



## Københavns Kommunes Borgerpanel

Din tilfredshed med at bo i Københavns Kommune  
samt dine eventuelle flyttemotiver,  
december 2011

### Bilag

Tekst anført under "Andet" samt "Kommentarer"

#### **Tekst under "Andet" i forbindelse med følgende spørgsmål:**

Hvorfor er du tilfreds med at bo i Københavns Kommune?

Hvad skal der til for at gøre Københavns Kommune mere/endnu mere attraktiv at bo i?

Hvorfor skal du flytte - eller hvorfor overvejer du at flytte?

Hvorfor ønsker du ikke at flytte foreløbig?

Hvorfor ønsker du slet ikke at flytte?

Hvorfor overvejer du specielt at flytte uden for Københavns Kommune?

Hvorfor flyttede du uden for Københavns Kommune?

#### **Kommentarer generelt**



**Hvorfor er du tilfreds med at bo i Københavns Kommune?**

**Andet, hvilket:**

Nr.

1	KBH er nogle steder en smuk by og vi har dejlig natur i Brønshøj
2	Intet sted i Danmark har man så megen natur inden for så kort transportafstand - med cykel og/eller tog/metro
3	Super by - min datter, der er flyttet til England, savner København meget
4	Christiania og selvstyrende frirum a la BZ'atte huse og medborgerhusene
5	Tæt på venner - desværre ikke familie
6	Jeg kan godt lidt at bo et sted hvor der er så mange forskellige mennesker (ikke kun multikulturelle) men tæt sammen med "høj, lav, skæv, smal, lige" osv mennesker
7	Der virker til at være ambitioner i kbh. Og ikke frygt for faktisk at skabe en bys-identitet
8	Jeg elsker alle de herlige mennesker af alle kulører som bor her
9	Det er her man vil bo i når der skal være fart på:-)
10	Mange nye ting og tendenser starter her. Det er rart at være tæt på.
11	det er fredeligt trods alt
12	Priserne er for høje i forhold til hvad københavn har at til forhold til andre storbyer
13	jeg har altid boet her
14	Variation - tæt ved vand, grønt og Rådhuspladsen
15	Folk er åbensindede
16	mere rummelige mennesker
17	Men jeg elsker også landet og naturen
18	Det er nemmere at bo i Kbh som single. Bla ved indkøb. Irma f.eks
19	En gang københavner - altid Københavner
20	København er en smuk og historisk by
21	København er køn og let tilgængelig
22	jeg føler mig hjemme her
23	Jeg er født her og føler mig hjemme og mest som de andre her
24	Der er flere identitetsfællesskaber end i små byer. Det er nemmere at være en person end et stykke historie.
25	Her kan være så fucking smukt! Og så er det MIN by!
26	Jeg er født i København
27	det er let at komme omkring til fods, især hvis cyklisterne respekterer de gågade fortorve og parker
28	Vanløse er en landsby mange kender hinanden
29	Vi er meget glade for vores søns flerbørnsdagpleje og for vore naboer
30	København ligger ud til vandet - københavn har mange dejlige indbyggere - der er flere foreninger og organisationer - her er folketinnet, mange universiteter og andre videregående uddannelser -
31	Sagsbehandlerne har bred erfaring
32	jeg bor centralt for venner og familie
33	Jeg er lykkelig

**Hvad skal der til for at gøre Københavns Kommune mere/ endnu mere attraktiv at bo i? Andet, hvilket:**

Nr.

1	Mere sikkerhed på gaden generelt. Hvor er politiet henne? Fokus på miljøovertrædelser, fokus på graffiti, fokus på trafik, osv. VEsterbro: mindre åbenlys prostitution og mindre narkohandel.
2	hurtigere udbygning af ørestad
3	flere seniorboliger som vi har råd til at betale
4	Byen skal være mindre:-)
5	for mange af udenlandsk herkomst
6	INGEN BETALINGSRING
7	større muligheder for at borgerne kan deltage aktivt i den fysiske planlægning og have reel indflydelse på byens udvikling - Havnens og de havnenære områder er et SKRÆMMENDE Eeksempel på kommunal inkompetence snævertsynethed og korruperet amoralsk skalten og valten med byens kvaliteter -- et offer af byens livsnerve på kommercialismens alter
8	Bedre sammenbinding mellem nye og gamle boligområder
9	Mindre forurening - mindre trafik
10	Bedre adgang til kolonihaver for alle
11	bedre biblioteker
12	KK skal til at opføre sig ordenligt overfor sine borgere. Så længe loven som fanden læser biblen vil i opleve jeres udgifter til administration bliver ved med at stige kraftigt da vi jo så også begynder at holde meget stejlt på vores ret, samt smidder grus i maskineriet som tak for sidst.
13	Ikke bedre men flere grønne områder ved f.eks at inddrage noget mere at det der ligger ubenyttet hen (havn, industriområder ect)
14	Færre politikere der tørrer røv med mine penge
15	At man inkluderede de faktiske brugere før man tog en beslutning/når man planlagde: Den nye cykelsti ved Assistensen, der er tilkørselskråningerne for bilerne, farlige for cyklister lige så snart det bliver glat. Den nye Røde Plads ved Nørrebrohallen - den kommer glatte belægning kommer ligeså til at blive glat. Sidst, ville det gøre det mere attraktivt for at bo i Kbh, hvis der var en form for "forslags-postkasse", som borgerne aktivt kunne skrive til, og så efterfølgende være med til at vurdere forslagernes kvalitet: sådan kunne vi alle sammen være med til at skabe en fælles by.
16	at cyklister kører ordentligt
17	prisfornuftig model ifm. ekstremt vejr. + flere energineutrale tiltag, fx solfangere på offentlige bygninger.
18	mere flexlelibetet i forhold til kommunens borger
19	Flere træer, mere økologi, gratis offentlig transport, eller billigere
20	Mere effektiv administration!!
21	Generelt skal det sikres at der er flere områder - som man gerne vil bo i, i længere tid. Og hvad betyder det? Ja gode boliger, atraktive miljøer, liv og atmosfære samt fornemmelse af storbyen...
22	se kommentarfelt
23	Huspriser som alm lønmodtagere kan betale.
24	kunst og leg i by rummet
25	En kommune som interesserer sig for borgerne mere end det aktuelle for de ansatte
26	laver skatter, billigere offentlig transport
27	Mere økologi og bæredygtighed, færre parkeringspladser til biler, færre biler, flere havnebade

**Hvad skal der til for at gøre Københavns Kommune mere/ endnu mere attraktiv at bo i? Andet, hvilket:**

Nr.

28	bedre indsats for iværksættere
29	AFGIFTER HAR SOCIAL SLAGSIDE! KÆRE SOCIALKAMMERATER !
30	Meget mere metro frem for busser
31	Flere p-pladser ved stationer!
32	Grøn by, grønne tage, byøkologi
33	min bydel (ydre østerbro) er grim og med mange ghettolignende/industriagtige områder. Det er ikke et sted for en familie at bo. Det kræver en massiv indsats at gøre det hyggeligere
34	ordentlig behandling af handicappede og de ydelser som gør at de kan bevare tilknytning til arbejdsmarked osv.
35	Som nævnt i foregående spørgsmål: Færre biler = mindre luftforurening og større trafikikkerhed for fodgængere og cyklister (så jeg ville turde sende mine børn ud i trafikken på egen hånd)
36	styrket lokaldemokrati
37	Større tilgængelighed overalt i byen
38	En renere by
39	Færre muslimer
40	mere demokrati
41	bedre tilbud til psykisk syge
42	nogen steder bedre busforbindelse, f.eks. linie 12 oftere, og linie 66 som er ustabil
43	Hold soerne rene og sunde
44	større ambitioner i forhold til miljø med mulighed for den enkelte for at gøre mere, solfangere, gråt spildevand osv.
45	Færre støjende/svinende events
46	f.eks. - ældreopgange - minielevatorer -- aktive ældre værksteds-væresteder til næsten gratis priser -
47	minimal betalingsring
48	Jeg har sat kryds i bedre offentlig transport, da jeg mener det kan gøre det mere attraktivt at bo i København hvis eks. busser er "grønne" (el lign.) og støjfri - og at cyklisterne bliver tilgodeset i højere grad end bilisterne
49	Ingen betalingsring
50	mindre luftforurening
51	mere undervisning og flere krav på universitetet
52	Mere fred og ro
53	Flere gennemgribende tiltag for miljø og bæredygtighed
54	Aflys betalingsringen - det bliver for dyrt at bo i Kbh, arbejde, familie og fritidsaktivitet er udenfor ringen
55	Lukningen af Borgerservice på Trianglen var en dårlig idé/service
56	Skrotning af omtalte betalingsmur o.m.a.
57	metro i brønshøj eller s-tog

**Hvad skal der til for at gøre Københavns Kommune mere/ endnu mere attraktiv at bo i? Andet, hvilket:**

Nr.

58	bedre skoleveje, at børn uden problemer ikke forsvinder i debatten
59	sæt loft på erhvervs-huslejen ! samt: fæld ikke træerne, men plant flere. Giv plads til forfald og steder som f.ex. Bolchefabrikken
60	Menneskekærlighed i den sociale/sundhedsmæssige indsats
61	bedre koordineret gravearbejde samt høj prioritering af cykler ved afspærring og byggeri
62	færre cyklister der ikke respekterer færdselsloven...ingen kørsel på fortov og i fodgængerovergange
63	Bedre behandling af syge borgere, BIF og SOF.
64	mere handicapvenlig (gader, stræder, butikker, boliger, svømmehaller osv)
65	bædre snerydning for handicappet og miljø
66	Flere grønne områder
67	Flere højhuse
68	Billigere huse :-)
69	alt nybyggeri er i glas og stål - kom videre! bliver for ensformigt!
70	Billigere boliger - flere boliger med have
71	bedre og hurtigere oprydning efter vejarbejde og anlægsarbejde, mere obs på at byen ser ren og ordentlig ud.
72	styrket fokus på medborgerskab
73	Flere p-pladser ved stationerne
74	drop tiltag som ingen ønsker, som de nye broer over havnen f.eks.
75	Kontakt til borgerservice gøres muligt
76	bedre byplanlægning + socialpolitik
77	bedre rengøring af fortov
78	Øget borger-inddragelse + bedre renholdning.
79	Mere respekt for fodgængere specielt fra cyklisterne
80	hensynstagen til den måde byen 'lever', fx ved at sørge for sneryddede cykelstier og fortov om vinteren
81	billigere 2-værelses boliger
82	Bedre offentlig transport.
83	Bedre udnyttelse af Københavns unikke placering ud til vandet og Øresund
84	flere ac-jobs i den offentlige sektor
85	færre biler og parkeringspladser (helst slet ingen)
86	Færre biler
87	Bedre mulighed for at få have uden at det er så dyrt

## Hvorfor skal du flytte - eller hvorfor overvejer du at flytte?

### Andet, hvilket:

Nr.

1	Flytte fra kollegie til lejebolig
2	seniorbofællesskab
3	Større bolig/eget hus
4	vil gerne have en altan
5	kortere afstand til sportsklubber
6	Vil gerne ned på 1 sal, bor nu på 4 sal
7	BETALINGSRINGEN!!!
8	mit lejemål ophører
9	Lavere skat, bedre offentlig service, kompetente politikere
10	Lejebolig i stedet for andel
11	udsigt
12	Hus i stedet for lejligheder
13	Vandudsigt ønskes
14	større badeværelse og meget gerne altan og elevator
15	elevator - ældreregnet
16	Flytte fra kollegie efter endt studie
17	Fra andel til hus
18	flytte til udlandet
19	Eget hus
20	bedre istandssat bolig (uden fugt)
21	støj fra udendørs events, dårligt vedligeholdte kørebaner / cykelstier / fortove / manglende toiletter
22	Huslejen i lejebolig er steget så meget, at det nu snart bedre kan betale sig at købe frem for at leje
23	bor i fremleje og ønsker at eje eller leje
24	måske sælge hus og få en andel til lidt billigere månedlig ydelse
25	Jeg vil gerne bo et sted med mindre luftforurening og bedre trafikikkerhed for fodgængere og cyklister, når jeg skal have børn. Vil egentlig gerne blive i København, og ville ønske, at byen kunne tilbyde dette (fx ved at der var meget færre biler i den indre del af byen)
26	mere central placering
27	At flytte i bofælles skab
28	At starte et familiebofællesskab i et kæmpestort hus
29	bolig med elevator
30	leje kontrakt udløber
31	Lejlighed med altan ønskes
32	tættere på city, gåafstand til city
33	Jeg vil gerne finde en bolig, hvor der er mindre lyd

## Hvorfor skal du flytte - eller hvorfor overvejer du at flytte?

### Andet, hvilket:

Nr.

34	Skal have børn = hus = for dyrt i KBH Kommune
35	oplevelsen af provinsen, hvor stemningen er mere lokal
36	at bo mere centralt/i et mere urbant område/afprøve at bo i en anden del af byen
37	At komme væk fra byggelarm i fbm Nordhavnsvej, Metro mm.
38	lejekontrakt udløber

**Hvorfor ønsker du ikke at flytte foreløbig?**

**Andet, hvilket:**

Nr.

1	Flytter evt. når børnene flytter hjemmefra
2	lige købt
3	Jeg vil bare gerne på landet en dag, ved bare ikke hvornår. Det haster ikke!
4	tættere på natur og grøn miljø
5	Andre behov opfyldes i sommerhus
6	MÅSKE vil jeg flytte når jeg bliver rigtig gammel (og hvis jeg stadig ikke har fået et kolonihavehus :0))
7	relativ billig bolig
8	jeg ER folkepensionist og har en ældrevenlig lejebolig
9	Kan ikke undvære mit netværk
10	Min virksomhedsrevalidering skal færdiggøres
11	Jeg bor det dejligste sted i hele verden! Men hvis stedet forandrer sig - hvis der fx. bliver bygget "huludfyldning" i 5 etagers højde på grunden overfor - så ville jeg blive nødt til at flytte!
12	flytter ikke før jeg ikke kan klare trapperne
13	købte hus for 2 år og forventer at blive boende de næste 8 år
14	venter på barn nr 2
15	jeg bliver boende så længe jeg har råd
16	Jeg er glad for min lejlighed



## Hvorfor ønsker du slet ikke at flytte?

### Andet, hvilket:

Nr.

1	Jeg vil allerhelst bo her :)
2	Mine børn går i skole her
3	Jeg er så tilfreds som jeg kan blive med at bo i København
4	Bor perfekt, flytter kun hvis penge eller helbred ikke holder længere
5	børn og børnebørn bor i byen
6	mine børn bor her
7	jeg kan rigtig godt lide Nørrebro!
8	For nylig flyttet til større, familievenlig lejlighed i samme andelsforening

**Hvorfor overvejer du specielt at flytte uden for Københavns Kommune?**

**Andet, hvilket:**

Nr.

1	Idrætsanlæg og tilbud til børn er for slidt og gammelt
2	vil gerne bo i en sammenhæng med et ægte og fungerende demokrati
3	For mange mærkelige projekter om alt muligt. Virker kunstigt.
4	Københavns Kommune er meget arrogant i sin tilgang til boligejere vedr. privatveje. Der ses stort på loven og almindelig retspleje, og når man klager er det tydeligt det stadigt er KK og ikke en uvildig instans. Så længe KK lægger den attitude for dagen må KK også forstå at vi giver igen med samme mønt og det er denne forråelse jeg ikke ønsker at fortsætte med at opleve. Ansvarer ligger udelukkende på KK og det ser ud til de er ligeglade.
5	ønsker mulighed for større dyrehold
6	Betalingsringen skal droppes, ellers flytter jeg væk. Vil ikke betale 11.000 bare for at komme på arbejde udenfor kommunen og vil ikke droppe min bil, som giver en frihed som aldrig kan opnås med det offentlige. Desuden burde vejnet og parkeringspladser kraftigt udbygges så man kan bruge sin bil til at komme rundt (og svine mindre ved ikke at holde i kø eller lede efter p-plads). P-afgifter i indre by er latterligt høje. København har potentiale til at bære en velfungerende, flot og charmerende storby, men er beskidt grim og bilfjændsk! Der mangler rengøring og blomster samt underjordiske veje og n-nladses
7	støj fra beværtninger og diskoteker
8	I bruger simpelthen skattepengene forkert. Betaler med glæde skat, men I bruger dem ufornuftigt!
9	ønsker mere plads og at komme tættere på mine forældre
10	Mit barn skal ikke vokse op i et "råt" miljø hvor det bliver "voksnet" før tid
11	kommunen "SNYDER" i forhold til den sociale indsats og bruger for meget energi på at forsøge at lade være med at hjælpe borgerne til de rettigheder de har da kbh har økonomiske problemer. Derfor er ting som f.eks. fleksjob, § 100, hjemmehjælp osv. ting som man i andre kommuner ville få men her tæller pengene for meget og derfor vil kommunen gøre ALT for at undgå at give disse ydelser - selvom man faktisk er berettiget dertil...
12	Jeg ønsker skov og natur
13	Udlandsophold
14	ønsker mere grøn natur
15	luftforurening
16	Albuerum og natur
17	betalingsringen; arbejde, familie og fritidsaktiviteter er udenfor KbH
18	Den omtalte betalingsmur o.m.a.
19	forureningen. men mest af alt: byen har mistet sin charme, idet det forsvundne erhvevs-husleje-loft kun tillader forudsigtelige, dyre, grimme kæder og charmeforladte butikker og beværtninger
20	Er ikke tilfreds med behandlingen af syge borgere i KbH., BIF og SOF.
21	de offentlige myndigheder er for svære at danse med når man er sy
22	jeg vil gerne bo på landet
23	nogen vil bygge et 100 meter høj hus lige ved siden af min dyrt købte lejlighed!!!!
24	betongbyokratiet vokser med begrebsforvirring og ansvarsfralæggelse

## Hvorfor flyttede du uden for Københavns Kommune?

Andet, hvilket:

Nr.

1	flyttede sammen med en kæreste fra vestsjælland og vi "mødtes på midten" og købte hus på midtsjælland
2	studie i udlandet
3	Er flyttet til dragør, indtil mit hus er færdig bygget i kbh k. Skal bo i dragør ca. ½ år.
4	For besværligt når man har egen bil - absolut kritisable og dyre "forhold" for bilejere

**Kommentarer**

Nr.

1	Jeg bor i Sydhavnen. Hvorfor hører <b>Sydhavnen</b> ind under Vesterbro? Hvorfor må vi ikke være en <b>selvstændig bydel</b> ?
2	Der <b>mangler en målsætning i København om at bygge for de nye familieformer</b> . Omkring 45% er singler, og mange ønsker i deres boform at have en eller anden slags fællesskab med de øvrige - ikke bare i bofællesskaber af forskellige slags, men også boliger for fraskilte, der deler forældremyndighed, singler der gerne vil dele noget men ikke alt med en partner eller venner o.l. Og sammenlignet med omegnskommunerne og det øvrige land, så er København <b>sørgeligt underforsynet med seniorbofællesskaber</b> på trods af, at vi har landets korteste levealder. Ude omkring har man fundet ud af, at det er en god investering mht. til ældreomsorgen at skabe seniorbofællesskaber, fordi folk der holder sig længere raske, er mindre ensomme og har større trivsel. Det bør have en højere prioritet for at skabe større trivsel for byen ældre beboere. Men det er dyrt at flytte ind i nybyggeri, og endnu mere med de størrelser boliger, som kommunen har som målsætning. <b>Hvad med alle de københavnere, der ikke har meget mere end deres folkepension???</b> Med håbefuld hilsen
3	KBH må gerne sætte "barren" lidt højt fordi det netop er vores hovedstad og <b>tingene måtte gerne ske lidt hurtigere og mere smart</b> her. Fx. nye initiativer <b>mod social ulighed</b> eller bedre <b>planlægning af trafikomlægninger</b> . Brug nogle nye teknologier og KBH SKAL være i <b>førertrøjen når det gælder miljøet</b> . Både ift. andre byer i DK og resten af verden.
4	<b>Indfaldsvejene er farlige at gå over som fodgænger</b> , hver gang. Intet politi eller politiske initiativer til at gøre forholdene bedre. F.eks. i krydsen ved H.C. Boulevard og Farimagsgade. <b>Om aftenen er det farligt at opholde i byen</b> , både indre by, nørrebro og vesterbro. Det skal forbedres.
5	<b>Færre biler og bedre parkering</b> til de der er. <b>Bedre cyklistforhold</b> , selvom mange tiltag er igang og er gode - fx. Nørrebrogade. Flere cyklist-lysreguleringer, flere drejebaner til cykler etc. <b>Godt tiltag</b> er jeres tjeneste - husker ikke dens navn, <b>hvor man kan melde fejl ind i vejene</b> , ved lysregulering, andre dumme ting i byen og trafikken. Tror det er tmf's service. Det er smart.
6	<b>Glæder mig meget til Cityringen</b> er klar og håber, at betalingsringen bliver til noget - jeg tror det vil betyde rigtig meget for byen, også hvis København skal være en grøn foregangsby.
7	København har virkelig været inde i en <b>god udvikling</b> i de år jeg har boet her. I slutningen af 80'erne kunne jeg sidde og kigge ud på byens eneste byggekran, som stod på Kalvebod Brygge og blev brugt til bungy jump. Dengang kunne København kun tiltrække sociale problemer fra det øvrige land (i modsætning til nu, hvor det er lige omvendt!) Siden da har vi fået Øresundsbron og et opsving, herunder et <b>byggeboom</b> uden lige, samt ikke mindst metroen og meget forbedrede forhold for cyklister. Men der er <b>dog stadig kedelige udeståender</b> , f.eks. <b>stærkt trafikerede gader uden cykelstier</b> , og vejkryds, hvor biler favoriseres urimeligt på <b>bekostning af fodgængere og cyklister</b> . Aktuelt er den igangværende omlægning af Vester Voldgade et meget positivt, men også længe tiltrængt tiltag. Det måtte gerne være sket, mens vores børn gik børnehaven i Vartov og i de mindre klasser på Den Classenske Legatskole! Det vil være oplagt, ja påkrævet, at bruge modellen fra Vester Voldgade på andre alt for brede gader, som f.eks. Trommesalen og den københavnske del af Gammel Kongevej frem til Tullinsgade. Det er også positivt, at der nu skal ske noget med Vesterbros Passage, for her har i mange år været alt for stort areal afsat til bilkørsel, på bekostning af cyklister, og ikke mindst de mange fodgængere, der færdes mellem Vesterbros hoteller, Tivoli og City. Har ikke tid til at tilføje yderligere lige nu, men hvis der ønskes yderligere uddybning, så skriv gerne!
8	Jeg holder meget af København. Jeg betaler min skat med glæde. Jeg håber, at herlighedsværdierne bevares <b>Jeg håber, at moderne nybyggeri stoppes</b> Jeg håber, at byggeri sker med respekt for de eksisterende gamle smukke bygninger Jeg håber, <b>kriminelle udlændinge udvises</b> Jeg håber, der sættes en stopper for, at østeuropæere tager pladserne for vores egne hjemløse Jeg håber, København vil <b>hjælpe de danske hjemløse</b> Jeg håber, København vil vokse sig stor og smuk med respekt for de oprindelige herlighedsværdier - <b>København skal ikke ligne en by med højhuse</b>
9	Skynd jer at <b>få skoleret, biblioteker, indkøbsmuligheder, arbejdspladser og beboere ud i ørestad</b>

**Kommentarer**

Nr.

10	<p>Det er <b>vanvid, at man ikke har en fast sagsbehandler</b>, der samlet set, kan yde den korrekte hjælp, råd og vejledning, samt en samlet sagsbehandling, over alle områder. (det har, kunne lades sig gøre førhen, også før der blev indført PC ér, der gjorde, at meget af personalet, kunne undværes og at borgerne skulle henvises til selvbetjening, til skade for mange borger) At det skal være så svært, at få en personlig samtale (det er et handicap overfor, ordblinde, talblinde og personer, der ikke kan udfylde skemaer, samt personer der kun kan forklare sig eller forstår sin sag, ved en personlig hjælp) Der er tåbeligt, at man har delt alle de sociale områder m.v. op i enkel afdelinger, der gør, at man skal fare fra afdeling til afdeling, for at modtage hjælp. Det er <b>borgfjendtligt, at lokalcentrene er blevet centraliseret</b>, fremfor at man som før, hvor man kunne gå hen til sit lokalcenter, hvor man ved en personlig samtale kunne drøfte og få udforme sin hjælp. (det er meget vigtigt, at begge parter, kan se den man taler med og dennes kropssprog) Det er en hån overfor en borger, at denne skal ud over sit distrikt for, at kunne modtage, ansøge, få forklaret, få råd og vejledning, samt at drøfte omfanget af sin hjælp. Det koster 24 Kr. hver vej, der er folk de er dårlig gående, der er folk der er bange for, at køre med offentlig transport, mange får ikke sin hjælp, fordi, at det er for besværligt, samt at det strider i mod retssikkerhedslovens §§ 4 og 5, der siger, - § 4. Borgeren skal have mulighed for at medvirke ved behandlingen af sin sag. Kommunalbestyrelsen tilrettelægger behandlingen af sagerne på en sådan måde, at borgeren kan udnytte denne mulighed. § 5. Kommunalbestyrelsen skal behandle ansøgninger og spørgsmål om hjælp i forhold til alle de muligheder, der findes for at give hjælp efter den sociale lovgivning, herunder også rådgivning og vejledning. Kommunalbestyrelsen skal desuden være opmærksom på, om der kan søges om hjælp hos en anden myndighed eller efter anden lovgivning.</p>
11	<p>Der <b>mangler et større udbud af seniorboliger</b> i hele København</p>
12	<p>Vi flytter pga. <b>forurening, astronomiske boligpriser, ringe idrætsfaciliteter og ringe skoleforhold</b> (i forhold til andelen af to-sprogede og socialt belastede børn).</p>
13	<p>Jeg er skuffet over at der er ved at blive planlagt nybyggeri tæt på min bopæl. Jeg taler om byggeriet "hjørnestenen" Jeg har deltaget i beboermøde, og det er min opfattelse, at der er stopr uenighed, ikke om det er godt at bygge noget på den tomme plads, men om det arkitektoniske. Jeg taler om alle 3 nye byggerier, centret, tårncentret og nu også hjørnestenen. <b>ALLE 3 byggerier passer på ingen måde ind i Vanløses hyggelige byliv</b>, som jeg forelskede mig i for knap 2½ år siden, da jeg valgte at bo her og købte min lejlighed. Jeg står nu til at miste halvdelen af min udsigt, til en betontrekant, hvor der kommer tagterasse for dens medarbejdere. Dette betyder, at jeg vil miste mit privatliv på min 18 kvm. altan på Eskjærvej, som var den største grund til at jeg købte lejligheden. Jeg er virkelig sur over den generelle udvikling der har været gennem de seneste år. Og jeg taler ikke kun om Vanløses lokalråds storhedsopfattelse, men også om kbh kommunes nybyggeri generelt. <b>Nybyggeri er godt, så længe det passer ind</b>, det må godt stikke ud, være nytænkende mv, men det skal ikke dominere.... Jeg er nervøs for hvad dette her vil betyde for mig, den dag jeg skal sælge. For det vil uden tvivl påvirke prisen negativt, at min før villakvarters udsigt nu bliver til beton.</p>
14	<p>Mit problem pt med at bo i Kbhs kommune er <b>ufleksible forhold i forbindelse med at få vuggestue</b> til min datter - jeg savner en søskende garanti! Vi har 4 børn, som kommer til at gå i 4 forskellige institutioner/skoler, hvilket er stærkt utilfredsstillende. Og endnu vigtigere, så føler jeg mig som et nummer, der er ingen hensynstagen til den enkelte.</p>
15	<p>De kommunale embedsmænd skal blive bedre til at lytte til de demokratiske processer som politikerne inviterer borgerne med til. Ind imellem kan jeg blive meget <b>i tvivl om det er embedsmændene eller politikerne/borgerne, der bestemmer i den her bv</b>. Jeg er ikke i tvivl om, hvem det burde være.</p>
16	<p><b>DROP BETALNGSRINGEN...</b></p>
17	<p>Synes det er en skandale hvordan <b>det sejler i skolerne i valby</b>. Der er på ingen måde overskud fra lærers side. Der er ingen gårdvagter, og hvis der er så kan de ikke se hvad der sker, børn bliver mobbet og drillet i alle hjørner. Jeg er forarget over skoleforholdene på Valby skole. Jeg var i shock forleden. Der SKAL strammes op..</p>
18	<p>Overvejer at flytte til norge, hvor min kone arbejder. Men er stadig over halvdelen af året i <b>vanløse. Er og har været glad for at bo der</b>. Har vi engagement i lokapolitik og frivilligt arbejde et stort netværk.</p>
19	<p>Det er rigtigt meget, der <b>halter indenfor socialområdet</b>.</p>
20	<p><b>Helt urimelig behandling i handicapforvaltningen.</b></p>
21	<p>Så giv os da i det MINDSTE mulighed for at krydse flere end fem punkter af for hvordan vi gerne så byen blive en bedre by - det er <b>HÅBLØST at I</b> inviterer til deltagelse og borgerinddragelse og så <b>reducerer det til fem afkrydsninger</b> fordi I ikke kan administrere flere end fem pr deltager - lowlife - I viser I skider på os Og så fatter I ikke vi skider på jer?? My Foot</p>
22	<p><b>Byen skal gøres grønnere</b>. Planter træer så veje gøres til alle og <b>bedre cykel forhold</b> som i forvejen gør byen unik</p>

**Kommentarer**

Nr.

23	Er så <b>træt af trafikstøj</b> . Bor tæt på Jyllingevej mellem <b>Ålekistevej Alle</b> og <b>Sallingvej</b> og det stykke skal åbenbart være <b>Københavns grimme, mest støjende</b> , trods det at der er villaer, forretninger, lejligheder, legepladser osv på det stykke. Bilerne kører meget stærkt, der er nogle få træer, ingen midterrabat og krydset ved Jernbane Alle/Jyllingevej er livsfarligt. Ville meget gerne have midterrabat så vejen kan blive lige så flot som de omkringliggende. Jeg skammer mig over at bo her..
24	Der <b>satses for meget på cykelstier</b> , men byen har <b>mange dårlige fortove</b> der trænger til omlægning, ikke kun opretning og udskiftning af knækkede fliser. Forvaltningen (TMF) tager ikke borgerne nok med på råd, det bruger <b>for mange penge på dyre konsulenter</b> , i stedet for at tale med grundejersammenslutningerne som kender byens områder, og ved hvor der er problemer. Lokaludvalgene er for politiske, og ser ikke altid på borgernes krav, hvis det er mod formandens politiske tilhør. Kommunen bør gøre mere for at tiltrække stor sportsbegivenheder. Vil kommunen indgå i planerne med en <b>super Arena, skal der også sørges for rigelig med parkeringspladser</b> , så det ikke går ud over beboerne i området hvor der bygges. Et stort P-HUS vil være godt.
25	<b>øge samarbejdet med nabokommunerne om bedre forhold for cyklister/bedre og billigere offentlig transport</b> til dem som arbejder og studerer i nabokommunerne
26	Jeg synes at man skulle være mere opmærksom på alle de <b>biler/taxaer som holder i tomgang ud over det tilladte</b> . Jeg synes at <b>ALLE bydele skal have mulighed for en beboerlicens til parkering - OGSÅ i Valby</b> .
27	Jeg synes <b>generelt at København er en dejlig by</b> . Synes at der bliver arbejdet på at forbedre forholdene på rigtig mange områder løbende. F.eks. bred cykelsti på Nørrebrogade, Superkilen/Den røde Plads, det nye bibliotek i NV etc.
28	Der tales meget om grønt miljø, men der gøres for lidt. <b>Der foregår en masse greenwashing</b> .
29	Fra min lejlighed på ydre Nørrebro er det lige nu hurtigere at gå til Rådhuspladsen end at tage <b>offentlig transport</b> (jf rejseplanen og Google maps!). <b>Hele ruten fra Brønshøj til City ad Nørrebrogade trænger til hurtigere alternativer</b> . Når det tager en halv time kan man jo lige så godt flytte til grønnere områder uden for byen med en ligeså hurtig transporttid med s-toget.
30	<b>Meget ledende liste over grunde til at flytte fra kommunen</b> . For mange mennesker handler det måske mere om at flytte fra/til job, skoler, partnere...?
31	Er født og opvokset i København, men har i nu flere år overvejet at flytte til provinsen. <b>Byen virker rodet og larmende</b> . Københavnerne virker som ustabile mennesker uden ro og selvtillid. Byen er til gengæld fyldt med skabagtige personer som <b>opfinder projekter som ingen har brug for</b> .
32	En god kommune at bo i, så gerne endnu <b>flere gågader i indre by</b> . Endnu flere "Torvehaller". Så gerne bedre <b>økonomisk støtte til lokalhistoriske arkiver</b> , der har stor betydning - ikke bare for ældre men også for at få børn og unge til at forstå at de er en del af en historie. Så gerne endnu bedre initiativer for at <b>fremme forståelsen for de mange indvandrere</b> , som har tilført byen meget godt. Endnu <b>flere træer og små grønne oaser</b> , men man er godt på vej.
33	I skulle tage og <b>undersøge hvordan jeres Borgerrådgiver forholder sig til klager</b> . Jeg har selv oplevet at klage, hvor svaret tilbage ikke engang havde læst klagepunktet, men konstaterede at de ikke kunne gøre noget, da den instans jeg klagede over havde undskyldt forholdet og så kunne der ikke gøres mere, endda på trods af at samme problem (i dette tilfælde manglende svar på henvendelse) stadigt var der og på trods af undskyldning stadigt ikke var løst. Det KK opnår ved dette er en relativt lille besparelse på visse poster, men i kommer også til at opleve at vi ressource stærke personer husker dette og fremover kun tænker på os selv og sikre os at i kommer til at betale ved hver eneste transaktion mellem os og jer fremover. Se på jeres administrationsudgifter, så vil jeg påstå i kan se hvor dårlig en ide dette er. Jeg ved godt dette ikke er så let at ændre, men KK skal måske til at se på hvem deres kunder er. P.T. anses andre offentlige instanser som deres kunder, og der er meget få tiltag som dette, der rent faktisk spørger til hvordan kundens oplevelse med systemet har været. Tag fx. <b>sygehusvæsen, vejvæsen, skolevæsen, politi</b> . <b>Er der nogen steder her hvor der systematisk indsamles kundetilfredshedsundersøgelser for at i kan levere en bedre service?</b> Ikke så vidt jeg ved. I skal dog have tak for dette initiativ. Håber det kommer videre til dem der faktisk har med borgerne at gøre
34	Der skal gøres meget mere for at <b>mindste forurening fra biler, lastbiler, busser, havnebusser og dieseltog</b> (hvorfor spørges der ikke til forurening i undersøgelsen?). Især er det stærk foruroligende at opleve hvordan busser (inkl. havnebusser) får lov at forurene luften voldsomt, når man generelt har et ønske om at få flere over i den kollektive trafik. Eneste rigtige vej at gå er at fremme en udvikling med <b>langt flere eldrevne køretøjer i byen</b> .
35	Tak for en dejlig social ansvarlig, grøn og venlig kommune
36	<b>Trafik ringen vil blive et helved</b> , drop den. Den trafik der er her i kbh. er ingen ting mod hvad det er andre steder i Verden. Jeg er tit i Gøteborg, der er der trafik så det batter. Men det er heller ikke noget imod hvad der er andre steder i verden.

**Kommentarer**

Nr.

37	<b>I er jo ligeglade med min mening.</b> Hvis jeg ikke siger det I vil høre, laver I bare en ny undersøgelse, hvor I spørger nogle andre. Borgerrepræsentationen er befolket af løgnagtige idioter, der bruger millioner på ligegyldige bænke, asfalttryk, cykelskamlere og andre ligegyldigheder. Kun så de kan sige "se hvad jeg har lavet".
38	<b>Politiet bruger for mange resurser på ret ligegyldige ting</b> som cykellygter og venstresving, men afsætter ingen tid til f.eks. at efterforske indbrud eller stoppe hærværk. I mit boligområde har vi anmeldt adskillige ulovligheder og kan endda fortælle politiet hvem der begår dem, men de tager ikke engang rapport og SSP siger bare de ikke kan gøre noget uden politiet. - <b>Kalvebods brygge er blevet ret grim.</b> Især hotel Marriot er en øje-bæ. Alle disse bygninger danner en grim mur imellem byen og vandet. - <b>Betalingsringen og andre bil-fjendske tiltag er udtryk for manglende respekt</b> for, at mennesker ønsker at indrette deres liv på forskellige måder. Jeg bruger ofte tog og bus, men også bil. Og jeg bryder mig ikke om, at de ture jeg har behov for at tage som bilist løber ind i flere og flere begrænsninger.
39	Jeg overvejer at fraflytte københavn. <b>Forholdene for ældre er under al kritik.</b> Jeg skulle have en plejeseng og stod og kunne ikke få flyttet min egen seng da jeg ikke har nogen til at hjælpe mig, men det kunne jeg ikke få hjælp til. Sengen skulle komme Mandag formiddag, jeg fik så fat i en helt fremmed som fjernede min seng, men kunne kun om Søndagen, så natten mellem søndag og mandag måtte jeg sidde i min stol og sove. Da plejesengen så kom var det ikke den seng der var aftalt og heller ikke madrassen. Har meget dårlig ryg. Men det kunne man ikke gøre noget ved, det var standard og ellers måtte jeg selv købe en anden madras. Den madras jeg havde fået med skulle være en skummadrass, det var det ikke det var en fjederbund hvor man havde lagt et stykke skumgummi omkring og limede det sammen som for øvrigt var gået op nogen steder, og når man lå på den kunne man mærke fjederne. En ting er det ikke er det der er aftalt, men så kunne man vel ringe og sige det hvis det ikke kan lade sig gøre, så havde jeg da haft valget mellem at sige ja eller nej. Der er mange ting der ikke fungerer inden for ældreområdet man siger en ting og skriver noget andet i papirerne, men så har man jo også garderet sig når borgeren ikke kan bevise noget. Jeg har samlet en hel masse ting sammen som jeg har hørt, set , oplevet og ikke mindst hvad jeg selv har oplevet og dette vil blive sendt til Socialminister Karen Hækkerup. Det er rystende og man tror det er løgn. Så jeg flytter helt bestemt fra København. <b>Problemet er at mange ældre ikke siger noget,</b> de tager bare til takke fordi de er bange for at klage, det kan man jo også se på de statistikker der bliver lavet, de er altid så gode, men det undrer mig så bare hvor mange man hører der beklager sig i det daglige.
40	Som skrevet før: jeg bruger Kbh meget aktivt, og <b>vil gerne kunne have en kanal, hvor jeg kan sige "den her lille forandring vil gøre det hele nemmere/sikrere/bedre osv"</b> og hvor andre så kunne se min idé og efterfølgende stemme den op eller ned, sådan at jo mere populær en idé var, jo mere ville den formentlig skabe glæde og tilfredshed
41	Lad alle borgerne få en <b>tidsplan for al den ombygning/nybygning/renovering der foregår lige nu i byen.</b>
42	København er en dejlig by, dog <b>mangler der institutions pladser, samt billigere og bedre offentlig transport.</b> Byen måttet derudover også gerne være <b>mere grøn, og cykelsti venlig, bilerne måtte efter min mening gerne blive begrænset en del.</b> Syntes man skal bruge den horrible høje afgift på at lave bedre forhold for cyklister!
43	Jeg var nødt til at slette mine forslag til forbedringer: <b>Flere træer, mere økologi, gratis offentlig transport elelr billigere og nemmere.</b> Jeg elsker at bo i København, en by med så mange kulturer og udfordringer.
44	<b>Bus 21 er den eneste tværgående bus</b> her. Vi er mange ældre og indvandrere i Vanløse, NV og Bispebjerg som ikke har bil. Om aftenen kører der kun 2 bus 21 i timen og det er surt at se baglygten af bussen når man skal skifte over til den på Flintholm station, Valby station, Godthåbvej, Frederikssundsvej, Frederiksborgvej, Bisp. hosp. og Emdrup og Hellerup station. Jeg har prøvet at skrive til trafikselskabet men de mener ikke der er passagerer nok. Hvis bussen kørte hver 20. minut var der måske flere passagerer. Dem der kan, finder måske anden transport. <b>Hvad med nogle minibusser?</b> De må da være billigere at anskaffe og billigere i brug. Det er måske ikke Københavns kommune der står for transporten, men det burde det være, så kunne priserne måske også halveres. Det ville også være rart hvis vi kunne få asfalteret fortovet på indersiden af fliserne. Det jeg har været mest ked af det sidste år er at <b>de lukkede vores kvarterhus her i Grøndal.</b> Der er desværre nogle af brugerne der er så handicappede at de ikke kan komme til steder længere væk Den borgmester er for ung til at forstå hvor meget det betød for os at have det sted. Bortset fra det synes jeg København er en dejlig by. Jeg holder meget af at bo her.
45	Jeg elsker Kbh
46	Jeg har boet i kommunen i rigtig mange år g <b>er generelt tilfreds.</b>

**Kommentarer**

Nr.

47	<p>...<b>Fortsæt originale initiativer</b> som Bybiprojektet og Superkilen etc..... <b>Flere haver på hustagene</b> - (Til glæde, vand og bibestøvning) - Naturen ind i den dynamiske by - det ku være smukt, hygge og iltgivende! Bryd den forældede industrialder-asfalt op, og sæt træer istedet. Flere solpaneler på alle de tage - og mere alternativ energi af forskellige slags. - <b>Byplanlæg med henblik på det ændrede klima</b> og problemer med vand: Se til sverige og bydelen Augustenborg ved Malmö..... <b>Tænk lydisolering ind</b>, når der bygges nye almene boliger - og husk det når de ældre boliger skal fornyes - støj i etagebyggeri er et kæmpeproblem ALLE vegne...</p>
48	<p>Min kæreste måtte ikke støtte på sit højre ben i 10 uger efter en modermærkeoperation for nylig. Der fandt vi ud af, at <b>København er helt håbløs, når man er midlertidigt handicappet</b>. Ingen gratis flextrafik, ingen mulighed for økonomisk støtte til trappehjælpemidler. Der er bænke/ stole ved for få busstoppesteder. Mange parker er ikke kørestolsegnede.</p>
49	<p><b>Gør København til en hovedstad af internationalt format</b> med både atmosfære i de gamle områder ved at vedligeholde gamle bygninger og give plads til cafeer blomster springvand så vi kan få en smuk by som er attraktiv for turister og internationale firmaer <b>i stedet for at planlægge en forvokset provinsby fra sidste århundred</b></p>
50	<p><b>For ugenemtænkte løsninger</b>. Et eksempel er cykelstier på Nørrebrogade - en gade jeg selv benytter, når det er absolut nødvendigt. Før der blev lavet bredere cykelstier, skulle jeg bare døjes med den dårlige cykelkultur. Nu skal jeg oveni leje forhindringsbane, fordi varebiler parkerer på cykelsti/fortov eller cykelsti/gade. Og med en kraftig nedsat biltrafik, så går folk over gaden alle steder, og dem skal jeg så også tage hensyn til og passe på ikke at køre ned. Nu er Nørrebrogade godt for miljøet og støjen er kraftigt nedsat, men den er ikke blevet nemmere at cykle på. Nå ja, og så er der en <b>kraftig forretningsdød</b>. Det var vist ikke hensigten... Et andet eksempel er <b>Betalingsringen. Igen - godt for miljøet men elendig for pengepungen!</b> Håndværkere og leverandører og arbejdskraft skal betale for at køre ind i byen, og i sidste ende kommer forbrugeren (mig) til at betale for det. Jeg kan blive bange for, at der bliver "to København". Ét udenfor og ét indenfor betalingsringen. Når (hvis) København tiltrækker flere virksomheder, så kigger de jo også på, om og hvad de kan sælge deres varer for - og om de kan få den kvalificerede arbejdskraft, som de behøver. For måske arbejdskraften ikke vil betale ekstra for at komme på arbejde? Og så kører det i ring. <b>Hvis Betalingsringen skal indføres, så skal der vist tænkes lidt mere over konsekvenserne.</b></p>
51	<p>København er fantastisk. Desværre for mange der gerne vil stifte familie <b>bliver KBH for dyr i længden</b> (Huspriser, institutionspladser osv) og man er derfor på sigt nødt til at flytte.</p>
52	<p><b>Når man bor Brønshøj er man meget afhængig af busser</b> (når man ikke har bil) - der er ingen S tog eller Metro, og det kommer der heller ikke i mange år fremover. <b>Det er problematisk, når man arbejder</b> - især ved busstrejker. Desuden er de få busser i Brønshøj - 5A og 250S - altid overfyldte i myldretiden og meget, meget uregelmæssige fx. i forbindelse med ombygning af Nørreport!</p>
53	<p>ja <b>mere kunst og lege muligheder i byrummet</b>. flere <b>farver</b> på det grå og triste beton. <b>flere biblioteker/kulturhuse. cykelruter på kryds og tværs</b> af byen. momsfri cykelsmed, flere blomster, mere tolerance over for street art. stor københavner dags festival i fælledparken eller andre stedet. brande og italesætte en glæde og stolthed over en mangfoldig by med mennesker fra hele kloden. <b>flere skæve boliger og alternative bydele byrum</b>. brede cykelstier flere fodgængerovergange. mere af alt godt. love Copenhagen</p>
54	<p>Københavns Kommune er <b>stadig 7 uafhængige kongeriger</b> - der bruges <b>uandede ressourcer på information om borgmestrenes gøren og laden, men ingen om problemer for borgerne</b> - f.eks. var lukningen af Nørreport og sommerens vandskade en informationsmæssig katastrofe - men bliver træt.</p>
55	<p>alt i alt det er dejligt at være i kbh, syntes bare at der <b>for mange cykler parkere overalt</b> også steder hvor der skulle være kun mennesker, for eks. gågader, fortorv, pladser</p>
56	<p>København er en lækker by. Dog savner jeg <b>mere gennemsigtighed i forhold til hvordan man som borger kan påvirke byens udvikling</b>. De <b>grønne områder kan altid blive bedre</b>, og jeg synes at <b>byhaver</b> i langt, langt højere grad burde have kommunens opmærksomhed. De kan bruges til at engagere borgere i et fællesskab, på tværs af sociale og kulturelle forskelligheder og udgangspunkter. Desuden pynter de, og kan bruges til at skabe opmærksomhed omkring naturen, og den værdi den udgør for os alle.</p>
57	<p>Jeg tro, at jeg bor i <b>den bedste bydel i København, nemlig Vanløse</b>. Her er gode trafikforbindelser både tog, metro og busser med hurtig forbindelse til "down town" København, samt til andre dele af byen og omegnen. Her er masser af grønne områder, og butikker dagligvarer m.m. i gå afstand. Et rigtig godt sted at bo, både for unge og gamle. En dejlig gammel bydel, hvor man har fulgt med tiden, så den alligevel er "frisk og ung".</p>



**Kommentarer**

Nr.

58	<b>Luftforureningen og biltrafikken er hvad der kunne få undertegnede københavner til at flytte.</b> Man har ikke lyst til at løbe en tur i al den bilos. Det er også foruroligende og noget begrænsende at det ikke er tilrådeligt at åbne vinduerne mod trafikerede gader i dagtimerne eller cykle langs de store færdselsåre i myldretiden. Med mindre man i weekenden har mulighed for at tage en tur over på den anden side af Øresund kan man godt i ugens løb føle det som man i København er meget langt fra naturen. Amager Fælled går dog an til trods for Kastrup Lufthavns dominans på Amager og Dyrehaven er også tålelig og inden for rækkevidde efter arbejdstid.
59	<b>bedre offentlig trafik</b> Linie 29 tilbage flere parkeringspladser ved Metroen
60	jeg ved at <b>de fleste overvejer at flytte ud, når de stifter familie.</b> Dette er ikke med i mine overvejelser, selvom jeg selv lige har stiftet familie, er da også født og opvokset i KBH, men kan da godt se det praktiske i en have og mere sikkerhed i forhold til institutionsplads osv. Det er dog ikke noget, der får mig til at flytte ud af kommunen, men noget der helt sikkert er med i mange andres overvejelser.
61	Nu har der været hele dette bygge boom, og kommune <b>har ikke været gode nok til at sige at det kun må være grønne bygninger som må bygges</b> 100 % (det vill havde været et stærkt signal til omverden specielt til cop 15) Der skal <b>gøres mere ved den grønne trafik</b> , Taxier foreksempel. Kommune må kun køre i grønne biler. Der findes mange rigtig gode danske arkitekter i Danmark og de er ikke blevet brugt nok, København kunne havde været et udstillings vindue for resten af verden (se hvad vi kan)
62	Jeg <b>glæder mig til, at der kommer en betalingsring</b> , som vil mindske biltrafikken. København er nem og overskuelig for cyklister og har en forholdsvis god offentlig transport, som desværre bliver sinket af al for megen privat biltrafik.
63	Jeg elsker min by og mit kvarter. <b>Tag vare København, og lad ikke pengeinteresser eller virksomheder komme før borgernes ve og vel, og glem ikke, at de grønne områder, havnen kanalerne, den lave bebyggelse og de mange gamle tårne, er noget af det der gør København så dejlig og speciel.</b> Glem heller ikke, at der altid skal være både fysiske rum, men også tolerance og <b>muligheder for kreativ udfoldelse og anderledes ideer og tanker.</b> Pas godt på min by!
64	<b>Indre bys kerne</b> er markant ændret i forhold til natteliv og med mindre børn er det <b>yderst belastende med støj og høj musik</b> 6 dage ud af 7. Forholdene var meget anderledes da vi flyttede til for 20 år siden. Og der synes at være en meget lille tolerance overfor os beboere, som både skal på arbejde og i skole på en hverdag. Det belaster psyken at skulle lægge øre til høj musik og "skuldretræk" fra ejere af natbevillingssteder, når man beder dem om at lukke døre og skrue ned for musikken fx en onsdag nat kl. 02.00. Det er helt klart hovedårsagen til, at vi kraftigt overveje at søge til roligere beliggende bolig. Vi ejer ikke vores bolig og har derfor ikke samme frihedsgrad til en flytning som ejere. Det vil klæde kommunen, hvis de ønsker at tiltrække de "pengestærke", at <b>imødekomme beboeres enkle ønsker om, at beværetninger overholder de simple og skarpt optegnede miljøkrav.</b> Desuden er det yderst kritisabelt med den mængde af <b>affald, glas, pizzabakker, pis og bræk</b> , som vi skal lægge øje og næse til hver fredag, lørdag og søndag! Til vores børn er det meget ønskværdigt med mulighed for <b>mere/bedre idrætsforhold i indre by.</b>
65	Jeg har boet i København hele mit voksne liv og synes det er <b>det bedste sted.</b> Skulle jeg flytte skulle det være ud på landet og ikke til en anden by.
66	Alt <b>for megen magt arrogance fra forvaltningernes side.</b> Alt for mange borgmestres ideer trækkes ned over hovedet på borgerne, samtidig med at <b>alle hensyn til lov, orden, kultur, historie og borgernes velfærd og færden i øvrigt tilsidesættes</b> eller vrænges af. <b>Diskriminering af evt. tilflyttere skal ophøre</b> - det er for dårligt af en kommune at tillade sådan noget.
67	Det er <b>for svært at få institutionsplads på Østerbro.</b> Der sælges mange <b>flere parkeringslisenser end der er pladser.</b> Sæt prisen for et årsabonnement op til det dobbelte og brug pengene til at lave lidt flere pladser.

**Kommentarer**

Nr.

68	<p>Dybt <b>uacceptabel holding til parkeringspladser</b> fra kommunens ledelse. Der bliver færre og færre parkeringspladser og bilejerne straffes med afgifter. Sørg for gratis og flere parkeringspladser. Afskaf omgående parkeringslicensen, bilejerne er alt for hårdt beskattet i Danmark i forvejen. 690,- kr om året er simpelt hen åger... Sørg for at der kommer flere parkeringspladser. <b>Undgå</b> for enhver pris at indføre <b>betalingsringen</b>, den er dybt urimelig og vil ikke have nogen som helst gavnlig effekt for kommunen. Tværtimod vil betalende skatteborgere blive tvunget til at flytte udenfor ringen fordi de simpelt ikke har råd til endnu en afgift. Den vil også få virksomhederne til at flygte og hindre væksten i kommunen. København er møgbeskidt sammenlignet med byer som Göteborg, Stockholm og Hamborg. <b>Stoppesteder og gadeskilte er nedslidte</b> og trænger til fornyelse og renovering. Gør noget ved det og <b>sørg for vi får en ren og pæn by</b> som turisterne sætter pris på og får lyst til at komme tilbage til. Gør alt for at turister har et så nemt og smertefrit ophold i hovedstaden som muligt. Vi skræmmer dem væk med uforståelig og rasende dårlig offentlig transport. <b>ALT skal være på engelsk så turisterne kan forstå og klare sig</b> igennem byen. Sørg for at sætte <b>mål for hvor længe der er vejarbejde</b>. Det burde kunne styres meget bedre ved at stille krav til, hvorlænge vejarbejdet må vare og det kan løses ved treholdsskift, så der arbejdes på vejarbejde døgnet rundt. Det er alt for vigtigt for færdslen at lade være. Jeg bor på Østerbro og der var vejarbejde ved strandboulevarden i 2010 tog 9-10 måneder! Hver dag morgen og aften når jeg kørte forbi var der INGEN som arbejdede der, det var fuldstændig uforståeligt at man kan hindre kørsel på en så vigtig vej i så lang tid. Mange steder er vejen gravet op og det står stille i månedsviis, fuldstændig uforståeligt og uacceptabelt. Få en masse østeuropæere og kinesere til KBH til at arbejde på <b>Cityringen</b>. <b>Det behøver slet ikke tage så lang tid at bygge denne</b>. I Shanghai har man bygget flere nye metrolinier på ca 2 år!!!!!!</p>
69	<p>JEG ER FAKTISK <b>DØDTRÆT AF EVINDELIGT SOCIALDEMOKRATISK STYRE</b> . JEG HAR ALDRIG OPLEVET SOCIALDEMOKRATERNE HAR HAFT ØKONOMISK SANS. DET ER I ORDEN AT BETALE EN HØJ SKAT ; MEN PENGENE SKAL BRUGES FORNUFTIGT OG IKKE PÅ " TANT OG FJAS " !!</p>
70	<p>Der dukker <b>for mange grønhandlere</b> op som mange gange fylder det meste af fortovej, så dårligt gående har svært ved at gå der. Jeg taler om Fr.sundsvej fra nørrebro Station til Glasvej. Det er på højre side. Det undrer mig også, at der er så mange ansatte, og at pengeapparaterne står åbne, så <b>beløbene ikke bliver slået ind</b>. Det er for mig at se lige meget hvad der sker i de forretninger, så overser kommunen det fuldkommen.</p>
71	<p>jeg synes der er <b>meget larm og rigtig meget forurening fra bil os</b>, hvis jeg på et tidspunkt skulle finde på at flytte vil det være grundene, men det er jo sådan det er i en storby.</p>
72	<p>Der er jo masser af gode ting at bruge pengene på. Jeg synes det er <b>'over kill' at bygge flere toiletter på den nye og super populære Svanemøllestrand</b>. Stranden fungerer langt over forventning. En gave fra kommunen. I sommers var det lorte-vej og der var ikke en dag mere kø end 5 mennesker ved toiletterne. Den første sommer var det varmt, og der var kø om søndagen. Men det må folk forvente. Det er vigtigere at stranden er vedligeholdt med rengøring af strand og toiletter. Og det fungerer fint. Efter efterårets storme trænger der måske snart til opfyldning af sand. Det er vigtigere end toiletter. Tænk også på at toiletter står ubrugt langt de fleste måneder om året. Det bliver en tom og trist bygning i hele vinterhalvåret. Flere og flere får hunde. Godt at indtænke <b>hunde-lufter steder i byen</b>. Motion for mennesker og gode steder for dyret. Godt med <b>fokus på cykler og offentlig transport</b>. Også for pendlere. Bor på Ring II, og ser de mange, mange biler med en person i hver. Morgen og aften. Morgen og aften.</p>
73	<p><b>Københavns gader kan ikke klare myldretidstrafikken</b> og det er et stort problem. Især for cyklister og fodgængere der stresses af <b>larmen</b> og indånder alt for meget <b>forurening</b>. (jeg kan selv mærke problemer med vejtrækning når jeg cykler i mere end et kvarter i myldretidstrafikken). Der kræves drastiske og velovervejede ændringer af brugen af vejnettet.</p>
74	<p>Der skal bygges <b>meget mere metro</b>. Et fintmasket metrosystem vil være ideelt for København ikke mindst pga. vores klima. Et sådant system sammenlignet med busser vil gøre det langt mere attraktivt at bevæge sig rundt i byen, da man således kan undgå kulde, regn og andet nedbør. Der skal <b>bygges højere i København</b>. Dette vil koncentrere flere mennesker på et sted. Flere mennesker = flere kulturelle tilbud osv. Der skal være <b>langt flere vejtræer</b> i København. Vi har meget få sammenlignet med f.eks. Berlin. Vejtræer giver en meget hyggeligere og mere rar by at opholde sig i. Hvordan kan man lave ny Nørrebrogade uden at tænke på vejtræer? <b>Fortovene skal gøres bredere</b>, da det mange steder er direkte stressende at være gående. Ofte er man nødsaget til at gå ud på vejbanen. Flotte bygninger skal oplyses langt mere. Vi oplyser alt for lidt sammenlignet med andre byer. Hvorfor skal vores arkitektur osv. kun kunne nydes i dagslys. Der skal udskrives en <b>international arkitektkonkurrence for Rådhuspladsen, Vartov osv</b>. Det nytter ikke at <b>landets vigtigste plads er under ombygning indtil 2018 uden at man har gennemtænkt hele pladsen og de omkringliggende områder</b>. Desuden bør <b>H.C. Andersens boulevard graves ned</b>, så Rådhuspladsen ikke gennemskæres af en "motorvej".</p>
75	<p><b>Prioriteringen af kommunens budget er helt gal</b>. Kulturområdet tilgodeses i alt for høj grad på bekostning af børn, unge og ældre.</p>
76	<p><b>Fritids tilbud til socialt dårlig stillet og pensionister</b>.</p>

**Kommentarer**

Nr.

77	Det er hul i hovedet, at man som regel ikke kan finde en <b>p-plads ved Vanløse og Flintholm Stationer</b> , når vi så gerne vil have bilerne ud af city. For min skyld må man gerne sløjfe lidt af de grønne områder for dette "grønne" tiltag. Eller byg parkeringshuse/-kældre. Det vil være livskvalitet ...
78	Der er alt <b>for meget kriminalitet</b> , især overfald.
79	En <b>større lydørhed over for borgernes ønsker</b> : 1. <b>Fjern ikke busslusen efter trafikreovering af Prinsessegade</b> 2. <b>Cykel- og gangbroer over kanalerne burde ikke være blevet vedtaget</b> Af og til virker det som om <b>borgermøder er der for syns skyld</b> , men at man alligevel ikke tager borgerne alvorligt. <b>For meget buraukrati og for mange ansatte på Rådhuset.</b>
80	Jeg ønsker en <b>mangfoldig by, med gode arbejds- og fritidsmuligheder og en storby der tager godt hånd om de borgere der har problemer.</b>
81	Det har taget overhånd - mere og mere - med <b>skrækkeligt støjende udendørs events</b> , hvor KK's Idelse ikke kan / vil forstå at mange ikke vil høre på de alt for støjende arrangementer, som for en stor dels vedkommende godt kunne være her, hvis KK / politi ville sørge for at regulere udfoldelserne. Selv om KK ønsker at være en top-cykelby, gøres der <b>ikke nok for at vedligeholde kørebaner / belysning / trafikikkerhed på et for cyklister acceptabelt niveau</b> . Man ville aldrig - forholdsmæssigt - byde bilisterne de samme dårlige forhold! - <b>Handicappedes forhold i bybilledet er også alt for ringe</b> . De manglende toiletter og nedlæggelsen af de få bemandede er en skandale. <b>Glatførebekæmpelsen er også for ringe</b> . De <b>sociale forhold for ældre og for syge</b> på hospitalerne og når patienter er hjemme <b>er meget mangelfulde</b> .
82	en <b>betalingsring ved ring 2 vil forringe min opfattelse af København</b>
83	Ville ønske at når der planlægges nye pladser og store investeringer i det offentlige rum, <b>at der i højere grad tænkes på anvendelsen af området, frem for udseendet med arkitekters visioner</b> . Se dog på hvad det bruges til i forvejen, før man river det hele op med rode i arkitekternes ånd. Ex. er der nu investeret mange penge i en flot, rød plads ved Nørrebrohallen. Flot ser det ud, men <b>hvor er hockey banen blevet af?</b> Ikke fordi jeg selv brugte den, men det var der ofte andre der gjorde, så hvorfor fjerne noget der fungerer. Det samme kan man sige om det gamle Ungdomshus. Det fungerer og var, hvis man ser lidt intelligent på det, et meget billigt beboerhus for kommunen at have kørende, da det ikke krævede ansatte at have kørende, men havde mange af de samme funktioner, blot mere besøgt end de kommunale beboerhuse, som ser lidt triste og tomme ud. Et nyt Ungdomshus kan naturligvis ikke erstatte den ånd og sjæl der er bygget op gennem mange år. Så <b>pas på med at dræbe rødderne, ellers ender alt i leverpostej glamour</b> .
84	<b>Hullerne i vejene skal laves hurtigt Bedre lys på villavejene Metro til Husum/Brønshøj. Renovering af Husum station</b> (farven er pt. østeuropæisk og nedslidt) <b>Cityring</b>
85	Det ville være fint med <b>flere cykelstativer</b> , jeg har dårlig samvittighed, hver gang jeg sætter cuklen op af en en mur på et pænt gammelt hus.
86	Jeg elsker København. Jeg elsker liv i byen, og at der altid sker noget nyt. Men jeg tror ikke, jeg vil blive boende med børn her, fordi: - Mit indryk er, at børn bliver meget hurtigt "voksne", når de vokser op i en by. <b>Der er mere rådt. Det ønsker jeg ikke for mit barn.</b> - <b>Folkeskolerne heromkring skulle desværre være rigtig dårlige.</b> - Det område, jeg bor i ( <b>Ydre Østerbro</b> ) <b>er meget ucharmerende</b> . Jeg ved der er afsat penge til kvartersløft, men det er formentlig ikke nok. Der er utroligt grimt og trafikkeret ved Lyngbyvej og virkelig ucharmerende og belastet mange steder. Det er ikke et sted, man vil have, at en familie skal vokse op. <b>Der bør gøres mere grønt, mere rart</b> . Omkring Østerbrocentret/Aldersrogade er der en masse "ikke-boliger" som gør det Uhyggeligt. <b>Der mangler atmosfære og liv</b> .
87	Der er <b>for få billige og små lejelejligheder</b> til rådighed. I det hele taget er <b>lejeboligmarkedet en jungle</b> det er nærmest umuligt at komme ind i. <b>Huslejenævnet burde have bedre vilkår</b> , deres beslutninger bure være bindende.
88	Jeg synes på mange måder, at København er en helt fantastisk by at bo i. <b>Min eneste bekymring er, at når jeg får børn</b> , vil jeg gerne have, mine børn vokser op et sted, hvor 1) der ikke er så meget <b>luftforurening</b> , og 2) jeg tør sende mine børn ud i <b>trafikken</b> til fods eller på cykel på egen hånd, når de når en vis alder - for jeg mener, det er sundt for dem at lære at bevæge sig rundt på den måde. Men jeg tror ikke, jeg ville turde det i København.
89	gerne styrket lokaldemokrati
90	konkurrenceevnen i forhold til udlandet er for stor, da vores <b>skatter, afgifter, grønafgift, betalingsring, ejendomskat,mm. bliver pålagt de arbejdende borger i så høj en grad</b> som nu. København prøver også at få gennemført afgifter på belysning på private veje, som jeg synes er helt urimeligt

**Kommentarer**

Nr.

91	København er blevet en <b>beskidt by</b> , der er for meget affald mange steder på vejene. <b>I vanløse påtænker man at bygge omkring stationen</b> til stormagasiner og centre, <b>men man tager ikke hensyn til at det giver trafik på villavejene og langtidsparkering</b> , idet de fortrinsvis benyttes, af biler der parkerer og tager Metroen til Lufthavnen. Specielt de nye centre vil øge trafikken ganske væsentligt, mht. til parkering. Vejene nord og øst for stationen er fortrinsvis villaveje med beskeden bredde. Desuagtet bruges disse veje til hurtigt gennemkørsel. Specielt villaveje i nord- og sydgående retning, for at undgå Signalerne ved udmundingen af Vanløse Alle i Jernbanealle og for enden af Jernbane Alle og Jyllingevej (2 signaler og kødannelse begge steder). Randbølvej bruges ikke til gennemkørsel fra C.F.Richsvej til krydset ved Slotsherrensvej og Jyllingevej, idet det ikke er muligt for biler at svinge til venstre ved udmundingen ved Adventskirken. Her kommer bilerne fra 3 sider, nemlig Jyllingevej, Slotsherrensvej og Bellahøjvej ind mod byen. <b>Flere steder her omkring er det ikke muligt for beboerne at parkere i rimelig afstand fra deres bopæl.</b>
92	jeg vil megagerne have <b>støjsvag asfalt</b> , jeg bor ud til tagensvej, og har både vejtrafik og mange helikoptere. mit største ønske er at kunne have mit soveværelsesvindue åbent om natten, men indtil nu er der <b>for megen trafikstøj</b>
93	Kommunen måtte meget gerne <b>noget mere for at renholde byen</b> - især fjerne skrald i indre by og brokvarterne. Også gerne <b>flere og bedre grønne områder</b> - gerne med legepladser. Kulturelle tilbud er der heldigvis mange af - og det er vigtigt at der bliver ved med at være det. Så gerne fortsat (og allerhelst <b>flere</b> ) <b>tilskud til kultur</b> (teater, museer mm). Super dejligt at forholdene mange steder i byen er blevet bedre. Især <b>omlægningen af trafikken på Nørrebrogade er noget, vi har stor glæde af. Så gerne mere af den slags tiltag.</b> Kommunen må også gerne <b>gøre endnu mere for at skabe sammenhold og fællesskab i byen - på tværs af kulturer.</b> København bør være en <b>mangfoldig by</b> som noget alle er glade for og stolte af. Og til sidst: <b>store byplanlægningsmæssige og arkitektoniske tiltag som Ørestad, teglholmen osv får mig ikke til at blive i byen.</b> Og det er alt for dyrt at bo disse steder.
94	<b>Mindre trafikstøj</b> og bedre støjreducerende veje vil hjælpe med at gøre mange københavnere liv til et mindre stressende og bedre generelt.
95	København er generelt en god by at leve i, men er stadig <b>præget af en social ulighed.</b> Der skal gøres en bedre indsats for at hjælpe de socialt udstødte og de svageste grupper. København er en multikulturel by og <b>der skal være plads til alle.</b> Der skal være en <b>god og billig offentlig transport, og gode vilkår for cyklister og fodgængere. Bilene skal "ud af byen"</b> og overfladeparkering skal minimeres. <b>Sundhedstilstanden skal forbedres, og der skal ske en "genopretning på børne og skoleområdet, så man kommer til at arbejde i mindre enheder.</b> I dag virker både <b>skoler og daginstitutioner som "pølsefabrikker"</b> , og der er alt for lidt menneskelig kontakt til voksne . København skal være en by med <b>et stort kulturtilbud, hvor især vækstlagene skal fremmes.</b>
96	Særligt <b>lukkeuger i daginstitutioner gør Københavns Kommune ekstremt uattraktiv at bo i.</b>
97	Tidligere har hovedtrækket i kommunens økonomi været at <b>nedbringe kommunes gæld samtidig med at have de bedst mulige forhold for borgerne.</b> Jeg ønsker at dette fortsætter.
98	Jeg er sygemeldt på 6. år og modtager kontanthjælp. Det er et stort problem for mig at få tingene til at hænge sammen økonomisk og en dårlig løsning til sygemeldte i det hele taget, der ikke har mulighed for bare at gå ud og tage sig et arbejde. <b>Kontanthjælp skulle være en midlertidig løsning men der bliver ligesom ikke givet hjælp til nogen permanent løsning.</b>
99	1. Få de <b>tunge køretøjer ud af byen ml. 8.00-17.00.</b> Flere biler ud af centrum (nedsætning af c02, færre trafikuheld, mere sikkert for børn at færdes i trafikken) 2. <b>Bedre vilkår til børn og unge</b> (daginstitutioner & skoler, samt fritidsordninger) Børn skal være i mindre grupper end de er i dag. Svage børn forsvinder i mængden, støj & stress niveauet er højt hos børn og voksne. Børn ER vores fremtid og dem skal vi investere i. 3. <b>Boligskatterne er HØJE</b> i forhold til resten af syd/øst og vest sjælland /jylland. Det er dyrt at være børnefamilie i byen! 4. <b>Flere billige kultur, fritids og idræts tilbud til unge</b> (Hypotese: det forbygger hærværk & vold)
100	<b>håber ikke at havnen bliver helt tilbygget med alt for store huse og broer</b> f.eks. Krøyers Plads det er en skam at vi ikke kan beholde dette åndehul det er også ærgerligt at der kommer alle disse broer over havnen istedet for at bygge en tunnel
101	<b>Klyngeledelse har indtil videre kun skabt frustrationer og problemer i mine børns institutioner.</b> Så indtil videre har det ikke kommet kerneydelsen til gode.
102	<b>Politikerne er usynlige</b> - hvem tager beslutningerne ? Og hvorfor er uigennemskueligt
103	<b>Det der kan få mig til at flytte øjeblikkeligt er betalingsringen.</b> Den vil medføre, hvis det bliver langs ring 2, at jeg skal betale for at gå til tandlæge, spille bridge, gå til slægtsforskning. Aktiviteterne ligger på Frederiksberg. Betalingsringen skal ligge længere ud og der skal være parkeringspladser og off. transport, der fungerer. Eks. Jeg skal bruge 30 min. til at komme frem til bridge, men kun 12 min. i bil!!!!!!!!!!!!!! Det er så ikke det værste. Off. transport koster 28,- kr. Bilen 12,- Venlig hilsen

**Kommentarer**

Nr.

104	Jeg er en af den de der meget kloge mennesker. Jeg har været rundt i verden er talt med mange kloge folk. <b>Hvorfor integrerer Borgmesteren ikke amagerbro til HUM-universitetsområdet, lissom man gør i andre dele af verden?</b> Så de studerende kan komme til deres studiesteder. Vi studerer jo mennesker- ikke biler!
105	Især <b>ødelæggelsen af de unikke gamle områder</b> , som ødelægges af at kommunen giver grønt lys til at udbygge og bygge højt, med glas og stål som <b>grimme blikfangere midt i den gamle eventyrlige midte af københavn</b> - som er dem både turister og indbyggere priser. Bygningerne kan skam se smukke ud, hvis bare de ikke ødelagde kulturen der hvor de blev placeret, dette ses i ørestaden, hvor de klæder hinanden og området. Derudover trækker det ned at <b>den offentlige transport ikke slår til</b> , da metroen (som er en god ide) drives af et inkompetent firma, da de hverken har tænkt på danske vejrforhold, og rent udseendesmæssigt har tænkt på hvor <b>hurtigt grimme vores metrotog tager sig ud, og iøvrigt også er dårligt indrettede</b> , da alle vælter rundt i hinanden, fordi der ikk er nok pinde at tage fat i. Cyklerne får bedre og bedre forhold hvilket er fantastisk, og københavn er super gode. Regner med der i den sammenhæng bliver flere parkeringsmuligheder, og at man ikke ser sig blindt på kun at tage cyklisten parti, da nogle cyklister gør livet surt på fortovene og vejene - jeg er selv cyklist og har også prøvet en del gange at støde sammen med en mindre betænksom en af slagsen der kørte den forkerte vej på cykelstien. I den sammenhæng ville det være godt at lave <b>kampagner (som set før) der opfordre cyklister til at tage hensyn</b> - men ikke KUN på cykelstierne, gælder også de der krydser gaden uden at se sig for (og derfor køres ned af en uskyldig billist, der medføre at farten skal sænkes, så ubetænksomme cyklister der gør det samme ikke risikere store skader - lidt dum logik iøvrigt) og så alle dem der cykler på fortovene, helt vildt der ikke er bedre kontrol med det (her ville cykelbetjente virkelig kunne gøre en forskel)..
106	Der er så mange ting, der kan gøre Kbh til en bedre by, selvom den allerede er en af de bedste byer i Europa. Der kunne være <b>bedre vedligeholdte skoler</b> , vi kunne <b>prøve at komme fri af Christiansborgs "over-rull"</b> , mere fokus på hvordan <b>udendørs arealer kunne udlægges til grønne haver</b> , hvor borgerne kunne dyrke grøntsager eller have små pyntehaver. Der ligger mange grunde, der bare henlægger og er skumle. Hvorfor ikke give folk lov til at bruge jorden indtil der kommer byggeprojekt eller andet på grunden?
107	Nu skriver jeg kun manglerne her, for det positive fremgår af spørgeskemaet: Jeg er 71 år og har boet i og tæt omkring København næsten altid. Før i tiden var der trygt og sikkert i København. <b>NU går jeg aldrig udenfor efter klokken 20</b> , og selvom politiet nedtoner farerne, så kender jeg rigtig rigtig mange, både yngre og ældre, som efterhånden har det på samme måde. København er også blevet <b>mere beskidt</b> end før i tiden. F.eks. så ligner <b>Strøget noget der er værre end en slem dag på Dyrehavsbakken</b> . Især på strækningen fra Rådhuspladsen til knabrostræde. OG jeg bor på Christianshavn. Her er vi stærkt generet af <b>ulovlig og uansvarligt stærk kørsel og parkering</b> fra dem, som handler på Christiania. Vi er generet stærkt af taxaer som holder ulovligt eller i hvert fald til gene for busser og biler. Og så <b>kan vi ikke se meningen med, at der skal bygges broer f.eks. over Trangraven</b> - HVIS man så på en tegning for alvor, ville MAN OPDAGE - AT DER IKKE ER NOGEN BESPARELSE i transporten - for man skal HELE TIDEN op til Prinsessegade eller dens forlængelse for at komme til holmen uanset hvor man kommer fra. VI ER OGSÅ <b>TRÆTTE af at busslusen er sløjftet</b> , for folk kører rigtig stærkt ned ad Prinsessegade. Selvom de offentlige transportmidler inde i København er gode, så er der stadig nogle <b>strækninger, hvor busserne kører for uregelmæssigt</b> : det gælder f.eks. linie 66, som er eneste bus til Operaen. Den svigter tit og det er et problem. OG f.eks. sådan noget som linie 12, der er eneste bus på Bachersvej, kører 2 gange i timen, med den dumme grund, at der er jo ingen passagerer - NEJ FORKERT - DER ER INGEN PASSAGERER FORDI BUSSEN KØRER FOR SJÆLDENT SÅ MAN BLIVER NØDT TIL AT FINDE PÅ NOGET ANDET - dvs GÅ eller CYKLE
108	Jeg bor heldigvis selv i en fredelig del af Indre By, men føler med de mange der er plagede af <b>støjhelvede fra barlivet</b> . Man må naturligvis leve med møj og støj i en storby, men der er grænser og de grænser er blevet meget videre for masser af mennesker i disse år. Det er der nok ikke meget at gøre ved, det er svært at påvirke tidsånden, men jeg tror man skal revurdere automatikken i f.ex alkoholbevillinger og åbningstider for værtshuse. Der skal være muligheder for gang i den i en storby, men hærværk og vandalisme er ikke i orden.
109	...Da Klaus Bondam var borgmester indenfor <b>teknik og miljø</b> , skete der noget, når man skrev, og fortalte hvad der kunne være bedre, eller hvad der manglede. <b>Når man beder om noget i dag</b> , fx. At åbne toiletterne på assistenskirkegården, ja <b>så sker der ikke en hylende fis</b> , og hvor ofte har vi ikke, jeg ved andre har gjort det samme, bedt om, at der bliver fejtet bag Brugsen på Nørrebrogade, mellem Nørrebrogade og Julius Bloms gade, og stadig sker der ikke en ...., før bunkerne af gammelt tøj, papkasser, og andet har hobet sig op langs et mærkeligt skævt stakit, som lastbiler har forsøgt, at vælge adskillige gange. Og lige nu er der på samme destination ikke lys i lamperne, så man vader uden at kunne se, tværs gennem dybe vandsøer, som man kan undre sig over endnu ikke er drænet væk, eller hvad man nu kan. Mange julehilsner til jer Og håb om større nærvær fra jeres side i det nye år...
110	<b>Koebenhavns kommune skulle skamme sig over soernes tilstand</b> . De er nærmest en svinesti at se paa det meste af aaret, og hvad tænker ikke turisterne.
111	<b>Stigende larm om natten</b> (dvs. før kl. 06.00) <b>fra skraldevogne etc</b> . De skramler og "bipper" højt når de bakker rundt.

**Kommentarer**

Nr.

112	<b>Bedre cykelparkering</b> , f.eks. de fine nye torvehallen ved Nørreport og INGEN mulighed for at stille sin cykel. Er det at være cykelby???
113	Vigtigt at fastholde, at almindelige breve og personligt fremmøde med forvaltningen kan give (hurtige) svar; <b>ikke alt skal gøres elektronisk</b> . (Personligt er jeg dagligt bruger af email mv.) <b>Forhindre støjende, forurenende gennemkørende trafik</b> Styrke politiets indsats mod <b>cykelterrorisme på f. eks. fortovene</b> . Er selv daglig cyklist. <b>Forhindre den tiltagende trang til at byrummet skal bruges til fester mv.</b> , som kommunen ikke i dag tager et egentligt hverken økonomisk eller praktisk ansvar for, så svineri og "forurening" bliver lokale borgeres problem. <b>Styrke lokaludvalgenes rolle</b> i den demokratiske proces, for <b>der er langt til rådhuset. Stoppe med fortsat at uddele bevillinger til natværtshuse</b> . Bor selv i et roligt område, men andre lider. <b>Styrke børns legemuligheder</b> i bydele, hvor det i dag er svært at finde steder til boldspil, leg mv. F. eks. i Indre By. (Ovenstående er ikke prioriteret)
114	Det undrer mig ,at <b>det er så yhure sjældent i har noget at spørge os om</b> . Denne gang er det glædeligt at skemaerne giver plads til flere krydser og ekstra kommentarer , - det har tidligere været en mangelvare. <b>At blive hørt muligheden blev lidt mere ligetil</b> , som ovenfor nævnt ,og at det bør være muligt at forespørge til hvad som helst , og ikke kun nogle fastlagte emner. Nu jeg har muligheden her, så kunne jeg bede jer videresende en bemærkning om, at jeg-vi er nogen der gerne ser at <b>kanterne langs mosen blev ryddet for store buske og træer, så man igen kan se vandet og fuglelivet</b> , som det har været muligt lige indtil for ca 5 år siden , så man igen kunne føle at man går tur ved vand.
115	<b>En betalingsring langs kommunegrænsen vil spærre borgerne inde</b> inden for bygrænsen (som tyskerne gjorde ved folkestrejken i juni-juli 1944)
116	Jeg syntes det er ærgerligt at <b>boligerne er blevet så dyre</b> , at man ikke kan få en lille billig lejlighed og trist at ens børn har svært ved at få en lejlighed de har råd til at betale når de er født her. Ellers er jeg supergodt tilfreds.
117	Det der har irriteret mig mest de sidste par år, er <b>det meget grimme byggeri der er kommet</b> . Weidekampsgade - <b>grimme glasklodser</b> overfor den flotte vold. Kalvebod brygge. Den gamle Frihavn og Tuborg havn kun for rige og ingen bopælspligt. <b>Totalt døde områder uden liv</b> . Nordhavnen med sit gamle sjove skæve liv - nu plastret til med koncern domiciler. Og ikke mindst DI's ny bygning. Ude af proportion med sine omgivelser.
118	Mangler grønne områder og områder, hvor der er mere fred og ro i København
119	<b>Indre by er mildest talt rodet lige nu</b> , med byggeri og vejarbejde alle steder. Jeg ved godt det sikkert bliver godt til sidst, men lige nu er det kaotisk. I går så jeg, at der var fest i Nørrebrogade, pga færdiggørelsen. God ide. Jeg ser frem til lignende fester i Indre by. <b>Ang Nørreport. Kan I ikke lave en model over den fremtidige station/område og stille den op i en glas boks?</b> Lidt ligesom toglandskabet på hovedbanegården. Det kan måske skabe overblik og tålmodighed. Jeg <b>håber at Kommunen i den kommende vinter hjælper de fattige i byen</b> . Også selvom de ikke har de rigtige papirer til at opholde sig i landet.
120	Det virker på mig som om <b>folkeskolen i Københavns kommune kun er for de socialt dårligt stillede</b> . Det syntes jeg er en kedelig udvikling.
121	Hvis jeg bliver <b>spærret inde af en betalingsring</b> så flytter jeg udenfor kommunen. Og det vil jeg være rigtigt ked af. Eller for at kalde dyret ved det rette navn: Københavnerskat.
122	Jeg er tilfreds med at bo i Kbh pga de kulturelle tilbud, men meget utilfreds med <b>høje transportudgifter, luftforurening (biler) og støj</b>
123	ved godt, at det ikke er kommunen som står for universitetet, men <b>det ville alligevel betyde meget, hvis jeg følte at Københavns Universitet var blandt de allerbedste modsat nu</b>
124	Jeg tror helst, at <b>København skal brande sig på at være en by og tiltrække de mennesker, der sætter pris på det</b> . Det har dækket mine behov i en periode - og gør det stadig - men i fremtiden vil jeg længere ud og have nogle ting, som København ikke kan give. Og København behøver ikke at ændre sig og blive mere landlig, for jeg har det fint med, at behov for albuerum og natur kræver, at jeg flytter til en anden kommune. <b>København kan ikke gøre alle glade, og det er fint nok</b> .
125	Det er trist at se <b>hvor lidt der bliver gjort i de socialt belastede boligområder</b> , hvor vi ex bor!! De sidste 10 år er blevet værre og værre. <b>Integrationen halter</b> og jeg forstår ikke at der ikke ligger et ansvar hos de kommunale myndigheder. Prøv engang og se i de forsk sociale boligområder ex FSB, hvor lidt der blir taget hånd om integrationen og hvordan familierne er 'overladt' til sig selv....Det sejler!..øv!!!!
126	<b>Hvis det ikke havde været for den kommende betalingsring ville jeg ikke have overvejet at flytte</b> . Men den kommende betalingsring vil ramme hårdere end nævnt i pressen når både arbejde, familie og fritidsaktivitet (kolonihave) ligger udenfor ringen. Jeg bruger allerede offentlig transport når jeg kan ( ca 20% mellem hjem og arbejde), og betalingsringen er for mig en ekstra skat.

**Kommentarer**

Nr.

127	Kbh. er en OK by at bo og leve i. Personligt oplever jeg ikke problemer af social art hvor vi færdes, men af hensyn til byen som helhed, er det vigtigt at <b>passe godt på marginaliserede og socialt udsatte grupper</b> . Desuden <b>betyder en effektiv indsats for miljø, trafikproblemer o.lign. meget. Mangfoldighed og rummelighed kan/skal gøre byen spændende.</b>
128	alt i alt er jeg <b>godt tilfreds</b> .
129	Keep up the good work!. Dvs. <b>brugerinddragelse i planlægningen af byens grønne oaser</b> ; initiativer, der åbner byen op og gør det attraktivt at komme ud af sin hule – hvad vi danskere er slemme til – ex støtte til startups, der er kendetegnet ved at bruge byen og inddrage folk; en <b>øget støtte til green tech-virksomheder</b> ; og en fortsat <b>dialog om, hvordan bilister og cyklister skal kunne færdes i byen uden at rive hovedet af hinanden</b> . Jeg bliver nok boende alligevel, men det ville gøre mig virkelig stolt af at være københavnner! Og så til ønskelisten: Jeg ønsker, at jeg i 2025 kan gå en tur omkring <b>Søerne</b> med mine to børn og fortælle dem, at i <b>'gamle dage' var der ingen park, men kun vand</b> . Så igangsatte visionære politikere et <b>storstilet projekt for at skabe Københavns svar på Central Park</b> , tømte dele af Søerne og skabte dermed en masse små søer og åer, der bugtede sig fra Frederiksberg til Østerbro, plantede træer og buske, anlagde legepladser, fortove og cykelstier og gjorde København til Europas grønne metropol. YES WE CAN :D
130	<b>PARKERINGSSTRATEGI: Kommunens parkeringszone-politik er ikke up-to-date</b> . Områder, der grænser op til p-zoner, belastes af pendlerbilisters dag-parkering. Beboere i områder, hvor der oprindeligt har været mulighed for at parkere nær egen bolig, optages af "uvedkommende" parkering. Der bør indføres tidsbegrænset parkering. Spørgsmålet med private fællesveje må bearbejdes og løses. For at få folk over i Offentlig transport må der gøres en forstærket indsats. <b>Busser og tog skal koste det halve</b> , og samtidig må passagerernes vilkår forbedres. Forholdene ved stoppesteder er helt uantagelige det danske klima taget i betragtning: mange meget benyttede stoppesteder har intet skur og venteområdet er samtidig stedets eneste fortov (eks. Christianshavns Torvs nordside) <b>DØDKEDelige SOVEBYER</b> : Kommunen har heller <b>ikke indarbejdet offentlige institutioner og plads til "mødesteder" i nybyggeri i tilstrækkelig grad</b> . Her tænkes på det aspekt: at <b>skabe liv i områder som Islands Brygge Syd og Ørestaden visse steder. Husk det ude i Nordhavn!</b>
131	<b>Lukningen af Borgerservice på Trianglen var en dårlig idé/service</b> . Placeringen var ideel - centralt og med gode offentligtligte transportmuligheder.
132	Byen København er jeg sådan set ret ligeglad med. Jeg kommer der aldrig alligevel. Byen har overhovedet ikke min interesse. <b>For meget ukoordineret byggeri, for beskidt, for rodet, for dårlig planlægning m.h.t. infrastruktur</b> . Min opfattelse er, at byen efterhånden hovedsageligt er til for en uendelig lang række af minoriteter såsom distortionfester, udendørs koncerter med alt for meget efterfølgende svineri, hjemløse fodbold på rådhuspladsen, VM i cykelløb hvor man lukker byen af i ugevis og mange andre arrangementer til gavn for NYDERNE: D.v.s. alle dem, som ikke bidrager rent skattemæssigt, men udelukkende bruger af skatteindtægterne. Det store tavse flertal, som jeg selv, altså YDERNE, skattebetalerne, er blot noget kvæg, som skal malkes. <b>F.eks. vil den meget omtalte betalingsmur blive til gene for en meget lang række mennesker</b> , bl.a. denne skribent. Med børnebørn på Frederiksberg og i Vallengård, vil det komme til at koste mig kassen uanset hvor den forbandede mur kommer til at ligge. Der bliver en lang række adfærdsreguleringer, som sikkert er utilsigtede. For mit vedkommende, hvis det bliver Ring 2: Frederiksberg og resten af København inden for muren vil blive lukket land rent indkøbsmæssigt. Derudover kan vi forudse, at skulle bokse med fremmede parkeringer på alle de private villaveje, som kommunen har været så "venlig" at overdrage os for år tilbage. Hvis det bliver Ring 3: Omegnskommunernes indkøbsmuligheder som diverse byggemarkeder, Rødovre Centrum m.m.m. vil blive fravalgt. Uanset hvilken straf man vil trække ned over de sagesløse borgere, vil der være en lang række af utilsigtede virkninger - for at nævne blot een: Den efterhånden svindende del af sportklubber i kommunen vil sygne hen, da man bliver nødt til at begrænse f.eks. stævner og andre arrangementer til KUN af være for klubber inden for muren. Efter mine oplysninger vil klubberne ikke blive kompenseret og samme klubber har ikke råd til at kompensere frivillige ledere, f.eks. forældre som transporterer deres børn, og dermed kvæler man langsomt men sikkert organiseret idræt i kommunen - det lidt der nu er tilbage. Desuden må man forudse, at en lang række en arbejdspladser vil flytte UD af kommunen og til omegnskommunerne, når der som der bliver spået vil være mangel på arbejdskraft om få år. Megen af den arbejdskraft kommer jo fra omegnskommunerne (og længere væk fra), og så må arbejdspladserne jo flytte hen hvor arbejdskraften er, og DET bliver IKKE i Københavns kommune. Man har i Ørestadsregi ansat xxx til at sælge Region Ørestad og at tiltrække udenlandske investeringer. Mon ikke borgmester Reepalu i Malmø sidder og gnider sig i sine små skånske hænder, for det bliver jo DER tingene kommer til at ske og IKKE i København. I Malmø er der nemlig INGEN betalingsmur (bortset fra Øresundsbroen). Arbejdskraften er billigere, skatten er lavere, boliger er billigere og her afgiftsniveauet helt anderledes. Man kan kort nævne f.eks. biler, sukker, fedt, moms o.m.a. som overhovedet ikke ligner det danske niveau. Det bliver op ad bakke for LBF. Det er faktisk ret ubegribeligt, at politikere og embedsmænd (altså de røde) mener, at de er sat i verden for at genere flest mulige mennesker. Derfor er hele denne besvarelse i det store hele negativ, da København ikke længere kan betragtes som et attraktivt sted at henslænge til liv. På så at sige ALLE parametre er ALLE alternativerne at foretrække. Når vores jyske overborgmester mener, at byen kan leve af pizzeriaer og shawarmaforretninger, så er der virkelig noget galt. Jeg drømmer ikke om, at alt dette bliver taget alvorligt. Det eneste der hjælper er stemmesedlen, men efterhånden er NYDERNE desværre kommet i flertal i denne by, så den vil nok heller ikke hjælpe

**Kommentarer**

Nr.

133	jeg er i det store og hele tilfreds med København- men kan frygte at bliver ældre, skilte i busserne 'giv de ældre lidt mere plads' læser LIDT mere plads. De mange og oftest hensynløse cyklister og leflen for dem gør livet usikkert for rigtig mange- og så endelig sundhed og alderdom - det skræmmer at læse om forholdene - også selv om jeg (forhåbentlig ) er langt fra det ene og andet. Er forhold gode vor voksne/ældre er de gode for alle- er forhold indrettet på unge er dte bestemt ikke godt for alle. Meget meget bedre forhold børn/unge - og voksne ønskes
134	<b>det "eneste" jeg mangler her i brønshøj er en metro eller s-tog.</b>
135	<b>kbh ligger kun vægt på cykler</b> .ingen andre beboer taget der hensyn til feks.fodgænger el.bilister .fek. parkering el.snerydning af fortove.vi er også københavnner som betaler kommune skat.
136	i københavn er der en enorm <b>fokus på de børn, unge eller ældre som af den ene eller anden grund ikke har det nemt. fint nok - men jeg synes man glemmer de børn som er ok.</b> Hvorfor er man så lang tid om at komme i gang med bedre skolevilkår for dem, hvornår opgraderer man de lokaler som fritidsaktiviteterne har til huse i, og gør man fra kommunens side nok for de mennesker som laver et kæmpe frivilligt arbejde i klubber til stor glæde for børn og deres forældre?
137	Indfør - som i Berlin - at <b>ethvert træ skal registreres og have særlig tilladelse for at fældes.</b> Plant mange flere. <b>Bevar gamle fabrikker etc, så der er steder, hvor erhvervs-huslejen forbliver lav.</b> Det tiltrækker altid mangfoldighed, charme og Ireativitet. <b>Flere bilfri gader. gratis offentlig transport</b> etablér <b>flere trailer-parker, hvor folk, der ikke har lyst til at normaliseres, kan bo på egne vilkår Gør Blågårds Kirke og andre til koncertkirker/musiktempel LAD VÆR MED AT GENTAGE IDIOTIEN MED GRØNTORVET</b> , hvor en privat storspekulant får 50 år forærende til at etablere et overklasse-sted, hvor 12 m2 koster 9000 pr md. Det er det modsatte af byliv. Det er at fortsætte med at forvandler byen til gold spekulation fremfor menneskelighed, som altid betaler sig i sidste ende.
138	Der er altså også meget, I kan roses for. <b>Små underfundige detaljer og oaser, der har fundet vej ind i bybilledet.</b> At gaden også overlades til folket i forbindelse med f.eks. store byfester eller arrangementer. Så selvom der er problemer, så klap også jer selv på skulderen. Når det er sagt synes jeg man skulle <b>lade Kbh. være slag- og skueplads for nogle af vores styrkepositioner.</b> Det grønne. Velfærden. København kan sagtens være driver, uden at behøve at vente på de nationale tiltag fra politikernes side. Måske kunne det gøres med <b>støtte til kvarterer, der ønskede at tage sagen i egen hånd og prøve kræfter med alternative energiformer.</b> Eller forsøgscentre (som det selvforsynende på Lolland) for nye måder at stykke infrastrukturen sammen. Måske lade Vestas forsøge sig med at levere energi til en del af amager eller Nørrebro vha, af byvindmøller (dem med rotation i længdeaksen). Bottom line: København må meget gerne være mere eksperimenterende. Eksperimenterne behøver ikke at være begrænset til et område ude ved Tuborg Havnepark. Gør hele København til Eksperimentarium. Og så endelig. <b>Trafik og vejarbejdet er gået lidt amok.</b> Det er trist at tænke på at det skal stå på længe endnu. Måske kunne man <b>gøre mere for at pynte op omkring plankeværk og anlægsarbejde.</b> Behøver det f.eks. at være plankeværk. Kunne det ikke være kummetræer og buske flettet ind i hinanden på en baggrund af en male eventyrskov. Den slags. Sæt arkitektskolens elever i gang med at tænke. Inddrag institutionerne til at lave eksperimenterne i byen. Vi er en stærk by, med mange ressourcer, der bare skal bringes i spil. Men altså. Tak. For de mange gode ting.
139	gerne <b>grønne bølger for cyklister</b>
140	Jeg ELSKER København! Og især Vesterbro, hvor jeg bor! Her er der for tiden gang i noget områdefornyelse, og jeg synes det er meget <b>positivt, at der er åbnet så bredt op for borgerinddragelse,</b> og selvom jeg ikke har valgt at gå aktivt ind i én af arbejdsgrupperne, har jeg en fornemmelse af at det er nemt at følge med i processen, og det giver mig en tryghed i forhold til at min by ikke bliver ændret hen over hovedet på mig. <b>Det er vigtigt for mig at jeg oplever at kunne have medindflydelse på min by som beboer og bruger.</b> Husk på det, når forslag sendes i høring; det sker alt for ofte med en <b>ekstrem kort høringsfrist,</b> hvilket gør at man som borger kun kan bekæmpe et forslag, fremfor at være med til at udvikle det, og så er der allerede trukket fronter op... Der går virkelig mange kreative og engagerede københavnere rundt, så når det gælder byplanlægning/-udvikling gælder det om at lade disse folk få mulighed for at følge med/deltage i processen så tidligt som muligt, og her er der <b>behov for ét samlet sted, hvor man kan blive oplyst om hvilke projekter der er i gang, og komme med sine kommentarer og forslag til dem,</b> så det ikke er afhængigt af af der bliver sat en seddel på min hoveddør et par dage før et borgermøde, eller at jeg tilfældigvis kommer forbi den bunke på biblioteket hvor der ligger info fra kommunen. Et godt sted at få information var, indtil for et års tid siden, <b>gratismagasinet KØBENHAVN,</b> som desværre måtte standse sine udgivelser pga. manglende støtte, hvilket jeg mener er en total fejlprioritering, da dette magasin om noget formåede at formidle byudvikling til et bredt publikum på en lækker og lettilgængelig måde - Københavns Kommune burde bare sige tusind tak for at nogen ville påtage sig den opgave! Så støt KØBENHAVN og få flere engagerede og velinformerede københavnere...!



**Kommentarer**

Nr.

141	Man kan trække en hest til truet, men man kan ikke tvinge den til at drikke. Lige så med mennesker: man kan ansætte dem i den offentlige sektor, men man kan ikke tvinge dem til at være menneske kærlige. <b>Jeg var alvorligt syg, og havde desperat brug for hjælp. De var lige glade. Hvis ikke man kan få hjælp i sådan en situation, hvornår kan man så?</b> Jeg har aldrig før spurgt om hjælp, og jeg kommer heller ikke til at gøre det igen. Nu ved jeg at man må klare sig selv. Til gengæld ved jeg ikke hvad kommunen er til for.
142	Der bliver <b>bygget alt for meget i København</b>
143	At kommunen kalder sig grøn <b>harmonerer ikke med at man vil ophæve busslusen på Holmen og dermed forøge biltrafikken voldsomt på Christianshavn og Holmen.</b>
144	Vi bor i et gl. hus fra 1909 og ved siden af en skole der er lige så gl. Vi har boet her siden 1967 med 3 børn som alle har gået i skolen ved siden af, og dengang var der orden i sagerne på skolen. Inden for de sidste 10 år, efter en mere moderne indstillet skoleleder, er der åbnet for et område, hvor der før blev dyrket sport når børnene havde sport- og det var skam ikke så tit- og <b>nu får børnene lov til at opholde sig der og spille bold og man ved jo hvordan dagens børn er i forhold til før, hvor man skriger og råber og smider ting og sager ind over hækken til vores have.</b> Vi har bedt skolelederen om ikke det kunne blive som før i tiden, med at dette område var lukket - så der var en chance for- at om sommeren i det mindste-kunne få lov at opholde os i vores have, meen- det kunne IKKE lade sig gøre. vi har også hund og den er heller ikke særlig glad for den støj og ballade fra skolen- så den gør selvfølgelig og så driller børnene den. Vi er to naboerne der er rigtig udsatte- og naboen har prøvet på at sælge, men det er ikke lykkedes for dem endnu. Der er desuden bygget en SSO, der ligger lige optil- så på en måde er vi pakket ind. <b>Jeg har den anke over alle disse planer og at vi der bebor området ikke er blevet informeret om at der ville komme et byggeri af den størrelse i et villakvarter!</b> Men ellers er her som meget rart fra fredag om eftermiddagen til og med søndag, hvor der er lukket!
145	tak
146	<b>Som rask borger er København en vidunderlig by, men sander til i støj møj, som dog synes at være bedret de senere år med gode tiltag fra kommunen. Som ikke rask borger ses en hæslig bagside af medajlen, BIF og SOF.</b>
147	Offentlige transportmidler er gode nok - men p.t. er det jo <b>håbløst at komme rundt i københavn</b> - uanset hvordan man færdes. <b>Det vil være fint med betalingsring, men den offentlige transport skal være i orden først.</b>
148	København er en dejlig by med plads til alle, men <b>desværre hverken praktisk eller i forhold til de sociale myndigheder særlig egnet for handicappede og syge.</b>
149	København <b>lefler for meget for cyklister</b> , de får lov at parkerer og køre hvor det passer dem. <b>handicappede og folk med børn kan ikke komme frem</b> , selv i parker tør man ikke lade børn løbe fordi de ricikere at blive kørt ned.
150	det er <b>trist at handicappet der går fra at være invalidepensionist til folkepensionist ikke har et sted man kan henvende sig til omkring deres problemer som handicappet</b> men at alle handicappet bare skal være almindelig foækepensionister jeg som invalid mangler <b>bædre forståelse for at jeg ikke er som en normal folkepensionist</b> især i hjemmehjælpen hvor man siger i følge kommunens standart bla bla bla men en handicappet er ikke en standart vi har andre behov en normale pensionister det tog man hensyn til på radissevej og den forskel der er i økonomien ved at gå fra handicappet til folkepensionist er for stor. PS!. Og hvis man i fremtiden kun vil servicer ældre via komputer burte man lave et gratis internæt for pensionister og hjælp økonomisk til at have komputer i hjemmet hvis man alså er i stand til at bruge en komputer jeg personligt regner med at der nok vil gå ca 20 til 25 år før det er almindeligt at alle ældre har en komputer så jeg ser det som en kæmpe fejl fra kommunen at man nu tror at alle ældre har komputer i dag. personligt er jeg meget <b>træt af 33663366 jeg har brug for en personlig betjæning</b> det er for næmt at råd givereb nare kan lægge røret på når di føler at deres viden eller formåen ikke slår til eller det ikke paser i en komunal standart
151	<b>København er en tryk by at bo i.</b>
152	Jeg flyttede til København for 6 år siden og er bare rigtig glad for at bo her, mine børn har gået i folkeskolen på østerbro - en langt bedre skole end da vi boede i en af københavns omegnskommuner. Så en <b>glad og tilfreds borger.</b>
153	Go Jul #-)
154	Jeg har ingen børn, så derfor vægter jeg ikke børneinstitutioner og lignende højt endnu, men kommer givetvis til dette i fremtiden.
155	Jeg synes, at <b>der mangler "atmosfære" i de fleste nyopførte boligområder (og erhvervsområder).</b> Der er mange imponerende bygninger, men man får ikke lyst til at gå sig en tur i områderne. Jeg synes også, at <b>der mangler "sammenhæng" i arkitekturen i mange områder.</b>

## Kommentarer

Nr.

156	Generelt er jeg tilfreds med at bo i Valby ;-)
157	Sørg for <b>bedre indsats mht. rydning og saltning i snefyldte perioder</b> . Sørg for <b>bedre mulighed for at finde bolig for unge/studerende</b> . Sørg for <b>flere bænke man kan sidde på i det offentlige rum</b> . Tag <b>hensyn til de gangbesværende/ældre</b> . <b>Undgå lukning af de offentlige bemandede toiletter</b> . <b>Undgå lukning af de bemandede legepladser</b> . <b>Undgå overdragelse af belysningen på private fællesveje</b> til grundejerne. <b>Sørg for at kloakkerne kan klare de øgede mængder af vand</b> så vi grundejere ikke skal betale i form af skader på ejendomme/ejendele og stigende forsikringspræmier eller risiko for at man ikke kan forsikres.
158	Jeg synes at <b>København gør meget for at være en attraktiv by</b> og for at have <b>gode børneinstitutionsforhold</b> - tak for det.
159	Det er frustrerende at det <b>konstant skæres på daginstitutioner og skoler</b> . Dog er det et plus, at skolerne efterhånden bliver renoveret. Men der er også behov for at <b>se på "oplandet" for den enkelte skole, så det ikke er én skole, der hører til alle lejlighederne, hvor de andre skoler får elever fra villaerne</b> . Det giver en skæv, pyramideformet skole, da mange vælger at flytte fra området, når børnene bliver ældre for at få mere plads (det er nemlig ikke lige muligt at blive og få et lækkert stort hus mod Damhussøen for alle). Dermed bliver der færre i de større klasser og det er ikke hensigtsmæssigt. Det er yderligere <b>skønt at have metroen fra Vanløse og ind til centrum</b> - men det er alligevel vildt, at det for en tur til Frederiksberg på mere end en time skal koste en familie på 4 personer 56 kr. Så helt klart vil <b>billigere offentligere transport</b> være et kæmpe plus for at blive!
160	Jeg synes at <b>arbejdsløse og sygemeldte som mig ofte modtages som en slags undermennesker</b> . Desuden har jeg utallige gange <b>ringet til, gået fra og til eller cyklet, mellem diverse sociale hjælpecentre, uden resultat</b> . F.eks har jeg, inden for 1 uge, 4 gange sendt en mail, om at blive ringet op, idet det ikke var muligt at få kontakt på nogen anden måde! Simpelthen uanstændigt. En vigtig ting: <b>Når man henvender sig i et socialcenter, med håb om hjælp SKAL udgangspunktet være, at man er et ærligt, hæderligt menneske</b> , som har brug for hjælp. Jeg oplever tit det modsatte, at her er endnu en nasserøv. Det er IKKE i orden !!
161	<b>Glad for at blive hørt ...</b>
162	Har stor erfaring med <b>betalingsring</b> i Norge og andre lande, og <b>ser det som den mest ugenomtænkte ide at placere en sådan om København</b> . Det er jo de der har mindre råd til bolig der søger ud af byen for at få en lidt billigere bolig, og som derfor må pendle hver dag. Hvorfor skal man straffe dem der i forvejen ikke har så meget til dagen og vejen? Der bliver ikke mindre trafik i city, da der <b>aldrig bliver flere pladser i den offentlige transport</b> , og da der <b>ikke kan etableres så mange P pladser ved stationerne</b> , så det bliver en alternativ løsning. Den bedste måde at løse dette økonomiske problem på, er ved at tage penge for at folk kører på vores motorveje. På den måde betaler alle turister og gennemkørende også. 20kr over Sjælland. 30 hvis man også skal over Fyn. 40 hvis man skal til grænsen og 50 hvis man skal til Nordjylland f.eks. Alle priser beregnet fra Hovedstaden. At det kun skal være Københavnerne der skal betale er helt galt. De er hårdt belastet i forvejen økonomisk.
163	<b>Det er ikke muligt at komme i kontakt med borgerservice på rimelige vilkår. Det samme om pensionskontoret</b> . Jeg er flov på KBH `s vegne , når jeg taler med andre borgere i DK om forholdene i KBH .
164	Jeg savner det frisind og den openmindedhed der var i byen da jeg flyttede til i starter af 80´erne. Jeg syntes at <b>byen og borgerne er blevet noget mere snerpede og provinssielle</b> . Jeg savner den følelse af storby der er i fx. Berlin. Jeg savner mod hos byens politikere til at udvikle byen og til at bygge høje huse hvor det er muligt. Der er <b>alt for meget stokroseidyl og alt for lidt modig arkitektur</b> . Jeg syntes at politikerne lytter ALT for meget til "klimostrengene" og det hysteriske mødre der for alt i verden vil bevare byen som et provinshul. Med det mener jeg en by uden trafik, uden huse pover 6 etager, også uden for bykernen osv osv.
165	Lige nu fungerer bylivet fint for mig, selv om der er <b>plads til forbedring vedr. arbejdsløshed, sociale problemer, byplanlægning, trafikforurening, boligpriser, vedligeholdelse af byen (bygninger + veje), snerydning (!), den offentlige transport (for dyr!)</b> . Men hvis/når jeg får børn + når jeg bliver ældre, tror jeg, jeg kunne få lyst til at flytte pga <b>dårlig socialpolitik i det hele taget</b> . Jeg har været <b>fortørnet over kommunens sagsbehandling af familiemedlemmer + venner med små børn</b> , og for mig at se er kommunens <b>håndtering af institutionsområdet alarmerende dårlig</b> . Jeg er ikke sikker på, jeg ville bo i byen med børn. Eller når jeg bliver ældre - flere af mine venner har arbejdet på plejehjem i kommunen, og jeg ville ærligt talt ikke have lyst til selv at være beboer efter at have hørt om forholdene. Det er også en <b>dyr + beskidt by</b> at bo i, så med børn kunne jeg forestille mig, at jeg måske ville søge en bedre levestandard. <b>På positivlisten står de kulturelle tilbud, metroen, grønne tiltag + en skøn stemning</b> . Alt det ville jeg være ked af at forlade.
166	Det er flot og dejligt at man laver flere cykelstier for cyklisterne, men når man gør dem så brede, så det går ud over parkeringspladser, som der ikke er nok af i forvejen, forstår jeg ikke. I en moderne by, hvor bebyggelserne er gamle, mener jeg at <b>man er nødt til at tage hensyn til både billister, cyklister og fodgængere</b> .

**Kommentarer**

Nr.

167	<p>Det, jeg er mest træt af her i byen er ikke noget, som ikke også er irriterende i andre byer: og det er at der er blevet <b>beskidt og utrygt</b> - så man føler sig mere ufri bl.a. pga <b>vold og kriminalitet</b> og så irriterer det mig, at der er så meget snyd - alt <b>moralen er blevet så lav</b> - så der er <b>socialt bedrageri og snyd i forretninger</b> folk bor ikke officielt sammen butikker har f.eks. ikke dankort automater - så man kunne have lidt mere check på, hvad der blev langet over disken man bliver desværre snart så ligeglad med sin by på grund af dette, at man i stedet for at engagere sig og "føle" at det var ens by - så er man ligesom nødt til at sige "hvad rager det mig, jeg kan alligevel ikke gøre noget" - eller "den, der lever stille, lever godt" Det har måske ikke så meget med byen at gøre, som sådan, men det er med til at skabe den følelse, man har om det liv man lever i byen.</p>
168	<p><b>Er stor modstander af betalingsring, gør offentlig transport billigere</b> og bedre før I overhovedet tænker på at oprette en betalingsring. Som det er nu er offentlig transport ikke god nok. f.eks kører den bus som bringer mig til arbejdet (i Brønshøj) kun i 20 minutters drift, det er ikke godt nok.</p>
169	<p>Selv om at skiftende borgmestre gang på gang <b>har lovet mere "grøn"by, er der færre træer end før</b> (ihver tilfælde på Bryggen). Hvergang der bliver gravet eller ændret en gade bliver der fjernet træer. Oftes bliver blot kompenseres med en masse betonfliser,sten asfalt o.lign. -og et par små kviste. Jeg er på ingen måde maskinstormer, eller modstander af fremskridt og udvikling, men, jeg synes desværre <b>byen bliver grå, og mindre grøn</b>, som det er lige nu. <b>Lad os få flere træer integreret i nærmiljøet</b>,og ikke i isolerede "øer" som tilfældet ofte er nu. Flere træer i alle gader (mellem parkeringsbåse feks.), flere træer på pladser, torve, baggårde, langs baneterrain, i det hele taget alle steder hvor der åbne arealer. Start med parkeringsarealer, et træ mellem hver bås (hvis det lyder eksotisk, tag til Berlin der er det realiseret mange steder. Jeg ved godt der er mange grunde, elmesyge, fjernvarmerørnet-renovering, Metro, underjordiske parkering(en blindgyde!) osv.osv Og jeg tror ikke det er ond vilje, men der er ikke overensstemmelse mellem de velmenende ord i offentlige kontorer og tv studier, og den virkelighed der findes derude, når man færdes på gåben og cykel. Det vil kræve en længere opregning at komme ind på alle positive sider ved flere træer, kort kan dog nævnes; bedre luftkvalitet, stor psykisk miljøforbedringer(videnskabeligt bevidst), vandabsorbtion mm.hvis vi virkelig skal have en grønnere by,kræver det at politikere tør vælge. Prioriter! Venlig hilsen en ellers meget tilfreds Københavner</p>
170	<p><b>Beslutninger sker henover hoved på mig, selvom jeg er nærmeste nabo!</b> Ting sker ud fra et politisk ønske og ikke ud fra et ønske fra de beboer der bo i området. <b>Københavns boger er slet ikke med til at sætte præg på byen og dens udvikling !</b> Uden nogen siger noget eller nogen bliver spurgt kommer der nu et 100 meter højhus bare 200 meter fra min lejlighed, der mistede jeg lige 1 million kr.</p>
171	<p>København er en vidunderlig by at bo i ... her er SÅ ufattelig mange muligheder - også når man er handicappet, som jeg er. Eneste minus, jeg kan komme på er, at <b>jeg ville ønske, at jeg kunne finde noget billigere at bo i, hvilket er meget svært</b> ... da det jo skal være <b>handicapegnet</b>. Så måske nogle flere handicapegnede (leje)boliger til en rimelig pris (læs, som "man" kn betale, når man er på pension) ...?! ;-)</p>
172	<p>Ønsker mig ALT det gode på en gang, hvem gør ikke det?? Men tager selvfølgelig udgangspunkt i engen højaktuelle situation -børnepasning.. Jeg starter på ferie imorgen for at passe mit yngste barn hjemme, pga <b>mangel på plads i daginst. Det er helt godnat.. ! HELT GODNAT!</b> Ydermere vil jeg fremhæve at NEJ(!) jeg vil ikke BARE have den plads jeg bliver tilbudt (ikke at jeg har fået et tilbud..!) min ældste pige går nu i, det vi i min verden kalder, en gennemgangsinst.(klatretæet!), fordi den simpelthen har de ringeste ligeglade pædagoger (smittet fra en total blank daglig leder..! (Hurra for ny klyngeleder..Der er håb!!)) Så altså jeg nægter bare at have to piger i hver deres rådne inst.! Den ene må da kunne få det vi ønsker!?!... Det er så er mit problem -og vel egentlig også kbhs problem er at jeg ikke kan komme på arb, fordi mit barn ikke kan blive passet.. Det er urimeligt for alle!</p>
173	<p><b>Cyklister, der kører på fortov, fodgængerovergange, gågader m.fl. uden hensyn til de gående er blevet værre og værre det sidste par år.</b> Jeg går rigtig meget og oplever gang på gang at fornøjelsen viger for stress og en følelse af afmagt pga. denne hensynsløshed ikke bare fra unge men også af andre voksne. Det bliver forhåbentlig bedre efter de nye og højere bøder, men jeg tror der skal en holdningsændring til før det batter. Ligesom med cigaretskodder der bliver smidt overalt. <b>Respekt for naturen, vores by/lokal samfund og andre mennesker er virkelig ved at være en mangelvare</b> - ikke kun i København, men da vi er så mange mennesker samlet i Kbh virker det ekstra voldsomt. Og det bliver bemærket af mine gæster fra udlandet. <b>Hvad med at indføre disse ting i børnehave, FOF og folkeskole - med besøg af frivillige eller andre, der kan inspirere til et ændret adfærd?</b> På den positive side, er jeg rigtig glad for <b>den nye Svanemøllen strand</b> :) TAK.</p>

## Kommentarer

Nr.

174	Der findes geniale arkitekter med stor interesse for København. Bjarke Ingels f.eks. har tegnet skitser til fantastiske byggerier i København, tjek hans hjemmeside (big.dk). Med hjælp fra disse arkitekter kunne man gøre København til et "arkitektonisk trækplaster". <b>Man bør ikke være bange for disse storslåede projekter, for de kan løfte København op til sand storby-status.</b> Det er godt at kommunen udnytter byens placering ved vandet, ved f.eks. at anlægge nye strande. Men man burde også <b>nedlægge mange af de gamle industrielle havneområder</b> , og bygge nye flotte bolig- og arbejds kvarterer i stedet. Der har Bjarke Ingels også inspireret mig: se hans projekt "Superharbour" på big.dk. Det er godt at se at <b>kommunen gør flere og flere gade cykelvenlige</b> , bliv ved med det :) Hvis i vil have flere til at bruge <b>offentlig transport er det vitalt at i sænker prisen.</b> Eller måske indfører et helt nyt betalingsystem i stedet for "zonesystemet" som vi bruger idag. Det for nyligt indførte "Hypercard" er et fremragende system i mine øjne, da det giver ubegrænset adgang til al offentlig transport i København og endda også til Roskilde, Køge og Helsingør.
175	<b>bedre forhold og behandling af psykiske syge.</b> For lang vente tid nu og for besværligt at få f.eks. et flexjob eller hjælp til udgifter m.m.
176	<b>Gøre noget ved H.C Andersens boulevard!</b> (fra søerne til glyptoteket) - støjværn?, tilskud til ejerforeninger mht. støjsvage vindurer mv.
177	Hvis vi <b>reducere bilismen markant</b> , kan København blive den grønneste storby i verden, vi mangler 10 m2 per indbygger. Det vil sætte København på verdenskortet på en helt ny måde, tiltrække vidensarbejdere og beholde børnefamilierne i byen.
178	Jeg ønsker at bo i København, fordi <b>jeg elsker språget, atmosfæren, det grønne fokus, kulturen og frihedsfølelsen.</b>
179	Jeg ønskes fritaget for mere begrebsforviret vās fra københavns komune, da det alene skal tjæne til ansvarsfralæggelse - så <b>vi vil bare gerne have hjælp til at finde en bolig i en kommune hvor de behandler borgersager på et bare rimeligt niveau.</b> det kan nemlig ikke sige at forholdne er tålelige i københavns Kommune