

Til
Karin Storgaard, MB

Dato: 7. december
2009

Sagsnr.: 2009-137845
Dok.nr.: 2009-719205

Spørgsmål til skriftlig besvarelse stillet af Karin Storgaard vedrørende status på Ryparken Skøjtehal.

Spørgsmål

Der anmodes om en status på byggeriet af den nye skøjtebane, herunder hvornår man påregner at påbegynde byggeriet af den nye skøjtehal, der skal erstatte den nu nedrevne Østerbro Skøjtehal.

Svar

Det skal bemærkes, at byggeriet af skøjtehallen ikke igangsættes, før der er fundet finansiering for hele projektet – herunder også den skitserede trafikløsning. Dette skal ses i sammenhæng med, at en ibrugtagningstilladelse hviler på en løsning af de trafikale udfordringer.

På nuværende tidspunkt mangler der i alt 16,9 mio. kr., hvis Ryparken Skøjtehal skal åbne medio 2011, og hvis man skal undgå en sæson 2010/2011 uden, at klubberne og selvorganiserede har adgang til at skøjte i Københavns Kommune.

Byggestart

En forudsætning for åbning af hallen medio 2011 er en byggestart i april/maj 2010.

For at dette kan realiseres, skal Borgerrepræsentationen (BR) i foråret 2010 vedtage lokalplanforslaget ”Ny skøjtehal i Ryparken”, som Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) igangsatte i februar 2009.

Ibrugtagning af ny skøjtehal

For at kunne ibrugtage skøjtehallen skal en trafikløsning i Ryparken ifølge TMF være realiseret. Løsningen består af en 3-delt løsning med opgradering af de trafikale forhold i Ryparken med bl.a. ny/forbedret vejadgang, fortov og parkering. Løsningen er beskrevet i lokalplanen.

Udgiften på 15,9 mio. kr. til trafikløsningen blev imidlertid ikke afsat i budget 2010.

Midlertidig skøjtehal

Lokalplanen bevirker, at den nye skøjtehal først kan stå færdig tidligst medio 2011. Dette er en sæson senere end den oprindelige tidsplan.

Rådhuset
1599 København V

Telefon
33 66 23 20

Telefax
33 66 70 35

E-mail
haurum@kff.kk.dk

www.kk.dk

Ifølge TMF kan den mobile skøjtehal imidlertid blive på arealet ud til Lyngbyvej til den 1. maj 2011, hvorefter arealet skal frigives til Nordhavnsvejprojektet. For at denne aftale om forlængelse kan træde i kraft, skal der imidlertid afsættes 1 mio. kr. til bl.a. til fjernelse af jorddepotet ved hallen. Depotet skal være fjernet senest til marts 2010.

Politisk behandling

KFU behandlede den 18. juni 2009 ”Ryparken Skøjtehal - lokalplan og trafikløsning”. Det blev her besluttet at udsætte sagen og at afholde et fællesmøde herom med Teknik- og Miljøudvalget (TMU). Mødet afholdtes den 2. september 2009, hvor KFU anmodede TMU om at arbejde for, at den mobile skøjtehal bliver i Ryparken til medio 2011.

TMU godkendte den 16. september 2009 ”Forslag til lokalplan Ryparken Skøjtehal”, hvorefter sagen blev behandlet i Økonomiudvalget (ØU) den 6. oktober 2009. Her besluttede ØU, at sagen skulle yderligere belyses af TMF, hvorefter den skulle behandles igen.

”Forslag til lokalplan Ryparken Skøjtehal” var igen i ØU den 1. december 2009. Her anbefalede ØU indstillingen og besluttede, at Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en sag med forslag til finansiering af trafikløsningen med henblik på, at dette kan indgå i budgetforhandlingerne for 2011.

Indstillingen skal hermed – med ovennævnte anbefaling - i BR den 10. december 2009, hvorefter lokalplanforslaget skal i offentlig høring, hvis BR godkender indstillingen.

Venlig hilsen

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen