



Baggrundsnotat

Rejseregel om gratis medtagelse af to børn i offentlig transport pr. betalende voksen

Resumé

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København. Rejsereglen om gratis medtagelse af to børn under 12 år pr. betalende voksen i offentlig transport er landsdækkende, og rabatten er finansieret af staten.

Sagsfremstilling

Fastsættelse af særlige kunderabattyper, herunder gratis børn ifølge med betalende voksen, hører under Fælles landsdækkende rejseregler, og er en statsligt finansieret ordning implementeret i slutningen af 1990'erne. Aftalen tog dengang udgangspunkt i et ønske om harmonisering af gældende regler for børn på tværs af landets trafikvirksomheder. Udover reglen om gratis medtagning af to børn under 12 år, dækker aftalen også, at der gives rabat på 50 pct. for børn op til 16 år. Der er altså ikke tale om en rabat, der kun gælder DOT-området.

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København, og dermed kan Københavns Kommune ikke selv beslutte priser eller rabatordninger i bus eller metro i København. Takstkompetencen ligger, ifølge Lov om Trafikselskaber, hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet.

De fælles landsdækkende rejseregler tager udgangspunkt i principper fra Lov om Trafikselskaber om et ensartet og gennemskueligt takstsystem. Rationalet i loven er at skabe ensartede og fælles takster og takstprincipper i hele trafikselskabets område, hvor passagerne skal kunne bruge samme billet uanset transportform. En lokal fravigelse af de fælles takster, f.eks. mulighed for medtagelse af flere end to børn gratis i Københavns Kommune, risikerer at skabe forvirring om billetpriserne hos passagerne, herunder at voksne med ledsagende børn uforvarende bliver afkrævet kontroludgifter ved rejser på tværs af regioner med forskellige regelsæt. Movia anbefaler derfor også, at en eventuel ændring af rabatten kommer til at gælde hele Danmark. Dette forudsætter enighed blandt alle trafikselskaberne og evt. også staten om ændring af det fælles regelsæt. Movia vurderer, at en ændring vil medføre merudgifter

23-01-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18863

Sagsnummer eDoc
2025-0280954

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

for kommuner og regioner pga. tabte billetindtægter, men kan ikke vurdere størrelsesordenen.

Økonomiudvalget blev den 8. august 2025 orienteret om, at Transportministeriets ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark før sommerferien 2025 fremlagde sine samlede anbefalinger og hovedelementerne i rapport om takster og økonomi. En af anbefalingerne fra udvalget er, at *"Det skal være lettere at forstå og finde prisen for en rejse med den kollektive transport, og den kollektive transports konkurrenceevne i forhold til bil skal styrkes"*. Her nævnes kunderabattyperne, herunder for børn, som et greb til at sikre social mobilitet og forbedret attraktivitet i forhold til bilen sammen med nye modeller for ungerabatter og mere fleksible last-mileløsninger.

Transportministeren har ifm. offentliggørelsen meldt ud, at regeringen i andet halvår 2025 vil tage stilling til opfølgningen på ekspertudvalgets anbefalinger. Transportministeren har endnu ikke meldt noget ud vedrørende dette.