



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

NOTAT

05-02-2015

Til Karin Storgaard

Sagsnr.

2014-0099471

Spørgsmål vedrørende Nordhavnstunnel under Svanemøllebugten

Dokumentnr.

2014-0099471-45

Baggrund

Økonomiforvaltningen har den 4. februar 2015 modtaget nedenstående spørgsmål fra MBR (DF) Karin Storgaard:

Sagsbehandler

Mads Monrad Hansen

- Hvad er status på arbejdet omkring lukning af Svanemøllehavnen i forhold til løsninger for ”genhusning” af bådene under lukningen?
- Hvad er den videre proces i forløbet?

Motivation

Der er nedsat en arbejdsgruppe under Økonomiforvaltningen, der arbejder med planer og løsninger for forlængelsen af Nordhavnsvejen og tunnel under Svanemøllehavnen samt bud på midlertidige løsninger for Svanemøllehavnen i anlægsfasen. Arbejdet indbefatter bl.a. lukning af Svanemølle lystbådehavn i ca. 3 år, hvilket naturligvis giver udfordringer i forhold til, at bådene i havnen skal ”genhuses” i perioden. Dette berører mange hundrede bådejere. Derfor er det ønskeligt at vide, hvor langt man er kommet med løsningsmuligheder/modeller for ”genhusning” af bådene under lukningen, samt hvilken proces der er planlagt herom.

Økonomiforvaltningens svar

Hvad er status på arbejdet omkring lukning af Svanemøllehavnen i forhold til løsninger for ”genhusning” af bådene under lukningen?

Økonomiforvaltningen har i efteråret 2014 nedsat en dialoggruppe med repræsentanter fra de berørte interessenter i havnen om mulige løsninger for Svanemøllehavnen i anlægsfasen for Nordhavnstunnelen. Deltagerne repræsenterer sejlkлубberne, roerne, kalkbrænderihavnen, Søspejdergruppen Gry og Svanemøllehavnen A/S. Derudover deltager By & Havn, Østerbro Lokaludvalg, Vejdirektoratet og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Gruppen drøfter bl.a. følgende:

- Ønsker og forslag til selve anlægsfasen af Nordhavnstunnelen, der kan mindske påvirkningen af Svanemøllehavnen.
- Ønsker, behov og forslag til en midlertidig lystbådehavn et andet sted i Københavns havn under anlægsfasen.
- Økonomi, teknik og planforhold i forhold til mulige placeringer af en midlertidig lystbådehavn i Københavns havn.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
2762 2195

E-mail
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

- Konsekvenser for de forskellige klubber ved flytning – hvordan påvirkes vilkårene f.eks. økonomisk og for medlemsgrupper under flytningen og bagefter.

Gruppen har ikke til opgave at se på de øvrige forhold i forbindelse med projektet, herunder placering af tilslutningsanlæg i Nordhavn, trafikprognoser og byudvikling.

Gruppen har afholdt to møder. Næste møde afholdes 19. februar 2015.

Hvad er den videre proces i forløbet?

Vejdirektoratet forventes i foråret 2015 at påbegynde VVM processen for en Nordhavnstunnel efter opdrag fra Københavns Kommune. Københavns Kommune vil bl.a. sikre, at VVM'en også belyser løsninger for Svanemøllehavnen i anlægsfasen – både i forhold til anlægsteknik, der kan mindske generne for lystbådehavnen og i forhold til en midlertidig flytning af havneaktiviteterne.

Dialoggruppens drøftelser og idéer kan således spille ind i VVM'en i forhold til Svanemøllehavnen og dertil kan gruppen løbende drøfte VVM processen i forhold Svanemøllehavnen.

VVM processen forventes at forløbe frem til ultimo 2016 og dialoggruppen kan derfor med fordel fungere i samme periode.

Beslutninger om løsninger for lystbådehavnen - herunder økonomi - træffes ikke af dialoggruppen, men den kan levere input dertil. Beslutningerne træffes gennem VVM processen for Nordhavnstunnelen, de efterfølgende politiske behandlinger i Borgerrepræsentationen og Folketinget (i forhold til anlægsloven), samt i By & Havn som ejer af Københavns Havn.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvornår Nordhavnstunnelen skal etableres og dermed hvornår Svanemøllehavnen vil blive berørt af anlægsarbejdet.