



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning den 26. juni 2025, Medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København

Medlemsforslag stillet af Venstre om parkeringspladser i København til alle de københavnere, der har brug for en bil, hvorfor kommunen skal udnytte de parkeringspladser, der allerede eksisterer i byen bedst muligt ved blandt andet at iværksætte tiltag som både kan skabe flere parkeringspladser uden, at det optager mere af byens rum og generelt for at forbedre parkeringsforholdene i byen.

Et forslag fra Radikale Venstre om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget 54 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I, Helle Jønch (Løsgænger) og Finn Rudazky (Løsgænger)
Imod stemte: Ingen

Socialdemokratiet og SF fremsatte forslag om udvalgshenvisning af 3. at-punkt til Teknik- og Miljøudvalget.

Socialdemokratiet fremsatte forslag om udvalgshenvisning af 5. at-punkt til Teknik- og Miljøudvalget.

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag om tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1): "At der efter "i weekenden" indsættes følgende: "og hertil inddrage daginstitutioner, skoler og øvrige relevante parter i undersøgelsen." 1. at-punkt er herefter sålydende: "At Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med relevante forvaltninger, at undersøge muligheden for, at alle kommunale parkeringspladser ved institutioner, skoler og fritidsanlæg kan gøres offentlige tilgængelige på hverdage efter kl. 17 og i weekenden og hertil inddrage daginstitutioner, skoler og øvrige relevante parter i undersøgelsen samt udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om budget 2026, der belyser finansierungsbehovet."

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag som ændring af 6. at-punkt (ÆF2): "at ordene: "drift af og investering i parkeringspladser" udgår, og at der i stedet indsættes følgende: "investering i parkeringsanlæg, også ved trafikknudepunkter udenfor Københavns Kommune og i kollektiv trafik, fx metro," 6. at-punkt er herefter sålydende: "at Borgerrepræsentationen pålægger Overborgmesteren at sende et brev til Indenrigs- og Sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde 100 pct. af indtægterne fra parkering til

29-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 14685

Dokumentnummer i F2
208680

Sagsnummer eDoc
2025-0212521

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

investering i parkeringsanlæg, også ved trafikknudepunkter uden for Københavns Kommune og i kollektiv trafik, fx metro, frem for at blive modregnet i bloktilskuddet."

SF fremsatte følgende ændringsforslag som nyt at-punkt (ÆF3):
 "at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge muligheden for, at forvaltningen mindst 30 dage før ikrafttræden af nye parkeringsregler kan opsætte skilte og information om ændringer af parkeringsregler."

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF4) som erstatning af 6. at-punkt:

"At kommunen beder regeringen om at måtte beholde 100 procent af provenuet fra parkering mod, at det fulde beløb bruges på parkering - drift og nyanlæg af parkeringspladser."

Som følge af, at medlemsforslaget blev udvalghenvist, blev ændringsforslagene ikke behandlet.

Helle Jønch (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:
 "Jeg støtter Venstres medlemsforslag. Det er vigtigt, at vi gør hverdagen lettere for børnefamilier i København. For nogle fungerer det fint at aflevere børnene på cykel, mens andre har behov for bilen, fordi de skal hurtigt videre til arbejde eller bruger bilen som en del af jobbet. Jeg vil ikke dømme andres transportvalg - men derimod skabe rammer, der tager højde for forskellige behov. Det er vigtigt at sikre at parkeringspladserne ved institutioner, skoler og fritidsanlæg fortsat er tilgængelig for forældrene og pædagoger, når de skal benytte parkeringspladserne."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:
 "Enhedslisten stemmer nej til det meste af forslaget. Fremtidens København skal basere sig på grønne løsninger, cyklisme, delebiler og kollektiv transport. Uanset hvor mange parkeringspladser vi skaber, så er der ikke plads til at alle københavnere kan have deres egen bil. Teknik- og Miljøforvaltningen har allerede screenet for muligheden for dobbeltudnyttelse af eksisterende kommunale parkeringspladser samt omdannelse af længdeparkeringspladser til skråparkeringspladser. Enhedslisten er imod at sløjfe 10-meter reglen af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Enhedslisten er til gengæld enig i, at Københavns Kommune bør have ret til at beholde alle parkeringsindtægter, således at der kan investeres i kør-og-rejs-anlæg ved stationer og i kollektiv transport."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
 "Vi Konservative ser gerne at initiativerne i 1., 3. og 4. at-punkt igangsættes hurtigst muligt i 2025 indenfor eksisterende ramme".

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:
 "Alternativet mener, at det er helt essentielt at forvaltningen i processen med undersøgelsen af 1. at-punkt inddrager daginstitutionerne, skolerne og øvrige parter".

Helle Jønch (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:
 "Jeg støtter Venstres medlemsforslag. Det er vigtigt, at vi gør hverdagen lettere for børnefamilier i København. For nogle fungerer det fint at aflevere børnene på cykel, mens andre har behov for bilen, fordi de skal hurtigt videre til arbejde eller bruger bilen som en del af jobbet. Jeg vil ikke dømme andres transportvalg - men derimod skabe rammer, der tager højde for forskellige behov. Det er vigtigt at sikre at par-

keringspladserne ved institutioner, skoler og fritidsanlæg fortsat er tilgængelig for forældrene og pædagoger, når de skal benytte parkeringspladserne.”

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. december 2024, Fremadrettet anvendelse af screenet erstatningsparkering på terræn

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til den fremadrettede anvendelse af de mulige placeringer af erstatningsparkering på terræn i hele byen, der er resultatet af den nu afsluttede screening af pladser. Der er i screeningen identificeret i alt 978 mulige pladser, dog ændrer antallet sig løbende som følge af byens udvikling. Udvalget kan fremadrettet godkende anlæg af erstatningspladserne ifm. den politiske godkendelse af anlægsprojekter, der nedlægger parkering.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning: ”Partierne er rigtig glade for, at vi med budget 2023 sikrede en kortlægning af mulige placeringer for parkeringspladser på terræn. Venstre forventer, at det betyder en praksisændring hos Teknik- og miljøforvaltningen, hvor det altid fremlægges, hvorvidt der kan etableres erstatningsparkeringspladser indenfor et projekts økonomi, f.eks. ved blot at ændre på optegningen.”