



Københavns Kommunes Borgerpanel

Parkeringsforhold i København - Servicemarkeringer

Rapport

Spørgeskema om parkering

Københavns kommune, Center for Parkering gennemførte i januar 2013 en spørgeundersøgelse om parkeringsforholdene i og omkring vejkryds i København. Undersøgelsen blev sendt ud til medlemmer af Københavns Kommunes Borgerpanel og lå ligeledes som et åbent link på kommunens hjemmeside www.kk.dk, hvor alle kunne svare på skemaet.

Undersøgelsen var en del af en evaluering af servicemarkeringer (den gule trekant, der er afsat på kantstenen 10 meter fra mange vejkryds i Københavns Kommune). Teknik- og Miljøforvaltningen har som et forsøg malet gule trekanter på kantstenene i Københavns Kommune for at hjælpe bilister til at parkere de lovpligtige 10 meter fra hjørne/vejkryds/udkørsel.

Bl.a. på baggrund af resultaterne fra evalueringen vil der blive udarbejdet en rapport til vejdirektoratet, hvori der anmodes om at få forlænget ordningen med servicemarkeringer.

Derudover offentliggøres denne rapport på hjemmesiden, så borgerne kan se, hvordan der er svaret på spørgsmålene i spørgeskemaundersøgelsen. Her findes svarfordelinger samt tekstsvar.

Der har været en række hyppigt forekommende kommentarer, som Center for Parkering her kommer med svar på:

Fravigelse af 10-meter reglen

Der er først og fremmest mange, der kommenterer, at 10-meter reglen burde suspenderes i små vejkryds, og at der generelt kun skulle gælde et 5-meter krav.

Hertil kan det oplyses, at kommunen blot foretager kontrol af de regler, der ved lov er fastsat af folketinget. Der er således ikke hjemmel til, at kommunen fraviger 10-meter kravet i nogle kryds og ej heller mulighed for at forkorte afstanden til 5 meter (med mindre situationen er omfattet af § 187 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning).

At reglen opfattes som tåbelig, restriktiv mv., er således noget borgerne må tage op med folketingspolitikkerne. Hertil kommer, at færdselslovens definitioner på veje og vejkryds er meget bred. Derfor gælder 10-meter reglen i mange vejkryds, som bilister ikke almindeligvis vil betragte som kryds.

Mængden af el-bilspladser

Mængden af el-bilspladser er resultatet af en politisk beslutning fra Københavns Borgerrepræsentation, som ønsker at fremme grønne initiativer. Pladserne skal således være med til at skabe et større incitament til at vælge en elbil.

Derfor er der mange el-bilspladser, selv om en del af disse står tomme på nuværende tidspunkt. Der kan læses mere på www.kk.dk/da/borger/trafik/parkering/elbiler

Vedligeholdelse af servicemarkeringerne

Flere borgere påpeger, at mange servicemarkeringer er slidte og/eller forsvundet.

Såfremt man opdager, at en markering er slidt eller forsvundet, kan man give kommunen et praj via <http://givetpraj.kk.dk/>

Med venlig hilsen

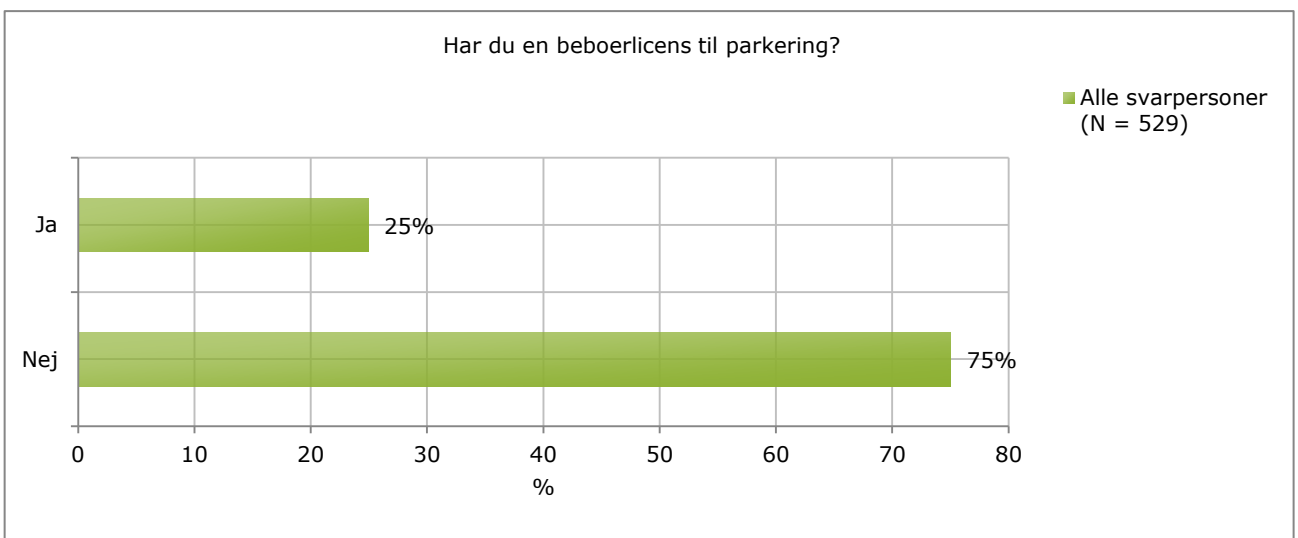
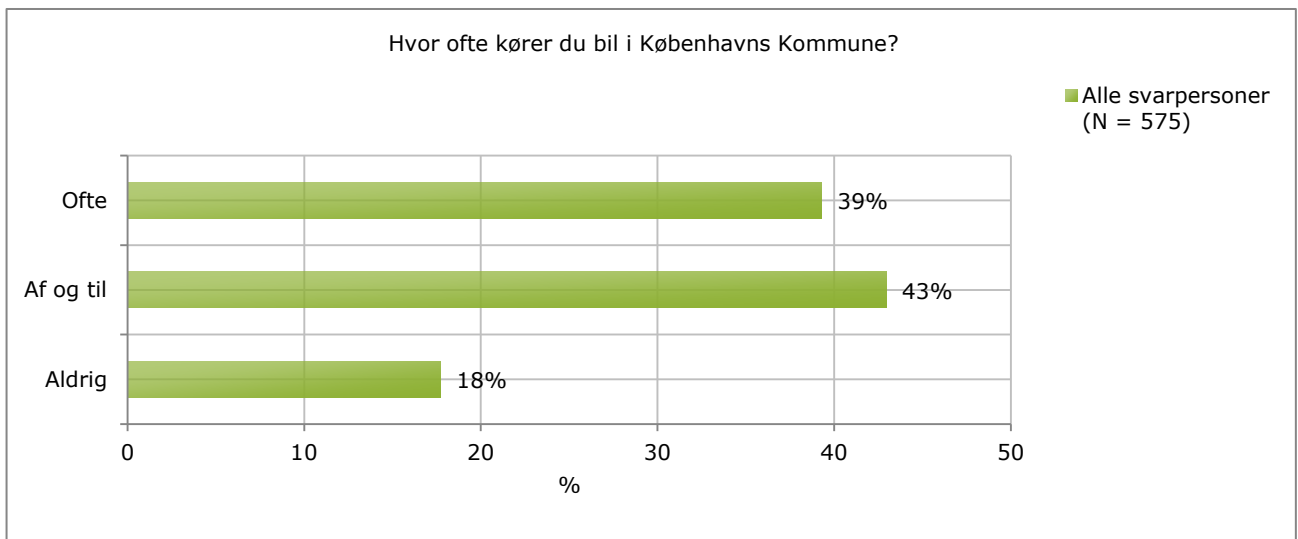
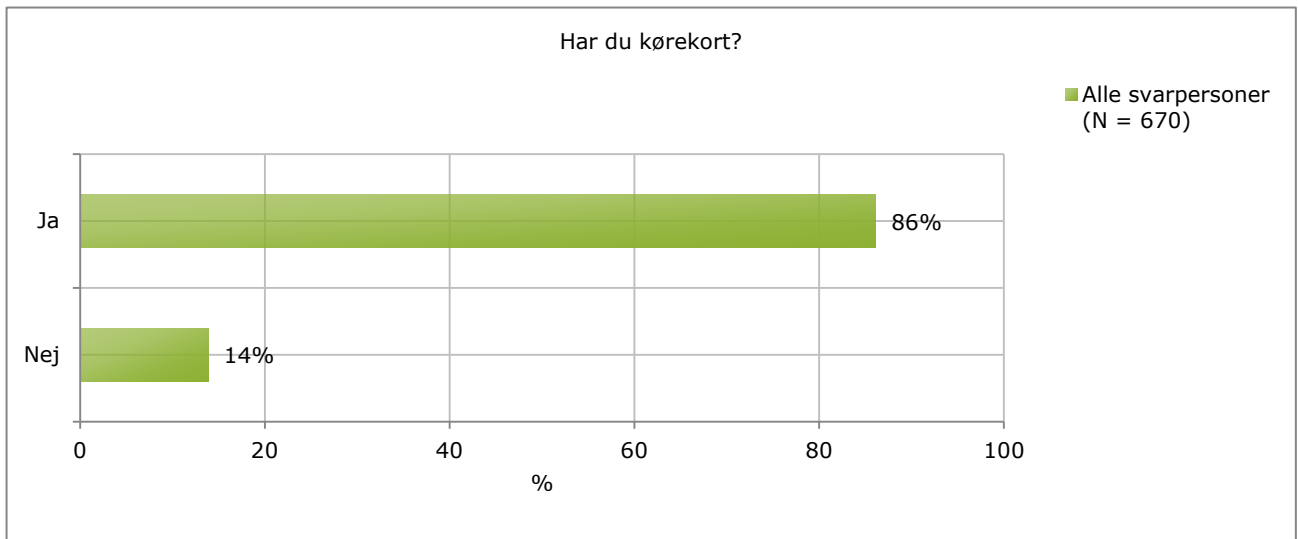
Københavns Borgerpanel/ Koncernservice Statistik
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Parkering

Servicemarkeringer

Antal besvarelser i alt: 688

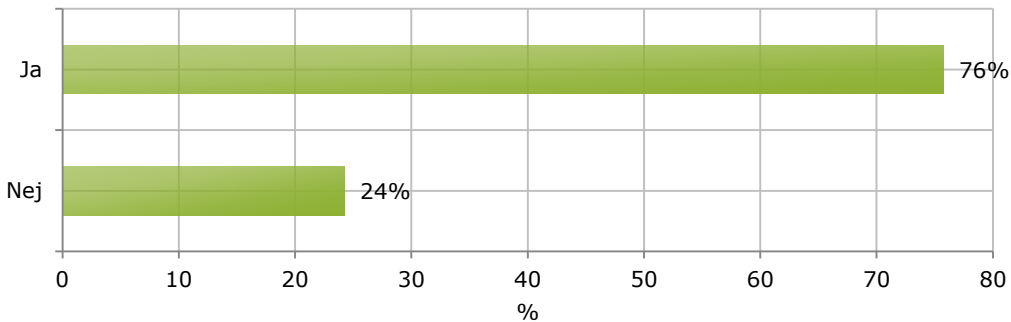
Fra Borgerpanelet: 549

Fra link på kk.dk: 139



Kender du til de gule trekanter - også kaldet servicemarkeringer - på mange kantsten ved vejkryds?

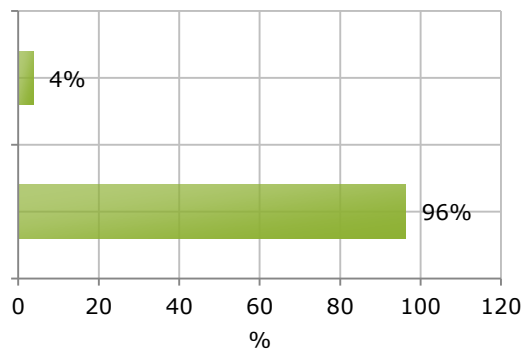
■ Alle svarpersoner
(N = 573)



Den gule trekant er afsat 10 meter fra et vejkryds, men hvad tror du, at den betyder?

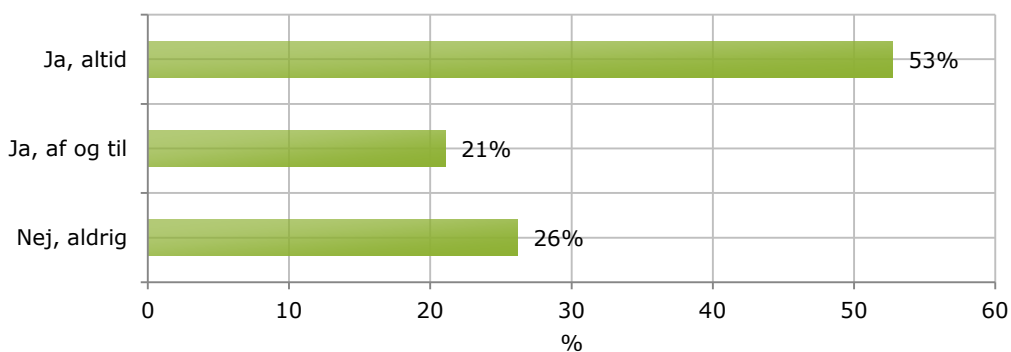
■ Alle svarpersoner
(N = 573)

Bilen skal parkeres bag trekanten - væk fra krydset. Er der ingen trekant må man parkere helt hen til hjørnet.



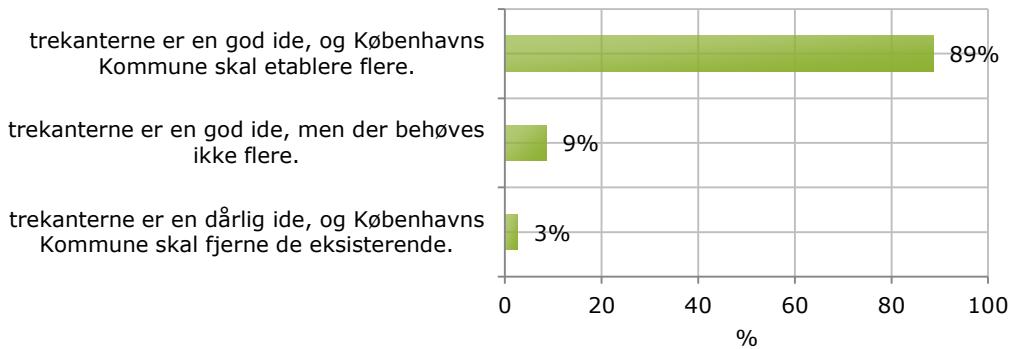
Kigger du efter de gule trekanter, når du parkerer tæt ved vejkryds?

■ Alle svarpersoner
(N = 565)



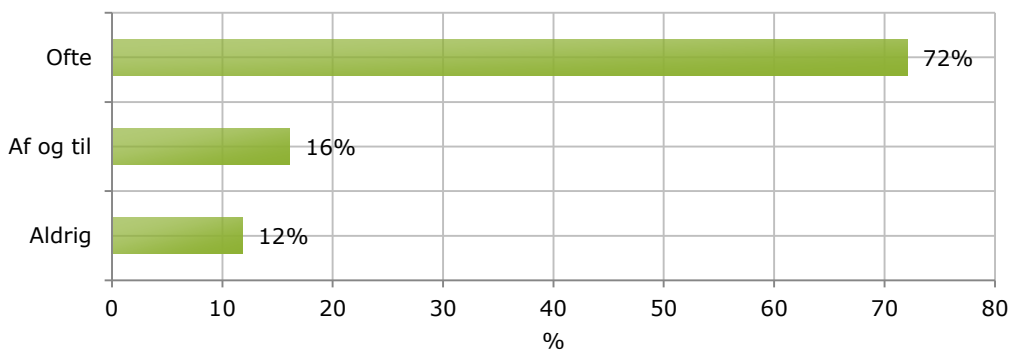
Hvad er din holdning til de gule trekanter? Mener du at....

Alle svarepersoner
(N = 558)

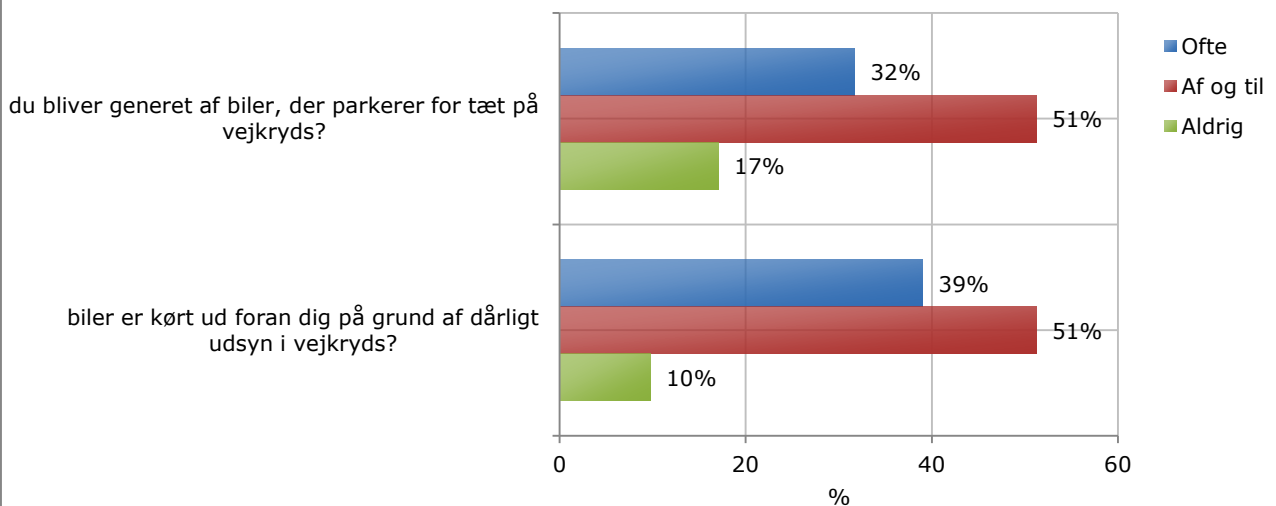


Hvor ofte færdes du på cykel eller knallert i Københavns Kommune?

Alle svarepersoner
(N = 93)



Når du færdes på cykel eller knallert i Københavns Kommune, hvor ofte oplever du, at ... (Antal = 82)



Servicemarkeringer - Tabelrapport

Antal besvarelser i alt: 688
Fra Borgerpanelet: 549
Fra link på kk.dk: 139

Bor du i Københavns Kommune? (spørgsmål til besvarelser fra åbent link)

| | Antal | % |
|--------------|------------|-------------|
| Ja | 86 | 70% |
| Nej | 36 | 30% |
| I alt | 122 | 100% |

Bor du stadig i Københavns Kommune? (spørgsmål til besvarelser fra borgerpanel)

| | Antal | % |
|--------------|------------|-------------|
| Ja | 533 | 97% |
| Nej | 15 | 3% |
| I alt | 548 | 100% |

Har du kørekort?

| | Antal | % |
|--------------|------------|-------------|
| Ja | 577 | 86% |
| Nej | 93 | 14% |
| I alt | 670 | 100% |

Hvor ofte kører du bil i Københavns Kommune?

| | Antal | % |
|--------------|------------|-------------|
| Ofte | 226 | 39% |
| Af og til | 247 | 43% |
| Aldrig | 102 | 18% |
| I alt | 575 | 100% |

Har du en beboerlicens til parkering?

| | Antal | % |
|--------------|------------|-------------|
| Ja | 132 | 25% |
| Nej | 397 | 75% |
| I alt | 529 | 100% |

Kender du til de gule trekanter - også kaldet servicemarkeringer - på mange kantsten ved vejkryds?

| | Antal | % |
|--------------|------------|-------------|
| Ja | 434 | 76% |
| Nej | 139 | 24% |
| I alt | 573 | 100% |

Den gule trekant er afsat 10 meter fra et vejkryds, men hvad tror du, at den betyder?

| | Antal | % |
|--|------------|-------------|
| Bilen skal parkeres bag trekanten - væk fra krydset. Er der ingen trekant må man parkere helt hen til hjørnet. | 21 | 4% |
| Bilen skal parkeres bag trekanten - væk fra krydset. 10 meters reglen gælder også, selv om der ingen trekant er. | 552 | 96% |
| I alt | 573 | 100% |

Kigger du efter de gule trekanter, når du parkerer tæt ved vejkryds?

| | Antal | % |
|---------------|------------|-------------|
| Ja, altid | 298 | 53% |
| Ja, af og til | 119 | 21% |
| Nej, aldrig | 148 | 26% |
| I alt | 565 | 100% |

Hvad er din holdning til de gule trekanter? Mener du at....

| | Antal | % |
|--|--------------|-------------|
| trekanterne er en god ide, og Københavns Kommune skal etablere flere. | 495 | 89% |
| trekanterne er en god ide, men der behøves ikke flere. | 48 | 9% |
| trekanterne er en dårlig ide, og Københavns Kommune skal fjerne de eksisterende. | 15 | 3% |
| I alt | 558 | 100% |

Hvor ofte færdes du på cykel eller knallert i Københavns Kommune? (spørgsmål til respondenter uden kørekort)

| | Antal | % |
|--------------|--------------|-------------|
| Ofte | 67 | 72% |
| Af og til | 15 | 16% |
| Aldrig | 11 | 12% |
| I alt | 93 | 100% |

Når du færdes på cykel eller knallert i Københavns Kommune, hvor ofte oplever du, at ...

du bliver generet af biler, der parkerer for tæt på vejkryds?

| | Antal | % |
|--------------|--------------|-------------|
| Ofte | 26 | 32% |
| Af og til | 42 | 51% |
| Aldrig | 14 | 17% |
| I alt | 82 | 100% |

biler er kørt ud foran dig på grund af dårligt udsyn i vejkryds?

| | Antal | % |
|--------------|--------------|-------------|
| Ofte | 32 | 39% |
| Af og til | 42 | 51% |
| Aldrig | 8 | 10% |
| I alt | 82 | 100% |

Tekstsvaer på spørgsmålet:

Er der særlige generelle forhold vedrørende parkering, som du gerne vil gøre Københavns Kommune opmærksom på?

Ang. de gule trekkanter, så finder jeg dem svære at se når jeg parkerer Tydeligere optegninger vil være at foretrække. Til gengæld er det rart de er der, og jeg er steget ud af bilen for at se dem, i tilfældet at man parkerer i et område med hidsige parkeringsvagter, da der på denne måde ikke burde/være tvivl om en parkering er for tæt på kryds eller ej. Ang. parkeringspladser til el-biler: I nærheden af min bopæl er der (selvfølgelig) mangel på p-pladser. Det føles så ekstremt dumt at der på Rasmus Rask Vej i 2500 Valby findes hele 6 parkeringspladser til el-biler, når de vitterligt aldrig er optaget. Jeg forstår at det sikkert er en politisk bestemmelse at der skal være let adgang til opladningspladser for el-biler for at fremme el-bilerne i DK. Men sådan en bestemmelse er muligvis alt for mange år forud for sin tid, når pladser nu så ekstremt sjældent bliver anvendt... Halver mængden af pladserne til el-biler, indtil der faktisk er efterspørgsmål på dem :)

Jeg syntes der er meget for fokus på parkering. Der er en for stor straf ved forkert parkering og risikoen for at blive taget ved forkert parkering er tæt på 100%. Og det er næste risikofrit at køre ulovligt, f.eks. overfor rødt eller farlig kørsel.

Der er flere steder, hvor parkeringsbåse er så dårligt vedligeholdt, at de ikke er til at se i mørke. Har lige selv fået en p-bøde på den konto.

I det hele tage må man give en advarsel før man udsteder en bøde, det er mange penge at betale også for en der ejer en bil og mange gange man forstår ikke skiltning, dvs. man gør ikke FORBRYDELSE med vilje

Bor i København og undgår helst at tage bilen med rundt i byen - det er nemmere at tage cyklen. Er det nødvendigt at tage bilen, så synes jeg i bund og grund at forholdene er OK

Det kan være ubehageligt for cyklister at køre i de gader/på de veje, hvor der er parkering i vejsiden - særligt, når der ingen cykelsti er i gaden. Kommunens tiltag med flere skråparkeringer er rigtig fin!

Syntes priserne er for dyre. I midt kbh er der for få pladser. De private parkeringshuse er alt for dyre.

Varebiler parkerer paa cykelstien hver dag paa strækningen mellem Classensgade og Nordre Frihavns-gade , til stor gene og fare for cyklister , boern unge og rigtige voksne.

Ved Valby Station er der mange udefra kommende biler, der parkeres i de omkringliggende gader til stor ulempe for kommunens egne beboere. Her bør der etableres tidsbegrænsning og beboerlicens. Hurtigst muligt. Der er dagligt P-kaos og øget forurening.

Mere og bedre oplysning om de gule trekkanter, og hvad de betyder. Etablering af flere P-pladser.

De gule trekkanter bør ændres fra malede udgaver til emner af f.eks. alu/stål, der fastgøres i asfalt/kantsten (ala vejsøm)

På f.eks. Nygårdsvej, er der brede fortove, gode parkeringsforhold, men flere steder er skal man ofte holde tilbage, hvis der kommer en modkørende bil. Dette er fordi de parkede biler gør vejen smallere. Det er en interessant parkeringsfilosofi at det er de parkede biler, der blokerer den frie passage. Mere af den slags, tak :)

Parkeringsvagterne er utrolig aggressive, og det føles som om, det ikke handler om at få folk til at parkere hensigtsmæssigt men opdrive så mange penge som muligt. Jeg bor på Ydre Østerbro og vil være meget, meget ked

af, hvis I etablerer P-afgifter dér. Det er utroligt besværligt/stort irritationsmoment at skulle parkere i indre by med p-automater/afgifter, fordi det tager lang tid at finde p-automat og løbe mellem bil-automat og tilbage igen. Der burde være en ordning, som var nemmere - f.eks. en gratisordning, hvor man kunne parkere pr. sms som borger i Kbh. Kommune/et slags p-klippekort eller andet. Lige nu koster det penge gennem de private selskaber at lave sms-parkering.

Nogle steder er opmærket parkering selv 10 meter fra kryds til gene - altså man har pga lovligt parkeret bil ikke tilstrækkeligt udsyn. Der bør altså tages andre hensyn også udover 10 meters reglen

Jeg bor på Nørrebrogade og der er alt for få P pladser i området. Dette skyldes bla. den anlagte cykelsti. Man kunne evt. tillade at læssezoner på sidevejene måtte benyttes til parkering i tidsrummet 18:00-07:00 De gule trekkanter ved vejkryds har det med at blive slidt af så de er vanskelige at se. P huset på Nørre Alle er en rigtig god ide` bare der var flere af dem.

På min vej er trekkanterne allerede krakelerede og næsten helt borte. Måske de skulle påmales i et mere smidigt materiale...

Nej, jeg har hjerneskade.

P-vagterne gør et rigtig godt stykke arbejde - ros til dem! Flere underjordiske P-pladser tak!

Det ville være dejligt, om I sammen med politiet kunne give (flere) bøder til de mennesker, der blæser på, om de holder ulovligt. I min gade (Hveensvej) parkerer folk rask væk foran en port, som bruges som adgangsvej for mange mennesker. Vi mister udsynet og overblikket, når vi skal kante os ud mellem parkerede biler med vores cykel, og børnene ikke mindst. Gerne flere parkeringshuse, så bilerne kommer væk fra gaderummet. Så kan cykler og gående færdes mere sikkert, og vi kan få nogle smukke byrum. Bilen er et godt og uundværligt transportmiddel, men der må være grænser for dens dominans.

KK bør forhøje P-priserne, så der bliver plads til dem, der har brug for det og derfor vil betale for det.

Der er rigtig mange steder hvor der kunne være god grund til at have trekkanter. Og endnu flere hvor de har været der, men er slidt væk. Og så er parkering omkring stationer uden for området med parkeringsrestriktioner, et støt (men langsomt) stigende problem

At Parkering København fokuserer på områder, hvor ulovlig parkering udgør et problem og kan skabe farlige/generende situationer - og ikke bruger tid på at uddele bøder på villaveje, fordi en bil parkeres 9,5 m fra et vejkryds - når det iøvrigt ikke skabes et problem. Borgernes accept og forståelse for Parkering Københavns service ville stige betydeligt hvis sådanne "åndsvage" bøder udryddes og der kun uddeles bøder efter lovens hensigt og mindre efter lovens bogstav.

Det bør altid fremgå klart og tydeligt hvor der ikke må parkeres. I dag er der alt for mange steder, hvor man er i tvivl og det kan blive dyrt hvis man tager fejl.

Jeg kører både bil og motorcykel og tænker at det kunne være rart, hvis det blev markeret hvor man lovligt kan parkere sin motorcykel (bortset fra de decidede MC-pladser naturligvis)

Ved rundede hjørner (ikke egentlige kryds) parkerer mange, men der er behov for gul markering for oversigten kan være elendig.

Det kan være svært at finde motorcykelparkering, samt finde ud af lokale regler om motorcykelparkering på ikke-afmærkede pladser/veje.

At etablere dobbelt parkering på Tingvej, stykket mellem Amagerbrogade & Sundholmsvej var ikke helt gennemtænkt. Vejen er blevet smallere, biler - lastbiler mv. fræser alligevel igennem. Det er blot et spørgsmål om tid, før der sker en ulykke :- (Der skulle hellere have været opsat små vejbump for at nedsætte hastigheden.

jeg ville bare ønske, der var flere parkeringspladser til cykler, så de ikke skal stå op ad butikker og facader og fylde på fortorvet generelt... ;o)

villaveje hvor jeg bor - Havdrupvej stødende op til Jyllingevej. Her har vi en bilforhandler der parkerer helt ud til Jyllingevej til stor gene for os der skal ind og ud fra Havdrupvej - men han får ALDRIG bøder..så må han gerne parkere med alle sine biler her - mange gange uden nummerplader, på en villavej, stødende op til en af Københavns mest befærdede

At reglen om afstand til parkering før dobbeltlinjer begynder ved kryds sjældent overholdes og sjældent fører til bøder på Istedgade ved Gasværksvej.

På Valbygårdsvej er der netop sat skilte med parkering forbudt. Dette er en god ide, da vejen er ret smal, og der tidligere var problemer med at komme igennem, når der var parkering i begge sider. Hvad der undrer mig er, at der skiftevis er parkering forbudt i den ene side og derefter i den anden. Hvad der undrer mig endnu mere er, at ved gymnasiet, hvor der er vejbumpe, og hvor der indsnævring af vejen, har man tilladt parkering i modsatte side. Dette gøre at vejen på dette sted er så smalt, at større biler vil have vanskeligt ved at passere, når der er parerede biler.

Ja- der hvor jeg bor og kommer rundt i trafikken er det meget sjældent at de gule trekante bliver overholdt. Jeg bor på [REDACTED] i Valby og der holder man helt hen til kanten og foran carporte (de skriver jeg, da vi selv har carport) og der holder man når det passer een, fordi man bare lige skal feks. aflev. sit barn i vuggestuen overfor eller andet man nu kan finde på af undskyldninger. En dag kunne min mand ikke komme ind i vores carport fra kl. 8.30 om morgene helt til kl. 16 om eftermiddagen! Vi var i kontakt med politiet op til flere gange og de ringede til vedkommende, men det skete der ikke noget ved- det var måske en særlig person der krævede hensyn eller hvad ved jeg- så folk gør alt i alt hvad der passer dem. Da vi bor over for en vuggestue, kan vi jo følge lidt med i, at folk med børn meget nødig går mere end et par meter når de skal afleverer deres børn. Nå- men dette var et surt opstød.

Trekante bliver ret hurtigt slidt væk så der er stort behov for retablering

behov for gæste beboerlicens

I vores gade humlebækgade behøver man ikke beboer licens, hvilket betyder at vi altid har utroligt mange biler parkeret, som kommer uden for vores område. Det ville være rarere, hvis der igen blev indført beboerlicens, så vi ikke har alle de udefrakommende holdende. Ofte må vi køre rundt en halv time med 3 unger i bilen blot for at finde parkering, hvilket ikke kan være rigtigt. Mange folk parkerer blot på denne side af jagtvej fordi det er gratis og så kan de tage bussen resten af vejen på arbejde. Desuden er der kommet rigtig mange handicappladser, som ofte står tomme. Det kan ikke være rigtig at blot fordi man er handicappet, så har man krav på en parkeringsplads. Har selv en veninde, som har fået handicaparkering, selvom hun sagtens kan gå og oven i købet ville have godt af det. Hendes læge har også sagt til hende mange gange at hun skal tabe sig. Man er vel ikke handicappet, fordi man er overvægtig.

JÅ! Der appelleres til at Kommunens Parkeringsfolk (Parkering Kbh.) udsteder bøder under hensyn til dels skatteborgerne i kommunen, og dels til at kommunen skal lægge parkering til aktiviteter/events i kommunen. Dette

betyder, at man som borger i kommunen ofte ikke KAN parkere ved bopæl, i lokalområdet og skal tolerere (med glæde) at der er "tilrejsende". Der bør altid udstedes bøder ved parkering, der generer trafikale forhold, men ikke til parkering som skyldes "pres" på pladserne, men ikke forstyrrer - og er yderst tidbegrænset - eksempelvis anvendelse ved fodboldkampe m.v. v. Parken. Den måde Parkering Kbh. udsteder bøder på er lige på kanten af god etik og noget ufleksibel. En besynderlig måde at inddrive ekstra skat på - en forhøjet beboerlicens!

Måske skulle kommunen nogle steder lave en slags korttidsarlinger, så erhvervsdrivende kunne parkere kortvarigt + lovligt, når der skal læsses varer af, foretages f. eks. vvs-besøg el. lign. Bestemmelserne skulle så gælde i dagtimerne fra 8 - 17, så parkering lovligt kunne foregå i længere tid fra 17 - 8.

Der parkeres alt for tæt på udkørsler fra privat grund. Ofte parkeres der så tæt på udkørslen at det er umuligt at komme ud fra privat grund.

Hvis det ikke allerede eksisterer, ville det være godt, hvis man på Københavns Kommunes hjemmeside, kunne se hvor man kan parkere, og hvad det koster at parkere i de pågældende områder.

Parkering på Brydes Allé (2300 Kbh. S.) er utrolig svær da betalingszonen er på den anden side af Sundholmsvej, så alle gratis (rigtig mange faste beboere, svenskere, og gæster til DR) der har ærinde i betalingszonen parkerer der så vi beboere tit må køre langt væk eller blive ved med at køre rundt for at finde en plads. Det kunne være rigtig lækkert hvis i flyttede zonen op til Pederlykkesvej.

Der er et stort antal veje/gader så små, eller med ringe færdsel, at 10-meter reglen kunne aflives. Kommunen bør gøre en indsats over for de besluttende myndigheder, reglen er for restriktiv.

Jeg har bemærket, at man har lavet båseparkering på noget af Guldbergsgade i stedet for parkering langs kantstenen. Det fungerer rigtig godt, fordi der er plads til flere parkerede biler. Mere af det, hvor det giver mening!

De nuværende gule trekanten på kantsten er ikke særligt holdbare - der er brug for enten at gen-male dem med mellemrum eller finde en mere holdbar maling/markering.

Flere underjordiske parkeringshuse, tak!

Vanløse metro stations pendlere belaster de omkringliggende veje når der skal parkeres. Der er etableret 2 timers parkering på Apollovej men ingen andre steder, dette betyder at der parkeres på alle de andre tilgængelige steder omkring stationen og gøre bl.a. Katrinedalsvej (fra Apollovej til trekanten ved Eskjærvej/Dronninglundvej/Kaløvej) til en énsrettet vej, da der er parkeret biler i begge vejsider. Det vil være en idé at bygge et decideret parkeringshus i forbindelse med metroen. De 320 pladser der kommer i forbindelse med det nye center er ikke beregnet til langtidsparkering. Evt. kunne den meget brede fortove på Katrinedalsvej frem til førnævnte trekant samt Tustrupvejs bred fortove blive inddraget til tværparkering (bilen har snuden ind mod fortovet) mens den anden side af vejen fik standse- og parkeringsforbud.

Jeg cykler mest så personligt ville jeg være mere interesseret i en strategi om cykelparkering.

Alt for mange biler parkerer ulovligt og til gene for fodgængere og andre trafikanter. Jeg efterlyser en mulighed for, at borgere kan tage billeder af bil med tydelig nummerplade og indsende til f.eks. parkering København.

Markering foran fodgængerovergange og tydeligere markering ved opkørsel til cykelsti (den hvide rampe).

Når biler holder og spærrer for brandveje.. og slipper af sted med det.. Lovløse tilstande i dele af København.. hvor man parkere to biler ved siden af hinanden.. biler som holder midt i et kryds for sludre.. Parkering på cykelstier.. og slipper af sted med det..

Ja der er mange generelle forhold jeg gerne vil have lov at påpege overfor Kbh. kommune: Lav ti-meter reglen om til 6 meter reglen, det vil give over ét tusinde flere P-pladser og sørg for, i forb. med Metro byggeri at genetablere P-pladser så længe byggeriet står på eller bliver færdigt...Jeg færdes til fods, på cykel og i bil men der er et behov for flere P-pladser såvel som bedre forhold for cyklister...

Visse - især T-kryds - er så uoverskuelige, at cyklister er ude midt på vejbanen, før de kan se trafik fra venstre. Så dér er 10m egentlig for lidt.

Jeg synes trekanten skal være noget større, de skal males op løbende mange er skallet af, og så skal den være alle steder. Det er svært som billist, at parkere korrekt 10 m fra og i hele taget hamle op med en lasermåler. Hvis der var trekant alle steder, så vil man kunne holde korrekt og det vil forhåbentligt give lidt mere plads til at parkere på.

Nej

det er jo svært at se hvor langt 10 meter er, så det her er bestemt godt

Der er for få P Pladser - det var der i forvejen og specielt nu hvor der bygges overalt og mange P pladser er væk grundet cykelstien....

Parkering København burde nedlægges, da der udelukkende er tale om et beskæftigelsesprojekt, styret af pefide skrankepaver, der endeligt i deres liv har få nogle beføjelser.

Der mangler p-pladser i mit område. Amager, Øresundsvejområdet.

Som beboer i Valby (området omkring Hørsekildevej) vil jeg gerne gøre opmærksom på, at det er komplet vanvittigt, at der er lavet 4 x parkering til EL-biler. I forvejen er dette et område, hvor det er nærmest umuligt at finde en parkeringsplads og nu er der blevet 4 stk. mindre. Har aldrig set en EL-bil parkeret der - men jeg kan se, at Københavns Kommune tjener mange penge på at udskrive bøder.

Pas nu på med at betragte biler som "det store udyr i åbenbaringen".

Gerne flere p-pladser. Ingen grund til betaling i indre by om aftenen. De fire pladser til el-køretøjer ved Brønshøj Torv bruges sjældent, og aldrig samtidigt. Det virker grotesk, nedbryder forståelse og respekt for p-regler - og virker unødigt som om nogen har fået en fiks ide og så skal opdrage almindelige mennesker.

I har for nylig etableret skråparkering i min gade, men blot optegnet enkelte båse. Jeg har talt med en medarbejder i kommunen, da afstribningen ikke har givet mærkbart flere pladser, fordi den ikke er "fuldført", og folk derfor parkerer ligeså hensynsløst, som de plejer at gøre, uden for de optegnede båse. Hun forklarede, at erfaringen viser, at fuld optegning giver færre pladser, fordi folk så ikke "rykker" sammen, som de kan, hvis der er arealer uden båseoptegning. Det er ikke vores indtryk. Blot til høflig info. Hvis der ikke var optegnede båse på p-pladsen ved supermarkedet, ville der også opstå kaos, er mit gæt.

Mangel på parkeringspladser

Det kan være svært nogen gange og gennemskue reglerne, hvis man gerne vil parkere lovligt.

Der er generelt for få parkeringspladser. Det burde være som på Frederiksberg med mulighed for køb af en rimelig end dags billet

Jeg ville ønske, at skråparkeringspladserne her på Østerbro blev markeret i blåse, ofte fylder en bil uhensigtsmæssig meget på grund af en sjusket parkering

der er alt for få parkeringsmuligheder

Dobbelt parking. Det bliver misbrugt meget

nej for det er håbløst at parkere i selve København, jeg bor på Amager hvor man ikke behøver parkeringsskive, men er begyndt at tage bussen hvis jeg skal ind til selve city.

Trekanterne er alt for små. På veje hvor belysningen er sparsom, er trekanterne næsten ikke til at få øje på. Når man skal dreje til højre, fra en hovedvej med cykelsti, ned ad en smal ikke ensrettet sidevej, hvor der er parkeret biler på begge sider af vejen, er det ikke hensigtsmæssigt, at bilerne på sidevejen parkerer helt op til, hvor cykelstien begynder. Det er svært både at holde øje med om der kommer cyklister og samtidige, om der er en bil der ser på vej ud fra sidevejen. Eks. Sallingvej/Himmerlandsvej, Vanløse

Der er etableret 4 holdepladser på borgmester Jensens alle, men DER HOLDER ALDRIG NOGEN. Vi andre har mistet 4 pladser til ingen nytte. Man skal ikke ændre Østerbrogade som foreslået. Fra Jagtvej til Trianglen er der kun 1 kørebane, det kan ikke gøres mindre. Det er pjat at skrive, at der skal være plads til cafeliv. Jamen det er der allerede. Ved nedlæggelse af flere p-pladser mister forretningerne deres kunder. Det bliver en trist gade uden liv. Vi har problemer nok, når der sker noget i Parken, man kommer hjem og alt er optaget. Det skulle man hellere gøre noget ved. P-pladser under fodboldbanen.

Disse parkeringsregler bør ikke gælde på helt små private veje, der ender blindt

parkering i nærheden af såkaldte steler og bump

Der kan være behov for at genplacere gule trekanter, der hvor de er forsvundet/ødelagte. Biler der parkeres/i en kortere periode henstilles i cykelbaner, hvor der blot er en stregmarkering mellem cykelsti/-bane og parkeringsbåse eller kørebane. F.eks. Jyllingevej mellem Jernbane Allé og Ålekistevej (udadgående side). Bilister parkere ind over streg på cykelsti, hvilket gør, at to cyklister ikke kan passere hinanden. Adskillelse med kantsten vil være langt bedre - set fra et cyklist synspunkt.

Flere underjordiske parkeringspladser, juhuuu!

Der burde skabes bedre p forhold for især beboere i København. Og det skal ikke være en pengemaskine for kommunen som det er i dag. Det er ikke alle københavnere der kan tage cyklen eller det offentlige på arbejde så der også prioriteres for bilister selvom disse i kommunalt regi tilsyneladende er et fyord.

Skilt lidt bedre med tidspunkter, hvor det er gratis at parkere. Det er træls, at betale i en automat og så opdage at parkeringsafgiften ikke opkræves i en eller anden periode om natten, lørdag, søn- og helligdage.

Jeg ønsker tydeligere skiltning, hvor parkering ikke er tilladt, samt at p-afgiften generelt bliver nedsat.

Sæt parkeingsafgiften op, så der kommer færre biler i byen

Det er løjerligt at man ikke må parkerer 10m fra et kryds. Hvad er det lige I prøver på at forhindre? Det kan altså ikke være så farligt!! Helt ærligt. 5m måske men 10? Hvilken anden hovedstad har samme regler. Come on!

Jeg cykler stort set altid og har ikke bil.

Som borger uden bil er det utrolig svært at vide, hvilke regler der gælder fx når man får gæster. Hvor må de parkere osv. Det kunne være en ide at lave en folder eller lign. Til biblioteker/ borgerservice og på hjemmeside/ borger.dk om de københavnske forhold med fx spørgsmål/svar eller lignende. Ikke om de alment gældende regler, men kun de regler der gælder i Kbh. Måske har I det allerede og så er det jo fint, men jeg ved ikke noget om det, så skal detoneret promoveres lidt mere.

Jeg er glad for P-huset Under Elmene :-)

Trekanterne er mange steder forsvundet, og de er primært oprettet for P-vagterens skyld, så man kunne undgå for mange diskussioner. Der bliver spurg om kørsel i København, dette spørgsmål er utydeligt, da København i de fleste tilfælde opfattes, kun omfatter indre by, og ikke udkantsbydelene, som f.eks Vanløse hvor jeg bor.

nej jeg kender reglerne for parkering.

Jeg vil gerne have flere rekreative områder i stedet for bilparkeringspladser.

Blot tak for markeringen. Det har kostet mange dyrt at komme for tæt på krydset.

Jeg har en gang parkeret 12 meter fra et hjørne men fik en bøde fordi der var stiplede linjer i midten af vejen. Såvidt jeg husker blev det anført at der skulle der være 3 meter fra linjen til min bil. Da vejen var noget smal som så mange i København var denne regel ikke opfyldt. På mange andre veje er det åbenbart lige meget om der kun er en kørebane mellem rækken af parkerede biler. I det hele taget syntes jeg at parkeringsreglerne er en stor jungle. Venlig hilsen Mette von der Lippe Hofverberg

Det må godt strammes lidt overfor jeres ansatte, at jeres p-vagter arbejder efter samme regler, og ikke hvad den enkelte synes!! Jeg bor i Nyboder-området hvor der er kommet en del gule trekanter på vores gader. Og alt efter hvilken p-vagter der går rundt, bliver der NOGLE GANGE givet p-bøder på biler der holder ulovligt parkeret.?? Hvordan kan man bøje reglerne så meget, enten holder man lovligt bag trekanten eller ej...eller må p-vagterne bare gøre som de vil?

Parkeringsforholdene omkring de gule trekanter overholdes langt fra. Opmaling af trekanterne er flere steder påkrævet. Ofte kontrol med at forskrifterne overholdes.

kbh skal stoppe med at lukke flere parkeringspladser

Jeg har parkeringslicens til KN og det er særdeles svært for mig at finde P-plads på alle tider af døgnet (i det område hvor jeg må holde hele døgnet). Jeg vil på det kraftigste opfordre til at KK IKKE nedlægger flere "almindelige" P-pladser - vi er nogle beboere, som ikke kan undvære vores bil i dagligdagen.

de gule trekanter er slid af flere steder

De gule markeringer er mange steder fladet af kantsten.

Ja, prøv at se på de små veje f.eks. Nedertoften / Linde Alle, her parkeres der helt ud i Hampen. Og prøv at gøre noget ved at minimere antallet af biler. Sidst: Ved ændring af vejkryds behøver man ikke at etablere det nye så det

bliver vanskeligere for alle trafikanter - f.eks. det nye sving/vejkryds Linde alle/ Hyltebjerg Alle. Her er der farlige situationer, idet trafikanter fra Linde Alle slet ikke kan se at vejen er ændret og kører lige ud (uden at standse) på Hyltebjerg Alle. Det sker også at der køres ind over fortovet frem for at dreje bilen til venstre i svinget. Og så har I fjernet et fodgængerfelt.. det skal jo nok sikre trafikken: (Hvilket geni har dog tegnet dette??? Husk at rense alle kloaker - når det har regnet står der store søer på cykelstien fordi regnvandet ikke kan løbe i kloakerne pga de er tilstoppet eller "faldet" ikke er korrekt anlagt - f.eks på Grøndalsvej ned mod Damhussøen.

Godt hvis man ved steder med handicapparkering gør opmærksom på ved skilte, hvis det kun gælder i dagtimer. Det burde være muligt at "låne" et handicapskilt ud, hvis en beboer med tilladelsen er væk fx. en måned. Synd at den så står tom, når der er hårdt brug for den. Snyd med handicapskilte forekommer, burde kontrolleres ved mistanke

Synes, det er utroligt svært at modbevise en evt. bøde hos jer. Af og til reglerne drejes lidt fra parkeringsvagtens side og man ikke selv kan se hvad fejlen er, men alligevel så er det ejeren der skal starte en retssag. Der er gråsoner, og det burde være nemmere at få medhold i en klage. Og så er det ALT for dyrt at parkere i Kbh - En af grundene til at jeg flyttede.

Der er enorm mangel på P-pladser på småveje i København. Måske især for fastboende.

Parkometerne er langsomme med betalingskort i modsætning til en hæveautomat ved en bank.

Jerens gule trekant er en god ide men ti meter er for lidt især vis det er en varebil der holder med presenning da man skal rimeligt langt frem i krydset for at se om der kommer en bil fra venstre enten skal der være mere en 10 meter eller også skal varebiler eller lastvogne holde 20 meter fra krydset disse vogne giver også et dårligt udsyn for cyklister som skal krysse en vej og svinge til venstre min erfaring med det er at der køres forstærkt i byerne så en masse stærkasser op over det hele i byerne det eneste bilister har respekt for er pænge pungen og pængene kunde bruges til lidt bedre snerydning på gade og vej som for Københavns er så elendig at man kun kan ryste på hovet jeg kender folk der køre med di små trehjulet elerter fordi di er handicappet di har ikke se di små opkørelser der nogle gange er ved kantstenen altså skal fortovene ved hjørner og kryds rydes så handicappet har en mulig hed for at komme rundt og handle i nærmiljøet

Der mangler generelt parkeringspladser på gammel holm. Det ville hjælpe med markerede pladser ved skråparkering.

Hvis man skal kende til de gule trekantede, så må Kbh's Kommune nok gøre opmærksom på deres eksistens og betydning.

Flere parkeringshus vil være en god ide:-)

Det er måske ikke "kommunens bord". Men det er virkelig irriterende, at der er så få P-pladser ved tog- og metrostationer. Det står i grel modsætning til den miljøbevidsthed, vi alle gerne skulle praktisere. Nu ligger vi i stedet og brænder benzin af i stedet for at bruge de offentlige transportmidler. Sig det gerne videre til rette vedkommende, hvis I ikke føler jer ramt.

Der er alt for få parkeringspladser i Vanløse, og der bliver færre og færre

opret flere skrå parkeringspladser. udnyt de til overs hjørneparkeringer til motorcykelparkering. skriv også på engelsk på parkeringsbilletautomaterne

Det er ikke nødvendigt med gule pile på private villaveje. Der er ofte slet ikke biler parkeret på vejen

Der er generelt for få p-pladser til handicappede.

det er generelt alt for dyrt at parkere i København og for det meste umuligt at finde et sted at parkere, så derfor vælger man altid at køre til storcentre udenfor København, når der skal shoppes osv. Store indkøb kan jo ikke slæbes med i bussen - slet ikke i linie 5A til Brønshøj/Husum!!!! Biografture foregår også for det meste udenfor centrum, teaterture er skåret ned til minimum!

Vi bor på Bogholderalle der er præget af tung og stor trafik nogle steder kan lastbiler kan ikke passere de parkerede personbiler der holder på vejen ikke på kantstenen. Nogle steder er der parkering på kantstenen med markering der er ikke noget problem. Vi er mange der kunne ønske en ensretning eller P. på kantstenen.

Der bør være flere kontrollanter, som sørger for at de forskellige regler overholdes. Det er meget generende, at der hersker udbredt ligegyldighed blandt bilister. Generelt mere færdselspoliti ville være at foretrække, men jeg ved godt, at det ikke sorterer under kommunens opgaver.

føler mig tit i tvivl om jeg har parkeret korrekt

Alt for mange parkerer helt op til lyskryds og ved fodgængerovergange. Kunne der ikke blive mere kontrol?

Det er ikke altid let at finde ud af hvor du må parkere selv i yderområderne. Fx bor jeg ved en trekant jord (asfalt og græsplæne omkring jordpletten) , som ikke har nogen kantsten, det bliver betragtet som fortov. Det fandt jeg ud af da jeg fik en bøde. Så bedre skiltning og advisering ville være rart.

Der er alt for få parkeringspladser. Pladserne bliver nedlagt til fordel for, nogle steder, ekstrem brede cykelstier. Og cyklisterne cykler overordnet set alligevel på fortove, over pladser (ved metro Kgs. Nytorv) og over fodgængerfelt. Det vil være fint, om parkeringsvagter også kunne udstede bøder til cyklister ...

Jeg forstår ikke hvorfor I etablerer 6 elbilspladser i en gade når der ikke er nogen der holder på dem! Siden pladserne blev etableret på Rasmus Rasks vej i Valby har der holdt én bil der én gang! Jeg forstår godt at Københavns kommune har en holdning til at være grøn og vil promovere sig som en grøn by. Men man kunne have valgt at lave de 6 el-bilspladser, og kun tage 2 af dem i brug fra start! Der er ingen grund til at gøre livet mere besværligt for kommunens borgere. Hilsen Mathilde

Der er generelt folk der "lyn-parkerer" - hvor det ikke er tilladt. Dette har en smittende effekt og begrænser effekten af de forskellige tiltag, for at lette trafikken gennem gaderne. Cyklerne kunne godt lempes ind under samme "hverv". Altså fjernelse af cykler, som blokerer for tiltænkt færdsel el. som tydeligt overtræder en anerkendt markering.

overerparkering, dvs der bliver parkeret så det er svært at komme frem og det bliver farligt for cyklister (bl.a Hyltebjergalle). Oplever at der parkeres i 2. position fordi der ikke lige er plads. (flere steder på Østerbro)

Det var bedre om bilerne holdt i parkeringshuse eller -kældre end på gadeplan. Byg gerne flere automatiske parkeringshuse eller lignende flere steder i byen.

Det er alt for dyrt at parkere i indre København og der er ikke parkeringspladser nok. Har man tænkt på at lave parkeringsforhold som i andre storbyer - under jorden ?

Tror ikke altid, at 10 m. reglen er nødvendig i brokvarterene, da det er spild af plads. Hvis ikke der er gule trekantede, kigger jeg efter skiltene.

Alt er ok. Parkeringsreglerne betyder at man tænker sig om før man tager bilen . (jeg har ikke bil- og er glad for det- for det er ikke nødvendigt)

Det kan tage tid at finde en parkeringsplads i nærheden af Skolegade, Valby.

der bør etablerse 2-3 handicappladser i hver gade

Det kan være meget svært at gennemskue reglerne for parkering. Der mangler generalt afmærkning og skiltning i kbh

for få gratis pladser

Vil i ikke godt fjerne alle de parkeringspladserne der er på vejene, de ødelægger byen

De gule nachos er det mest geniale parkeringsmyndighederne har fundet på. Selv mine børn kan aflæse beskeden - og kommenterer hvis jeg ikke holder indenfor. En nem måde at være sikker på at man holder korrekt.

Jeg synes de gule trekantede er en rigtig god ide, jeg har først fået kendskab til dem i dag. Derfor har jeg aldrig kigget efter dem, men det vil jeg gøre fremover. Lav fælles parkeringsregel med Frederiksberg Kommune om, at man enten må holde med eller ikke må holde med hjulene på kantstenene, så der gælder det samme i hver kommune. Skab flere underjordiske p-kældere, rigtig god løsning. Man kunne overveje gæstebilletter, så gæster ikke skal betale rigtig mange penge for at parkere, eller fx dagsparkering som på Frederiksberg som skrabelod, som man kunne have til gæster. Det kunne også være en ide, når man er to familier der dele bil, at begge kan få parkeringslicens.

Jeg synes parkeringen fungerer ok

Reglen om max 24 timer for trailere skal fjernes. Det virker meget underligt, at bilen må stå der evigt, mens traileren kun må være der i 24 timer

Der mangler parkering på Østerbro. På mange veje kunne der laves skrå parkering ved at ensrette vejen.

jeg vidste ikke de var der og alligevel skal jeg vurdere om det er en god ide :) svært når man ikke har set en i virkeligheden :) men det lyder som en god ide

God ide at tegne båsved parallelparkering, da det oftest vil give flere p pladser

Prisen er for høj og der er for få pladser. Og alt for mange el-bil pladser useriøst at det flyder med tomme pladser som ikke bliver brugt.

Der er for få parkeringspladser, og det er for dyrt at parkere. Det bør genindføres, at man kan købe en gæstebillet til parkering på 50 kr., når man får sin familie på besøg.

Det kan være svært at bedømme hvor langt 10m er, derfor er de gule trekantede gode! Flere private fællesveje bør kun have tilladt parkering i den ene side af vejen, da der ofte opstår kaos i myldertiden - det gør det besværligt at være cyklist.

At det virker totalt meningsløst, at man kan få en parkeringsbøde på sit eget meget brede fortov på privat vej, fordi bilen af hensyn til den øvrige biltrafik parkeres med den ene sides hjul på fortovets græsribbe, som er langt fra fortovs fliseegang.

Jeg forstår ikke, at kommunen betaler for oprettelse og drift af parkeringspladser alle andre steder end i Ørestad, hvor det koster en bondegård at parkere. Det koster beboere det samme at parkere i Ørestad i en måned som det koster at parkere et helt år i centrum :-)

Ja det kan jeg fandme godt...det er et helvede at finde en p-plads her på østerbro..jeg har dårlig ryg og kan ikke gå ret langt, i nedlægger p-pladser til fordel til Cykelstier (Vennemindevej) hvor man næsten aldrig ser en Cyklist...det er ikke i orden ..Jeg er Folkepensionist på 70 år vil meget gerne besøge min Familie i Brønshøj ...men det er næsten umulig , da jeg så ikke kan få en p-plads når jeg kommer hjem ...og det drejer sig om hele dagen , hvor man kan kører rundt i timevis for at få en plads :((

Vær hårdere overfor folk der parkerer ulovligt - f.eks. i P-huset på Blågårdsgade/Åboulevarden og i Blågårdsgadekvarteret. Det er et stort problem, at folk parkerer hvor de har lyst, så man ikke kan komme forbi (i bil, til fods eller på cykel). Tak

Jeg bor på Islands Brygge i nærheden af Bryggebroen, og her bliver det vanskeligere og vanskeligere at finde en parkeringsplads. Derfor er det mærkeligt, at der ved nyt boligbyggeri på Artillerivej er givet dispensation for kælderparkering.

Københavnskommune bør igen søge staten om nedsættelse af forbudszonen for parkering fra 10 til 5 m på små boligveje hvor forholdene gør, at der ikke køres med 50 km/h.

Hvad er meningen med at fjerne næste halvdelen af P-pladserne i holsteinsgade. Hvorfor er beboerne ikke blevet inddraget og hvorfor er lokaludvalget ikke blevet hørt? Hastigheden i Holsteinsgade er nu dobbelt så hurtigt som tidligere

Når jeg argumenterer for at fjerne de gule trekanter er det fordi jeg finder reglen om 10 m fra kryds (og 5 m før udkørsel fra cykelsti) er helt urimelig. Dels fordi vi mister nogle p-pladser, dels fordi reglen ikke altid er logisk. Fx at der ikke må parkeres efter en sidevej, som er ensrettet og hvorfra der derfor ikke er udkørsel af biler.

Etablering af skråparkering særligt på Ny Carlsbergvej, men også Lyrskovgade, bør rulles tilbage. Der er dagligt farlige situationer for kvarterets børn: Jeg nævner her blot, cyklister der mases ind mod kantstene og parkerede biler af biler der forsøger at passere hinanden på en alt for smal vej. Pinligt, at TMF og politikerne i kommunen sætter biliststemmer højere end barnefødder.

reberbanegade har en masse små private sideveje hvor denne 10 m regel gælder, selvom der på 2 ud af 3 ikke må foretages privat kørsel, den ene der må er det meget sjældent og der er mangel på parkeringspladser. Derudover er der ved sidevejene oliebladsgade og belgiensgade højre vigepligt, på trods af de er meget mindre og mindre trafikerede og at ingen overholder den og derfor skabes rigtig mange farlige situationer - de burde gøres til ubetinget vigepligt.

Udvid betalingzonerne og gør det dyrere at parkere i Københavns Kommune

oversigtforholdene fra tankstationer og forretningscentre kan blive bedre hvis man ikke tillader parkering tæt på udkørsler

Det er meget vanskeligt ie. bøvlet at få tilladelse hvis man, som jeg har en udenlandsk bil

Da parkeringsvagter vanser det for deres opgave, at dele afgifter ud til folk der holdes 9,99 m fra hjørnet er de gule trekanter til gavn for retssikkerheden

ja de gule trekanten skal være meget større

Jeg kunne tænke mig at henlede opmærksomhed på, at engang malede kommunen alle afkørsler ved cykelstier mm. hvide, det var ret godt så de var lette at se, og det befriede os fra biler der "overser" disse steder for cykler og højt og flot parkerer disse steder, selv om det er forkert, og til stor gene for cykler. Kunne det ikke være en god ide at gøre det igen ??

Gulmarkeringen foran porte ind til ejendomme hvor brandvæsenet skal kunne komme ind samt ContainerCity eller et af de andre affaldsafføntningsfirmaer er mange steder ikke særlig tydelig eller helt slidt af. Bør udbedres.

Der er ofte store problemer med at finde parkeringsplads i kvarteret omkring Tordenskjoldsgade og på det indre Østrebros.

overordnet mangler der parkeringspladser, man bør måske lade være med at nedlægge dem der er, og så prøve at etablere flere skråparkeringspladser, hvor det kan lade sig gøre

Jeg mangler ofte handicap - p.pladser i Kbh. K Og som et lille NB Jeg kører invalidebil, bor i Kbh K og er noget bekymret over de mange tiltag, der begrænser min færden. VH

aktuelt oplever jeg og mine naboer en meget kantet holdning til parkering på vores "private" stikvej. det er svært at finde motivationen for at KK stiller krav til ændringer i forhold, der har bestået i minimum 25 år. uflexible krav. faktum er, at der ikke er mere plads end der nu er, og da KK har været ivrige efter at overdrage veje til privat eje, bør der også gives forholdsvis frie rammer til at administrere parkering, så det kan fungere i dagligdagen for beboerne.

De gule trekanten forsvinder, hvis de ikke er sat ordentlig fast, måske skal de erstattes med "stål" trekanten. Ved godt at der ikke tjekkes på private fællesveje, men det ville være dejligt, når nu Københavns Kommune har sat de gule trekanten at der kigges forbi, for at se på parkering. Min erfaring er at det ofte er parkering i T-kryds mv der ikke overholdes. Måske skulle KK give et eksempel på parkering ved T-kryds. Hvis jeg skulle komme med en ide, så vil en udsendelse, sammen med et andet dokument fra KK - ejendomsskatter eller renovationsoversigt, med regler give alle mulighed for at se hvordan der parkeres i København. Dette også for at spare porto mv

Hvis der holder en kassevogn, som ofte er breddere end En alm. Personbil, i en smal gade, kan det være umuligt at lave en parallelparkering, og så står en P-plads tom. Parkering af brede biler i smalle gader er dårlig udnyttelse af p-pladserne

Parkeringsskiltene kan tit misforstås. Det kunne være dejligt med mere letforståelige skilte, som ikke kunne misforstås. Og flere parkeringspladser både i centrum og i den næste betalingszone.

Oprydning i gaderne er blevet bedre, men det ville rigtig rart, hvis der kan blive sat ekstra ressourcer ind lørdag og søndag, da gader er fyldt med skrald fra de mange mennesker som har været i byen.

der bør være flere parkeringspladser for folk som arbejder i byen

Trekanten bliver hurtigt slidt væk og bør forbedres/fornyes. Jeg bor på Ydre Østebro - vi havde tidligere beboerlicens, men dem har I jo afskaffet. Efter 15:30 er det nødvendigt at lede længe efter parkering; om aftenen hyppigt 15-20 minutter. Her er der rigeligt plads til forbedring af den nuværende tingenes tilstand! Mvh

der er generelt for få p-pladser

Mener at 10-meter reglen er alt for restriktiv. 5 m burde være nok.

Da jeg bor i ██████████ 1254 K, kan jeg ikke forstå at en hel bydel slagtes i forhold til parkeringsforhold - kommende P-kælder under Skuespilhuset. Fordi KBH's Kommune ikke har kunnet finde ud af en P-ordning som i andre bydele. En studehandel er blevet gjort udfra prestigebyggeri - man vil have biler ud af byen og v. P-kælder inviterer man istedet tusindvis af biler ind???? og vi skatteydere og vælgere bliver smidt ud og mister grundlag for at holde bil????? vh.

Set fra en cyklists synspunkt: De steder (bl.a. H.C. Andersens Boulevard - ved Jyske Bank), hvor der cykles samtidig med, at bilerne skal køre ind og parkere, er ret ubehagelige (og småfarlige), da man skal sno sig ind og ud mellem bilerne. Derudover generer (ulovligt) parkerede biler tæt på ikke-lysregulerede vejkryds ofte for udsynet, når man som cyklist skal krydse gaden. Når man krydser vejen ved T-kryds med cykelstier kan det være svært at komme op på cykelstien, da der flere steder ikke er markeret tydeligt nok, at der er cykelopkørsel, så bilerne er parkeret der, hvor der skal køres op. Der er generelt for få parkeringsvagter, da der efter min mening i stigende grad parkeres ulovligt - især i yderområderne. Sådanne vagter må da på få timer kunne tjene deres dagsløn ind :-)

Københavns Kommune har en meget aktiv parkeringsafdeling...ofte lidt for aktiv. Private, privat fællesvej eller steder hvor det ikke altid er hensigtsmæssigt at p-vagterne kommer. Trailer parkering og kortvarig parkering er campingvogne mv er meget uhensigtsmæssigt at skulle have p-bøder for på private fællesvej. Hold jeres vagter væk, når kommunen nu ikke vil betale for vejjudgiften i disse områder. Der er ingen grænser for hvornår man skal tage sig i agt for p-bøder også i villa områder. Det er helt fint at der er p-vagter, men meget ofte går de langt over grænsen. De bliver et hadet syn for alle også os som faktisk mener at der er en god ide at de kommer rundt alle steder i hovedstaden.

gul trekant i dr. tvg. / borgergade er i opmarchfelt ved lyskurve - og dermed vildledende

parkeringen omkring flitholm station er håbløs. folk som skal med metro parkerer på de private fællesveje og det er en belastning for os som bor på vejen og selv skal bruge p-pladserne. der må gerne komme beboerlicens i hverdagene hos os!

Der er for få invalidepladser og de der er, er ofte besat af automobiler uden invalidekort .

Vi bor tæt på 6 pladser reserveret til EL-biler, og de står næsten altid tomme. Er klar over at det kan tage tid med udbredelsen, men det virker pt overdimensioneret

Der er alt for få parkeringspladser til cykler, ikke mindst ladcykler, i København. Man burde kunne inddrage bilparkring på gader til cykelbåse, bl.a. i Rantzausgade

Aner det ikke - jeg kommer aldrig inde i København (bor i Vanløse) Når jeg skal handle bliver det ALTID i omegnskommunerne Frederiksberg, Rødovre eller Hvidovre - eller enkelte gange lokalt i Vanløse. Parkering i København er HELT umuligt. Stor tak til Klaus Bondam - det skvadderhoved. Overborgmesterens udmelding om flere parkeringspladser er aldeles utilstrækkeligt og det er fuldt forståeligt at København ender med at blive som een stor shawarmabar. DET skal nok trække turister til staden....og dog !!

Ved busholdepladsen Valby Laggade 90, er markeringerne misvisende idet der er gule kantstene ved stoppestedet, men hvide streger på kørebanen

Hjælp bilister til at blive bedre til at parkere. Der parkeres HELT åndsvagt med 2 meter til begge sider eller bare 2 meter fra slutningen af parkeringsfeltet osv

parkeringsbåse for el-biler bør sløjfes, indtil el-biler bliver mere udbredt

Mere skiltning

Betalingsystemet er for dyrt, besværligt og ufleksibelt: jeg foreslår at lave et digitalt system, hvor man tjekker ind og tjekker ud via kreditkort eller Nem Konto og dermed kun betaler for den tid man rent faktisk holder parkeret. Og samtidig farvel til utydelige P-billetter i forruden.!

Jeg vil gerne informeres om parkeringsforholdene i Boyesgade på Vesterbro. Hvornår implementeres 2-timers parkering, og vil min beboerlicens gælde i københavnsiden af gaden (den sydlige)?

Jeg synes at parkering i København er en jungle og at der findes for mange regler der ikke altid er overskuelige, såsom steder hvor man skal parkere og både have en billet i vinduet og sætte p-skive, for at undgå en bøde. Det er blevet for meget en pengemaskine og sådan et tilfælde virker det som om man vil snyde borgerne, så man kan få nogle penge i kassen. Nu bor jeg selv i et huskvarter i NV og har set hvordan pengemaskinen parkering københavns p-vagt kører rundt i vores kvarter, hvor det stort set kun er os beboere der parkere og skal indrive penge. Det er latterligt at man som beboer i et kvarter hvor der ingen trafik er og hvor man ikke er til gene for nogen ved sine parkeringer, skal have p-vagt kørende rundt for at se om de kan indrive en skilling f.eks ved biler der lige to hjul på fortovet.

Skråparkering - flere af slagsen

Som delebilist er jeg glad for de gratis pladser som KK stiller til rådighed så bliv endelig ved med det!

To bemærkninger: 1. Det er vigtigt at trekkanterne bruges ALLE steder og ikke kun visse steder. På den måde undgår man misforståelser. 2. Trekkanterne skal vedligeholdes. Har selv lige fået en bøde for at parkere i Nansensgade. Trekanten var ikke trekantet mere og derfor bemærkede jeg den ikke.

Jeg bor i Brønshøj og her er nogle af trekkanterne faldet af. det ville være dejligt hvis de kom på igen. det gør det meget nemmere at overholde 10 m reglen.

jeg cykler som oftest i københavn, og som cyklist er man vældig generet af parkerede biler som både tager udsyn og især ved vintertide tvinger cyklisterne ud i hasarderede situationer. Jeg synes kommunen i højere grad skal arbejde for en trafikpolitik som favoriserer de bløde trafikanter og bus/tog/metrobrugere - og så etablere parkeringsforhold/-huse i yderkanten af byen med mulighed for at køre ind i byen til aflæsning olign.

Københavns Kommune burde være mere lydhør overfor lokale forslag til ændret eller mere parkering. F.eks. kan der i mit nærområde etableres flere parkeringspladser ikke langt fra et sted med nuværende parkering som er til gene for både gående, cyklende og bilende trafikanter. Københavns Kommune kan bare ikke høre os.

...jeg savner meget, at det bliver muligt, at købe en plads i gaden hvor jeg bor, Julius Bloms Gade.

Der er visse steder oprettet hvad man som bilist kan mene er parkeringsfælder, hvor der bliver høstet mange bøder (også fordi vagterne har valgt at opholde sig netop her). Lad der være en god tone i trafikken og gør skiltene umisforståelige, således at man ikke skal ind i et større studium af skilte med forskellige budskab, før man tør parkere sin bil.

Hvis I vil have flere cykler skulle i måske erstatte nogle af bil p-pladserne med cykelparkering - der hvor det er svært at etablere cykelparkering ved husmurene. Eksempelvis Njalsgade. I må etablere ladcykelparkeringer

Mange bilister overholder ikke reglerne og er til gene og fare for andre trafikanter. Kommunen bør gøre mere for at håndhæve reglerne.

Ingen bilister render rundt med et ti meter målebånd. Det er umuligt at overholde 10 meter reglen uden trekkanter. De burde være lovpligtige. Og så skal de i øvrigt serviceres lidt oftere...nogle steder er det slidt af. Det er også trist at parkeringskontrol er blevet provisionslønt. Før var det et servicefag - og man kunne opleve p-vagter der hjalp en med ikke at parkere ulovligt. Nu ligger de på lur. Det er ok når det er direkte problematiske parkeringer, såsom midt på et hjørne, foran indkørsler eller på handicap P. Men mange gange er det jo helt ude af proportioner, når man f.eks. holder 3½ time på Fisketorvet fordi man er gået i biffen, har handlet ind og spist frokost med sin søn. Hvad er det så lige for en forbrydelse man har begået. Generelt synes jeg at parkeringsforholdene i KBH er ok. Men et par P-huse ville ikke skade.

parkering ved busstoppesteder kaotisk parkering på Nygåardsvej, Ø, mod Østerbrogade oveni fodgængerfelter osv.osv.....

Da jeg ikke selv har bil og derved intet behov for at parkere er min interesse som cyklist og fodgænger i København i at det er fremkommeligt og at jeg kan orientere mig og se hvad der kommer af modkørende trafik. Dette kan ofte være et problem da der ikke er gode nok parkeringsforhold alle steder og bilisterne indfører deres eget anarki i.f.t. hvor de mener de har ret til at parkere. Så flere gule trekkanter og noget informationsmateriale omkring dem vil være smart.

Der er ofte uklare markeringer, og skiltning

Parkeringsvagterne bør udskrive bøder til de bilister, som ikke parkerer ordentligt i forhold til fx kantsten og andre faste ting, og derved optager mere plads end nødvendigt.

Mere kontrol med køretøjer, der parkerer på hovedfærdselsåre, hvor der er stopforbud fra kl. 1500 - 1800. Disse parkeringer ødelægger trafikrytmen og skaber unødvendige og farlige vognbaneskift.

Giv nogle flere parkeringsbøder i yderområderne. Det er pissefarligt at færdes som cyklist, når man må halvt ud på kørebanen for at se om der kommer nogen for de parkerede biler - og når man kommer derud er det ligesom lidt sent at kigge efter bilerne...

meget ofte er der afmærkede parkeringsmuligheder for tæt på kryds. Det forhindrer bilister og cyklister i at få overblik ved udkørseel fra en vej til an anden og skaber problemer f.eks. ved Sankt Annægades udmunding i Strandgade på Christianshavn - men der må være flere eksempler

De gule trekkanter forsvinder for hurtigt! Jeg synes det er forrygt, at kommunen ikke har etableret bedre parkeringsforhold til de større arrangementer, der afholdes i Parken. Det er ubehageligt at være vidne til, hvordan besøgende til Parken er nødt til at parkere ulovligt, fordi der er alt for lidt pladser, hvorefter parkeringsvagter ALTID er på pletten, så kommunen indkasserer millioner af penge på disse ulovlige parkeringer. Det virker som om det er en kalkuleret indkomst, når kommunen ikke opretter tilstrækkelige p-pladser og samtidig nærmest har alt disponibelt mandskab på at udstede parkeringsbøder ved arrangementer i Parken.

Total stopforbud (asylgade). Hvad gør man når ind eller udflytning foretages eller materialer til modernisering skal tilkøres?

Tosset at man ikke kan få beboerlicenser til biler, man låner.

Jeg bor i det gamle Valby - på Rughavevej - Det er fuldstændigt umuligt for beboerne at finde parkeringspladser og vi er uforstående overfor hvorfor vi som snart den eneste bydel i Københavns Kommune IKKE kan få en beboerlicens. Det kan ikke være meningen at man ikke kan komme af med sin bil og derfor skal betale p bøder ofte, ja det er jo lige før man må tror at Københavns Kommune budgettere med P afgifter fra Valby !

Et eksempel: Der ligger en Seven Eleven på hjørnet af Jernbanealle og Vanløse Alle. Det giver uafledelig kortvarig ulovlig parkering på Jernbanealle ud for butikken helt tæt på T-krydset. Det er til stor gene for bla. bustrafikken og naturligvis et alvorligt trafikalt risikomoment. Kan færdselspolitiet ikke træde noget mere i karakter?(Det er nok et generelt problem ved lignende butikker og fastfood-butikker i København).

Der bør etableres PARKERINGsmuligheder forbeholdt områdernes beboere, dvs med beboerlicens

Skiltningen ved Biispebjerg Torv foran Kapellet er meget mangelfuld.

Nej. Mine svar i øvrigt er ikke retvisende da jeg ikke har bil. Der kunne have været et spørgsmål først i surveyen om man har bil eller ej!

Jeg ved ikke om det er generelt nok.... Men vi bor i Julius Bloms Gade - det er lige uden for betalingszonen på Nørrebro... Gaden - og kvarteret - er efterhånden blevet langtidsparkering for østeuropæiske håndværkeres private biler - og aften/natparkering for gulpladebiler for folk der nok bor inde i P-zonen - og dagparkering for pendlere der kommer kørende om morgenen med cykler spændt bag på bilen eller som tager bussen videre fra runddelen. Det er efterhånden svært at finde parkering i løbet dagen, svært sidst på eftermiddagen - og helt umuligt efter 21.

Det er desværre tit at man bliver lokket i en fælde, at at parkeringsskilte er tildækkede så man ikke kan see dem, men parkeringsvagterne ved de er der - og afgiften falder prompte.

Man bør gøre en større indsats mod ulovligt parkerede biler, herunder parkeringer på fortove på private veje. Gør man en tur på fx villaveje i Vanløse og brønshøj er der mange ulovlige parkeringer specielt håndværkerbiler holder generelt halvvejs oppe på fortovet.

Nu må vi sikre forgængere plads og cykelparkering plads i byrummet som det første

Jeg savner mod til reelt at nedlægge parkeringspladser. Der er ikke plads til dem i indre by. Behovet er alligevel umætteligt. Som daglig cyklist er jeg særlig generet af parkering langs cykelstien. Det virker som om, det er en bevidst strategi at etablere flere af den slags. Men som cyklist er man udsat for pludselig åbne bildøre samt meget dårlige udsigtsforhold, hvis der fx holder kassevogne lige før et kryds.

København reklamerer med at være en cykelby. Jeg elsker selv at cykle, og solgte bilen inden jeg for et par år siden flyttede til byen. Det er ofte ganske vanskeligt at finde et sted at parkere den uden at genere gående oa. trafikanter.

Tag højde for ensrettede veje hvor de 10 meter ikke bør være gældende, da de ikke begrænser udsynet

Der er en stor mangel på pakerings pladser, men det får ikke mig til at tage bus eller tog, det er kun en halv løsning, jeg skal fra dør til dør, ikke fra stoppested til stoppested.

Jeg synes det er irriterende at man skal betale for parkering, der hvor man bor.

Venner der kommer ind i bil, føler sig ret uvelkomne (i parkeringszonerne), da det er oftest svært at finde en parkeringsplads, og at man i den grad bliver bon'et - hele døgnet.... Jeg synes det er blevet for stramt. Også selvom jeg cykler lige så meget som jeg kører i bil.

Nej - jeg kører ikke bil overhovedet

Nu er denne spørgeskemaundersøgelse jo mest henvendt til bilister - og jeg kører aldrig bil i København, og parkerer derfor heller ikke i København. Men helt overordnet kunne jeg godt tænke mig - som borger i Københavns Kommune - at sende jer en bøn om at gøre det mindre attraktivt at køre i bil og parkere i København. Hvis I gør parkering af bilen dyrere og mere besværligt, vil det være med til at rykke flere over til cykel og kollektiv transport. For mig ville færre biler i København være en væsentlig forbedring af den by, jeg bor og lever i. Større trafiksikkerhed, renere luft, mindre støj, mere plads til cyklister og fodgængere - og til grønne arealer og åbne pladser, der kan bruges til handel, kulturarrangementer, sport, caféer osv. osv. Mere liv, mere sundhed, færre biler.

Jeg mener at vores trafikultur er blevet en individuel sag! Det handler ikke om regler mere, men om komfort og egen indstilling. Jeg bor på Vesterbro, parkering foregår fuldstændig, helt og aldeles ud fra egne interesser: -skal jeg handle parkerer/standser jeg nærmest butiksdør. -kommer jeg hjem efter arbejde finder jeg en plads uanset inden for markering eller tilrådelig plads. -skal jeg til min parkerede bil, går jeg ud på gaden, og cyklister-billister må køre stor bue uden om. -skal jeg dyrke Allah, parkerer billist i 2., 3. position. Vi skal lære at køre bil igen, der er opstået en kultur som på ingen måde er hensigtsmæssig, for hverken fodgængere, cyklister eller billister. At udstede parkeringslicenser, når der ikke er flere pladser, giver ikke mening. Billigere priser på offentlig transport, vil ændre trafikale og parkerings situationer

Der er behov for flere parkeringspladser i nærheden af metro stationer så bilister ikke skal parkere på de omkringliggende villaveje.

Afstanden på 10m. overholdes ikke af dem der sætter markeringen. Ofte er der kun ca. 6m. til markeringen fra hjørnet. Der sjuskes med udmålingen. Efter en vis tid forvinder markeringen måske på grund af vejret. Det er temmeligt besværligt at køre rundt med et målebånd i vognen, og gå rundt og måle efter. Folk af enhver art, vil blive til grin og hovedrysten. Hvis man laver en regel, skal den være præcis udmålt, og til at se uanset, hvor i københavn man vil parkere. Og formentlig også villavejene

Jeg er beboer i parkeringsområde NV. Her er antallet af P-pladser de sidste par år blevet drastisk reduceret pga. byggeri af Ny Nørreport, reovering af Israels Plads samt Torvehallerne. Jeg ønsker, at man frikøber pladserne foran Kommunehospitalet (administreres af privat selskab - vistnok CarPark) om natten, hvor der alligevel ikke holder nogen biler på pladserne, så beboere med bil får en chance for at parkere. Desuden ønsker jeg, at de 4 elbil-pladser i Linnegade (hvor der aldrig holder nogen biler) får status af almindelige P-pladser i tidsrummet 17-09, så beboere kan parkere der om natten. Hvis man kommer hjem senere end kl. 18, er det i dag ofte umuligt at finde en lovlig parkeringsplads, og det giver utrolig meget unødvendig cirklen rundt i gaderne med forurening til følge.

Der er desværre ofte alt for dårlige parkeringsforhold og det kan være svært at overskue hvor, det er tilladt at parkere. Og det er vanvittig dyrt at parkere i centrum.

10m reglen skulles nedsættes til 5m .det er rigtigt til af orienteres sig og det vil give flere parkeringspladser som der er for få af i københavns kommune. beboer parkeringslicens skulle være for pakering i hele kommunen og ikke kun i nogle få gader fra hvor man boer.

FÅ STYR PÅ ALLE DE HANDICAPPLADSER I DELER UD TIL DE FORKERTE MENNESKER!! OG FÅ NU LAVET DEN GRUSPARKERING PÅ STENGADE, SÅ VI KAN PARKERE VORES BILER UDEN AT DE ØDELÆGGER!

Det er problematisk at parkerer på Nørrebro i området omkring Stefansgade pga. meget vejarbejde. Det kunne være fint, hvis man derfor i en periode tillod mere kreative parkeringer. Da dårlige parkeringsforhold og dyre bøder ikke får mig som borger til at sælge min bil.

Få reduceret antallet af biler der har behov for en P-plads Lav de inderste zoner gratis for brugere af den kollektive trafik Sørg for at skabe oversigtsforhold så bilister ikke knalder dørene op i cyklisterne og skab flere Park n' Ride P pladser ved S-togs stationer så folk ikke behøver køre bilerne helt ind til centrum -- lav de inderste zoner gratis for den kollektive trafik

De stadige indskrænkninger og begrænsninger for parkering i København - og det rigide regimente, hvormed de bliver forvaltet - og en plage, og det går fuldstændig over gevind! Jeg er både bilist, cyklist og fodgænger, og jeg vil have lov at være alle tre dele. Københavns kommune må sikre, at der er de nødvendige parkeringspladser til rådighed for både fastboende og byens gæster - og jeg kræver af både mine politikere og embedsfolk, at det nu bliver prioriteret! Senest planerne om at nedlægge 500 p-pladser i forbindelse med det nye P-hus ved Annæ Plads - det er en svinestreg mod beboerne i området! P-huset er jo for pokker til Operaens og skuespilhusets gæster - og de skal bruges om aftenen på præcis samme tidspunkt, hvor beboerne også har brug for at parkere. Ja, jeg er harm, men når man aften efter aften, træt efter en lang arbejdsdag, skal spille sin tid med at køre rundt efter P-pladser bliver man virkelig rasende på både de politikere, som gør livet surt for byens borgere - og på de p-vagter, som nidkært forvalter om man er kommet til at parkere 9 centimeter inde over en gul trekant! I må MEGET GERNE bære min synspunkt videre til begge parter!

At man ser lidt lempeligt på 10 meters reglen, og der etableres flere p-pladser i kommunen, ikke nedlægninger.

Bedre hjemmesiden omkartering i København, bla. Priser på beboerlicenser er umulige at finde

Nej- Eller lav flere gratis pladser :)

Der holder alt for ofte parkerede biler tæt på fodgængerfelter fx i Classensgade hvor jeg bor - parkeringsvagterne lader dem alt for ofte slippe for bøder - det er meget farligt når børn og andre sårbare trafikanter skal krydse vejen - det ville jeg ønske I ville gøre noget ved - der gælder altså også en regel for hvor tæt man må parkere ifh et fodgængerfelt og det overtrædes ALTID i Classensgade og kan få fatale følger en dag - ØV

København har nedlagt alt for mange P pladser og det er snart umuligt at færdes i hovedstaden da alt bliver lavet om til stillegader og enkelt kørebaner. Når der kommer mere og mere trafik som i mange andre storbyer, er det vigtigt at sørge for at folk kan komme rundt, og ikke bare få større problemer og trafikkaos som der er nu i myldretiden. Gør som i Paris og Rom og mange andre steder. Lad folk parkere helt hen til 3-5meter fra hjørnerne, så kan der stå to biler mere på hvert hjørne eller 8 mere i hvert kryds. Mvh J-E Messmann

hej, jeg bor i louis pios gade , jeg vil meget gerne ha der bliver gjort noget mere ved de biler som parker på modsat side af bygninge det vil sige på siden over ved søen.... jeg har nu fået ridset min bil da en lastbil ikke kunne komme igennem da en bil holdte lige over for mig , der står et parkering forbudt skilt i den ene enden af gade men ej i den anden

Mangler pakeringspladser

Der er mange tossede parkeringer i København - hvad med hjul-lås som i andre lande. Tror man lærer rigtig meget af at have prøvet det en gang.

Der er alt for få parkeringspladser på ydre Østerbro på grund af etableringen af forbindelsen til Gittervej. Umulig situation for beboerne.

Ensret og renover alle de små side veje det vil give plads og mere sikker trafik!

Jeg bliver nød til at gøre opmærksom på at der er alt for få parkeringspladser i Willemoesgade kvarteret. I tidsrummet 17-19 tager det ofte 30 minutter at finde en lovlig plads.

Jeg bor i Hornbækgade, 2200 Kbh. N. Det er kommet mig for øre, at man nu er ved at fjerne 4 parkeringspladser, da de ligger for tæt på et hjørne. Det er i forvejen utroligt svært at få parkeringsplads i nærheden af sin bopæl, og med slidgigt i den ene hofte og en slidt skive i lænden, er det ikke altid sagen at skal gå langt, hvis man skal langt væk for at få en parkeringsplads. Samtidig er der røget en hel del parkeringspladser ovre på den anden side af Jagtvej, grundet Metrobyggeriet. Og grundet Metrobyggeriet har man været nødsaget til at rykke lidt på busstoppesteder på Borups Allé, hvilket har medført et svind på ca. 6-8 parkeringspladser. Til sidst skal det nævnes, at Hornbækgade ligger på den "forkerte" side af Jagtvej. Forstået på dén måde, at der ikke skal betales for at holde på den side af Jagtvejen, heller ikke beboer licens. Det medfører en hel del pendlere, og det hjælper jo ikke ligefrem på parkeringsproblemerne.

Jge vil gerne vide hvad årsagen er til at I har fjernet yderligere 8 parkeringspladser i Hornbækgade? Jeg kender godt til reglen med de 10 m fra vejkryds, men i dette tilfælde har det jo slet ingen betydning. Der har været streger med tilladt parkering i mindst 40 år, og det har ikke givet problemer. Hvorfor så nu? Hornbækgade er sidste vej inden Indre Nørrebro, og med Frederiksberg på den anden side, så kommer der rigtig mange "gæster" til de få pladser der er. Vi er i forvejen plaget af Metroen, flyttede busstoppesteder og en masse spærreflader. Jeg kører ofte rundt i mere end 30 min. for at finde en plads til bilen. Hvordan synes I det står i forhold til de miljøbelastninger der er i København?

10 meter reglen er komplet umulig og uacceptabel. 10 meter er alt alt for meget, når der er så utrolig få parkeringspladser fordi hele København er gravet op med vejarbejde og elledningsarbejde osv. Parkeringspladserne forsvinder fordi vejarbejdet tager alt alt for lang tid. Det er en helt umulig urimelig situation for bilejere som er brandbeskattet i forvejen. Sæt 10 meter reglen ned til 2 meter.

Jeg synes ofte det er svært at se de gule trekanter. Men de er en god ide. Jeg har nu to gange fået bøde for at parkere foran en cykel-udkørsel (eller hvad det hedder) - en mere eller mindre hvid nedkørsel fra cykelsti fordi der er en sidevej overfor. Holder der fx en parkeret bil på det hvide, ser man det ikke. At man ikke må holde 5 meter før er helt overdrevet!!! Og umuligt at overholde. fint med gode forhold for cyklister (cykler selv mest) - men denne parkeringsregel er helt umulig. Bor på yderste Østerbro og kører næsten kun i bil her - kører ikke særlig tit ind til centrum.

det er alt, alt for dyrt at parkere i KBH sammenlignet med andre storbyer og det er svært at finde parkeringspladser.

Ja, mere information om generelle parkeringsregler

ja, der er for få parkeringspladser!

Der burde etableres flere parkeringshuse eller parkeringskældre, så bilerne forsvandt mere fra gadebilledet.

Vi vil meget gerne have genindført parkeringslicens på Ydre Nørrebro (ved Borups Alle - Skotterupgade - Ågade - Hornbækgade), da det oftest er umuligt at finde en parkeringsplads i nærheden af vores bopæl, fordi billister fra andre områder vælger at parkerer i vores område og så gå/cykle hjem herfra.

Der er alt for få parkeringspladser i forbindelse med stationerne, s-togsstationer og metro stationer - hvis altså man vil gøre sig forhåbninger om at få folk til at bruge den offentlige trafik.

Ja. Der er alt alt alt for få P-pladser pt på indre Nørrebro - Sankt Hans Torv og ned mod søerne. Når man, som jeg, har brug for at køre på arbejde uden for byen, langt fra offentlig transport (og min kone arbejder i byen, så vi

kan ikke bare flytte) og vitterligt ikke kan fravælge bilen, så er det dybt frustrerende at skulle køre rundt og rundt i halve timer, ofte, for at finde en plads, når jeg kommer hjem. Spild af tid (som jeg kunne bruge med familien), spild af brændstof - og det giver masser af unødigt forurening

Man bør sende påmindelser til beboerne om udløb af licens.

bedre udsyn ved vejkryds, derfor flere gule trekante. Og så mangler der parkeringspladser, alt for få på Østerbro, indre del.

Ja, at de steder der er plads på vejene burde være skrå parkering, det giver plads til flere biler, samt at "anden parkering" bliver umulig, for mig at se mere sikkert og plads til flere.

Mange trekante er slidt, og trænger til opfriskning - bl.a. ved Markmandsgade ■ hvor jeg fik en parkeringsbøde for at parkere på den lovlige side af markeringen (sag P-afgift nummer: ■■■■■■■■■■)

der er for få pakeringspladser i københavn.Løsning kan være mere offentlig transport der er billigere.

Få flere parkrings pladser, eller lave område for fimaer vogne hvor de må stille deres køretøj. Så dem som bor kan få parkering !.

I sidegaderne til Classensgade brugte man fornylig betydelige ressourcer på at markere parkeringsområdet tydeligt med nye kantsten etc. Derefter kommer der en anden instans og maler gule trekante 2-3 meter fra kantstens markeringen, hvilket gør at ude fra kommende gang på gang tager fejl af hvor man må holde, med bødeudskrivning til følge. Hvorfor må man ikke holde der hvor de kantsten markerer at man må holde ? Det er har intet med sikkerhed at gøre da ejendommene på sidegaderne blokerer udsynet alligevel. Hvorfor kan ambassade p pladserne ikke bruges af borgerne om aften/weekend hvor de altid står tomme ? Hvorfor er der nu blokeret 12 parkeringspladser i kvarteret til elbiler - der aldrig bliver brugt ? Det er fuldstændigt meningsløst ! Hvorfor er P betalingsautomaterne verdens langsomste ?
