 'campingarealet' og på et areal øst for Bådehavnsgade, erhvervsbyggeri på Selinevej Nord og tættere erhvervsbyggeri i Ørestad. Byggeriet på campinggrunden er 15 pct. mindre end byggeriet i det oprindelige Øre-

stad Fælled Kvarter, der først var planlagt, og den grønne korridor mellem Kalvebod Fælled og Amager Fælled bevares.

Plads til de mange nye københavnere

Med den nye løsning kan København se frem til ca. 2.550 nye boliger. Heraf skal ca. 640 være almene boliger.

Metroen finansieres

De valgte arealer har en grundværdi på knap 1,3 mia. kr., og gevinsten ved at byudvikle arealerne vurderes til knap 0,6 mia. kr. For at kunne betale regningen på 1,9 mia. kr. for metroen, betaler Københavns Kommune desuden 54 mio. kr. kontant. Pengene findes ved at reducere rammen for renovering af gårdhaver de næste fire år.

Naturen skal tilgodeses

Arealet på campinggrunden er en del af Amager Fælled. Området har siden 1974 været anvendt som losseplads og er i dag overvejende et græsareal med stenet, tør jord. Områdets naturtilstand vurderes som "ringe" til "moderat", og det har en lavere naturværdi end det oprindelige Ørestad Fælled Kvarter.*

Københavns Kommune vil tage hensyn til naturen på og omkring den udvalgte del af campingarealet ved blandt andet at:

- Skabe en ny, grøn og bæredygtig bydel, hvor bebyggelsen indpasses i naturen
- Minimere arealet, som inddrages til byggeri på Amager Fælled
- Sikre biodiversiteten i naturen omkring byggeriet.

NY LØSNING FOR ØRESTAD FÆLLED KVARTER

Areal øst for Bådehavnsgade

Areal: ca. 4,3 ha (0,04 km²)
Boliger: ca. 550, heraf ca. 140 almene
Værdi: ca. 262 mio. kr.
Stationsnær – kommende Sluseholmen Station

En del af campingarealet

Areal: 18,1 ha (0,18 km²)
Fordeling: ca. 11,8 ha bebygges – ca. 6,3 ha natur, bl.a. til rekreative friarealer
Boliger: ca. 2.000, heraf ca. 500 almene
Værdi: ca. 841 mio. kr.
Stationsnær – Sundby Station og Bella Center Station

Selinevej Nord

Areal: ca. 4,4 ha (0,04 km²)
Erhvervsbyggeri: ca. 81.000 m²
Værdi: ca. 110 mio. kr.
Stationsnær – kommende Sluseholmen Station

Fortætning i Ørestad

Bebyggelsesprocent øges til 200 pct.
Erhvervsbyggeri: ca. 20.000 m²
Værdi: ca. 50 mio. kr.
Stationsnær – Ørestad Station

Fredning i områderne

Både byggeriet af boliger i Bådehavns-gade, på campinggrunden og erhvervsbyggeriet på Selinevej forudsætter, at staten medvirker til at affrede grundene mod til gengæld at frede 'Strandengen' på Amager Fælled, der trods oprindelig natur ikke er fredet.

* Jf. Naturkortlægning på delområder af Amager Fælled, udarbejdet af MOE/Rambøll, juni 2018.



REN LUFT I ET GRØNT KØBENHAVN



Københavnerne skal kunne trække vejret frit. Med budget 19 sætter vi penge af til et grønnere København med renere luft – blandt andet grønne busser, bedre cykelforhold og flere grønne åndehuller i byen.

Ny stor naturpark i Nordhavn

Grønne busser inden 2025

Det er tidligere besluttet, at alle byens dieselbusser skal udskiftes med elbusser eller busser med samme miljø- og støjegenskaber i 2031. Med budget 19 fremskynder vi udskiftningen, så den sidste dieselbus forsvinder fra Københavns gader allerede i 2025.

Flere grønne åndehuller

Københavnerne skal have adgang til natur i byen. Med budget 19 sætter vi 66 mio. kr. af til grønne områder, blandt andet en åben skolepark i Sydhavnen, en nabohave i Telemarksgade, en park i Kulbanekvarteret og omdannelse af Bispeparken til en klimatilpasset bypark.

Vi afsætter 11 mio. kr. til flere træer og grønne lommer og forbereder en arealplan for grønne områder frem til 2050, så vi kan gøre plads til flere nye åndehuller.

Stor naturpark i Nordhavn

København får en ny naturpark på den yderste spids af Nordhavn. Parken bliver 28 hektar – det dobbelte af Kongens Have. Københavns Kommune overtager 14 hektar i parken, som skal udlægges til et rekreativt område med stærk biodiversitet.

Mindre luftforurening

Den lokale luftforurening skal mindskes. Så snart den nationale klimaplan gør

det muligt, vil vi skærpe miljøkravene til varebiler, lastbiler og dieselmotorer i klimazonen, der dækker Københavns Kommune, og begrænse brugen af brændeovne. Vi vil undersøge, hvordan vi kan stille krav til vores leverandører om at skifte en del af køretøjerne ud med grønne alternativer.

Renere luft i Københavns Havn

København er populær verden over, og mange skibe lægger til kaj i Københavns Havn hvert år. Derfor vil vi undersøge, hvordan vi bedst mindsker forureningen fra krydstogtskibe og andre skibe.

Havnebusser

Havnebusserne binder byen bedre sammen og er populære som aldrig før. Derfor afsætter vi 30,4 mio. kr. til at udvide deres rute, så københavnere fremover kan hoppe på havnebussen fra Orientkaj i Nordhavn, Langelinie kaj, Enghave Brygge og Islands Brygge Syd.

Endnu bedre cykelby

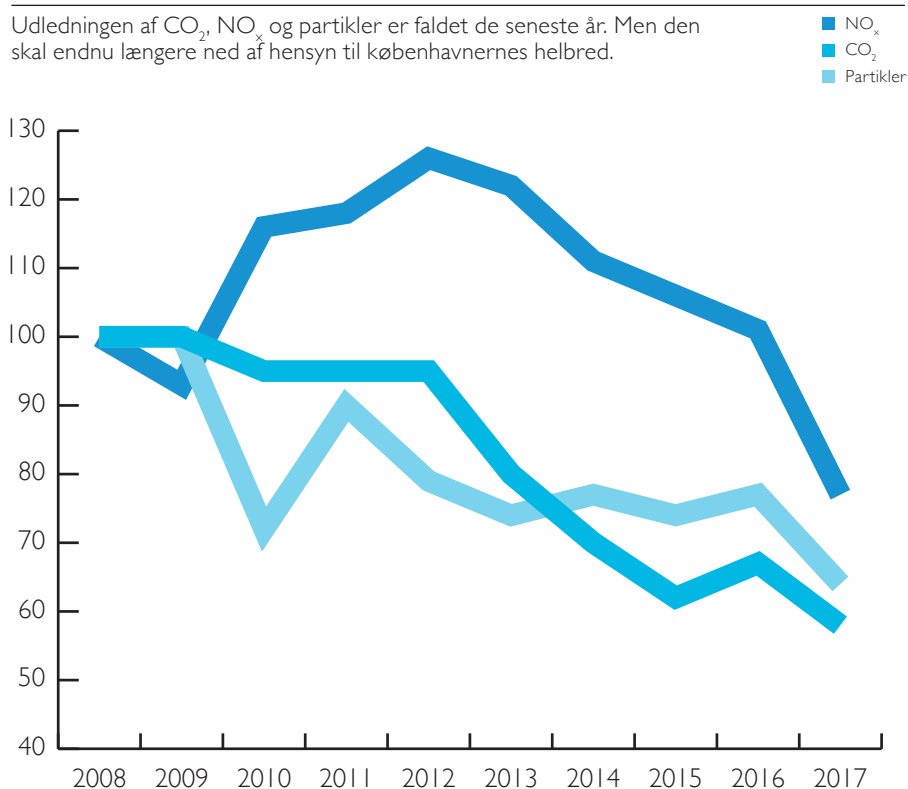
København skal fortsat være blandt verdens bedste cykelbyer. Med en ambitiøs cykelpakke investerer vi 75 mio. kr. i bedre forhold for cyklister.

Flere og bedre fodboldbaner

Vi afsætter 37 mio. kr. til nye kunstgræsbaner og til at omdanne eksisterende fodboldbaner til kunstgræsbaner på Vanløse Stadion, på Valby Stadion, i Kulbanegade og i Nørrebro parken.

LUFTFORURENING I KØBENHAVN

Udledningen af CO₂, NO_x og partikler er faldet de seneste år. Men den skal endnu længere ned af hensyn til københavnernes helbred.



Kilde: Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune



KØBENHAVN – EN POPULÆR BØRNEBY



København vokser med fire til fem børn hver dag. Frem mod 2030 er der behov for at investere over otte mia. kr. for at sikre skoler og dagtilbud til de mange nye børn. Med budget 2019 sættes der 1,7 mia. kr. af til tre nye skoler og flere end 1.300 nye daginstitutionspladser.

3

nye skoler i København

Nye daginstitutionspladser

Der fødes flere og flere børn i København, som har behov for plads i en daginstitution, når far og mor skal tilbage på job. Derfor afsættes der 584 mio. kr. til 78 nye daginstitutionsgrupper på bl.a. Nordøst Amager, Vesterbro/Kgs. Enghave, Nørrebro samt ved Damhusengens Skole, Ringertoften, Lybækgade, Skellet 18 og Klitmøllervej. Og så skal der planlægges yderligere 64 daginstitutionsgrupper, så vi er klar til at modtage endnu flere børn de kommende år.

Tre nye skoler

Selvom nogle familier flytter ud af byen, når de har fået børn, vælger rigtig mange fortsat at blive boende i København. Med budget 19 sættes der knap 1,2 mia. kr. af til tre nye skoler:

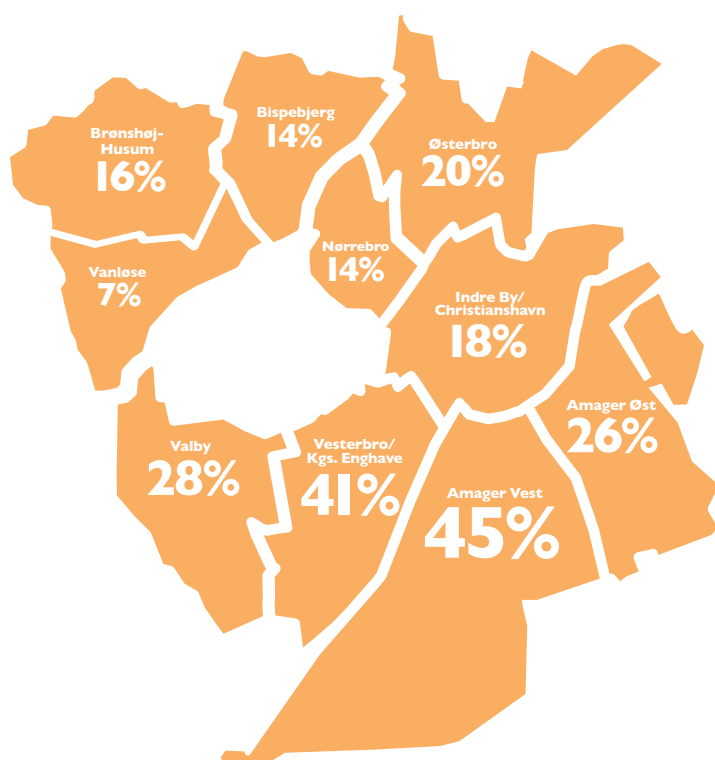
- Tre-sporet skole med idrætshal og evt. madskole på **Sluseholmen**
- Tre-sporet skole med idrætshal på **Holmbladsgade 113**
- Tre-sporet skole med idrætshal og madskole i **Kødbyen**.

Herudover sættes der midler af til at planlægge yderligere to skoler: en ny skole i Nordhavn med madskole, idrætshal, bibliotek og ungdomsfaciliteter og en ny skole i De Gamles By på Nørrebro med tilhørende idrætshal og madskole. Der sættes også midler af til genhusning og tidlig opstart af et ekstra skolespor på Skolen i Sydhavn, mens den udvides.

Bedre kvalitet i dagtilbud

De første 1.000 dage er afgørende for et barns livsbane. Derfor sættes der ca. 90 mio. kr. af til mere pædagogisk personale i vuggestuerne og til et pilotprojekt til at styrke kvaliteten i Københavns dagtilbud.

STIGNING I ANTAL BØRN (0-15 ÅR) FRA 2018-2032



Mad i skoler og daginstitutioner

Københavns børn skal have mulighed for god økologisk mad til at holde hjernerne friske. Der afsættes midler til at etablere madskole på Ellebjerg Skole og til at renovere og vedligeholde køkkener i daginstitutioner.

Legepladser renoveres

Leg og bevægelse er en afgørende del af et godt børneliv. Der afsættes midler til at renovere nedslidte legepladser på byens skoler og daginstitutioner, så børnene kan lege trygt og sikkert.

Specialundervisning

Flere københavnere betyder også større behov for specialundervisning. Der afsættes midler til at planlægge 176 specialundervisningspladser fordelt på Frederiksgård Skole, Skolen på Strandboulevarden og Kirkebjerg Skole.

København er en by i vækst, hvor livskvaliteten er høj. Men væksten og udviklingen skal i højere grad komme de svageste københavnere til gavn. Derfor styrker vi indsatsen over for københavnere med handicap, psykisk sårbare og hjemløse med flere botilbud og bedre kvalitet i sagsbehandlingen.

223

**nye botilbuds-
pladser**

Mange flere botilbud

København skal være en rummelig by med plads til alle. Med de mange nye københavnere kommer der også flere københavnere med fysiske og psykiske handicap, der har brug for særlige botilbud. Med budget 2019 afsættes der 251,1 mio. kr. til etablering og planlægning af i alt 183 flere botilbudspladser til københavnere med fysiske eller psykiske handicap, til unge med autisme, sindslidelse og udviklingshæmning og til københavnere med erhvervet hjerneskade.

Modernisering af Københavns Kommunes botilbud

Efter vi i de senere år har afsat midler til at helhedsrenovere samtlige af byens folkeskoler, er turen nu kommet til at modernisere Københavns botilbud. Med budget 2019 planlægger vi at modernisere 182 botilbudspladser på socialområdet.

Bedre sagsbehandling til københavnere med handicap

Københavnere med handicap har brug for bedre hjælp og bedre kvalitet i kommunens tilbud. Med budget 2019 styrker

vi kvaliteten på handicapområdet med i alt 67,8 mio. kr. til bl.a. mere støtte og flere sagsbehandlere.

Bedre tilbud til borgere med sindslidelse

Der skal tages bedre hånd om københavnere med psykisk sygdom. Udover botilbudspladser til nogle af dem, der har det sværest, sættes der i budget 2019 midler af til at styrke sagsbehandlingen, til hjælp i hjemmet og til fleksibel bostøtte.

Nyt Center for Diabetes

Antallet af københavnere med diabetes stiger. Derfor afsættes der 106 mio. kr. til et nyt Center for Diabetes på Nørrebro.

Boliger til hjemløse

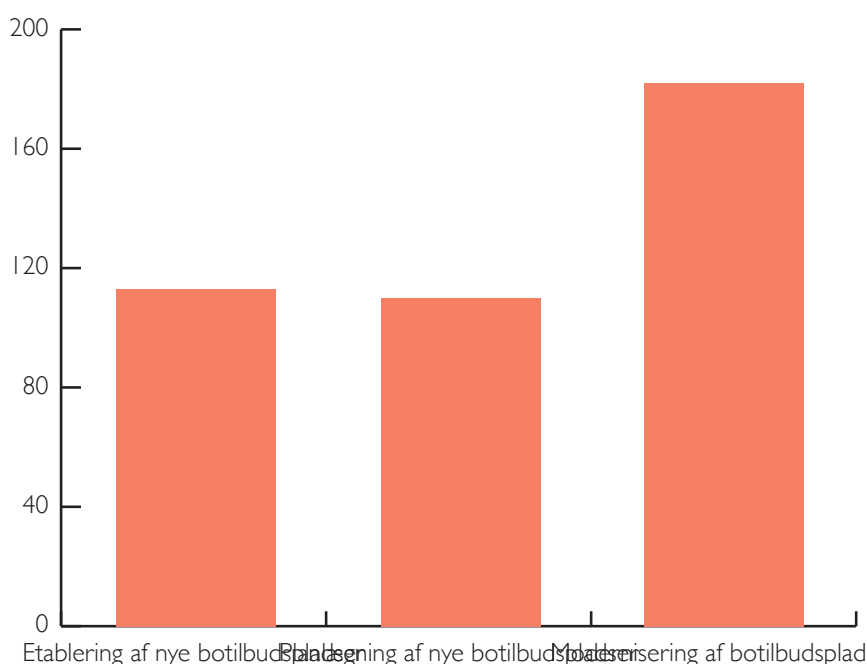
22 pct. af Danmarks hjemløse er københavnere. Med budget 2019 sætter vi midler af til, at de i højere grad kommer i beskæftigelse og uddannelse, bliver selvforsørgende og kan fastholde en bolig. Der sættes også midler af til planlægning af 40 botilbudspladser og 12,8 mio. kr. til et opsøgende sundhedsteam og værestedet for hjemløse unge, Hellebro.

Et trygt København

Kriminaliteten falder generelt i København, men bandekonflikten i 2017 viste, at der stadig er udfordringer. Derfor sætter vi i alt 78 mio. kr. af til at styrke trygheden, bl.a. ved at videreføre SSP+-indsatsen for kriminalitetstruede unge, aktivering af ledige med banderelationer og til at forebygge ekstremisme og radikalisering.

NYE OG MODERNISEREDE BOTILBUDSPLADSER I BUDGET 2019

København vokser, og antallet af københavnere med behov for et botilbud på socialområdet er steget.





MERE VÆKST OG FLERE JOB TIL KØBENHAVNERNE



Vækst og velfærd går hånd i hånd. For at sikre velfærd og livskvaliteten til de mange nye københavnere skal erhvervsvilkårene styrkes og væksten øges. Med budget 2019 afsættes der 251 mio. kr. til bl.a. bedre service, kvalificeret arbejdskraft og afskaffelse af byggesagsgebyret. Beskæftigelsesindsatsen reformeres, så flere kommer i job.

251
**mio. kr. til
en bedre
erhvervsby**

Vækst til gavn for København – og hele Danmark

Københavns Kommune nedsatte sidste år en erhvervs taskforce, der er kommet med en række anbefalinger til, hvordan kommunen kan forbedre rammerne for byens virksomheder. Med budget 2019 igangsættes en del af anbefalingerne.

Bedre service til virksomhederne

Københavns virksomheder skal have langt bedre service fra kommunen. Derfor afsættes der 4,5 mio. kr. til en gennemgribende analyse af kommunens

servicekultur og til mere effektiv byggesagsbehandling. Kommunens erhvervs-politiske indsatser styrkes overfor udvalgte brancher, der skaber vækst.

Byggesagsgebyret afskaffes

Der sættes 181 mio. kr. af til at afskaffe byggesagsgebyret.

Københavns skoleelever ud på byggepladser

Københavns virksomheder får sværere og sværere ved at rekruttere blandt andet håndværkere og ingeniører. For at styrke

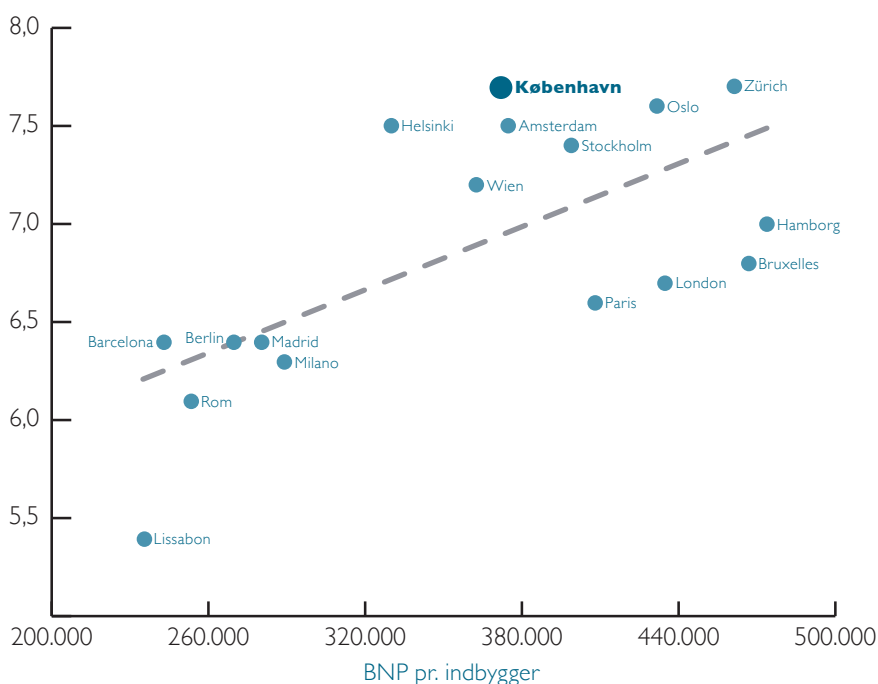
elevens interesse for blandt andet faglærte og teknisk videnskabelige uddannelser, afsættes der i alt 13 mio. kr. til, at alle elever i løbet af deres skoletid kommer i et skole-virksomhedsforløb, hvor de kan få inspiration til at gå videre på faglærte, naturvidenskabelige og tech-uddannelser og til at styrke de samme fag i folkeskolen.

Nem adgang til København

Det skal være nemt at komme til og fra København. Derfor afsættes der seks mio. kr. til at tiltrække flere internationale ruter til Københavns Lufthavn.

SAMMENHÆNG MELLEM VÆKST OG LIVSKVALITET

Livskvalitet



Københavns

beskæftigelsesreform

For mange københavnere står uden job. Vi gennemfører en beskæftigelsesreform med det, vi ved virker: stærkere partnerskaber med virksomheder; flere virksomhedskonsulenter og færre sager per sagsbehandler.

Øvrige initiativer:

- **Øge kendskabet til Greater Copenhagen** for at tiltrække mere kvalificeret arbejdskraft til regionens virksomheder og flere internationale investeringer
- **Beskæftigelsesindsats i udsatte boligområder:** Mjølnerparken, Tingbjerg, Urbanplanen og Sydhavnen
- **Hurtigere afklaring på førtidspension og fleksjob:** 75 mio. kr. til flere sagsbehandlere de næste fire år.