

12. Håndtering af medlemsforslag om gratis offentlig transport for mere end to børn (2025-0280954)

Borgerrepræsentationen pålagde ved vedtagelse af medlemsforslag den 18. september 2025 Økonomiforvaltningen at arbejde for, at takststrukturen i DOT billetter ændres, så mere end to børn kan rejse gratis med en betalende voksen i Københavns Kommune. Økonomiudvalget skal godkende, at medlemsforslaget er håndteret.

Indstilling

Økonomiforvaltningen indstiller overfor Økonomiudvalget,

1. at opfølgningen på medlemsforslaget tages til efterretning,
2. at det godkendes, at medlemsforslag om gratis offentlig transport for mere end to børn af 18. september 2025 stillet af Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Venstre, jf. bilag 1, hermed er håndteret.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen vedtog den 18. september 2025 et medlemsforslag fra Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Venstre om, at Økonomiforvaltningen, i kraft af Københavns Kommunes medejerskab af Metroselskabet og Movia, skal arbejde for, at takststrukturen i DOT billetter bliver ændret, så mere end to børn under 12 år kan rejse gratis med metro, bus og tog i Københavns Kommune, når de er ledsaget af en voksen med en gyldig billet (bilag 1).

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive transport i København, og dermed kan Københavns Kommune ikke selv beslutte priser eller rabatordninger i bus eller metro i København. Takstkompetencen ligger, ifølge Lov om Trafikselskaber, hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet.

Reglen om, at en betalende voksen kan tage to børn under 12 år gratis med i offentlig transport, er en fælles landsdækkende rejseregulering. Dette medfører, at det vil være vanskeligt for Metroselskabet og Movia alene at vælge at ændre reglen til at omfatte flere børn end to. Det skal aftales i fællesskab på landsplan. Det er bl.a. for at undgå forvirring og kontrolafgifter, når kommunegrænser og landsdele krydses.

Løsning

Økonomiforvaltningen har arbejdet for, at der ændres i reglerne, så en betalende voksen kan medtage mere end to børn gratis i offentlig transport, ved at opfordre de af Københavns Kommune valgte bestyrelsesmedlemmer i Metroselskabet og i Movia til at rejse forslag om at drøfte dette på bestyrelsesmøder i de pågældende selskaber. Bestyrelsesmedlemmerne i Metroselskabet blev

opfordret til dette i forbindelse med bestyrelsesmødet den 26. september 2025.

Bestyrelsesmedlemmerne i Movia blev opfordret til dette i forbindelse med bestyrelsesmødet den 12. december 2025.

Derudover har det været et punkt på dagsorden til forvaltningens møde med Metroselskabets ledelse den 31. oktober 2025. Ligeledes har medlemsforslaget været et punkt på dagsorden den 22. oktober 2025 til forvaltningens møde med ledelsen i Movia.

Tilbagemeldingen fra selskaberne på de respektive direktørmøder med Økonomiforvaltningen har været, at selskabernes direktioner ikke anbefaler, at der laves særskilte regler for bus og metro i Københavns Kommune, og at det er Movias og Metroselskabets bestyrelser, der kan beslutte, at selskaberne skal arbejde for dette.

Økonomiforvaltningen er ikke bekendt med, at der er rejst sager i selskabernes bestyrelser på baggrund af opfordringen fra ØKF til KK's bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsesmedlemmet i Movia udpeget af Københavns Kommune deltog ikke i bestyrelsesmødet den 12. december 2025, og forslaget er ikke blevet rejst i Movias bestyrelse. Det har ikke været muligt for Økonomiforvaltningen at få en tilkendegivelse af, hvorvidt forslaget er blevet rejst i Metroselskabets bestyrelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med denne sag.

Videre proces

Økonomiforvaltningen vil gøre de af Københavns Kommune nyvalgte bestyrelsesmedlemmer i Movia og Metroselskabet opmærksomme på medlemsforslaget.

Økonomiudvalget kan beslutte at rette henvendelse til Transportministeren vedrørende forslaget om gratis offentlig transport for mere end to børn pr. betalende voksen, hvis der er ønske herom.

Indstillingen lægges i fremlæggermappen til Borgerrepræsentationen til orientering.

Søren Hartmann Hede / Nanna Westerby Jensen

Beslutning

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 24. februar 2026

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag om et nyt at-punkt:

"at der rettes henvendelse til Transportministeren vedrørende ønsket om gratis offentlig transport for mere end to børn pr. betalende voksen".

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag blev godkendt med 9 stemmer mod 0. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: F, Ø, C, B, V og Å

Imod stemte: -

Undlod: A, I og O

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Bilag

Bilag 1 - Medlemsforslag af 18. september 2025 om gratis offentlig transport for mere end to børn

Bilag 2 - Økonomiforvaltningens bemærkninger til medlemsforslag om gratis offentlig transport for mere end to børn



BORGERREPRÆSENTATIONEN

DAGSORDEN

for mødet den 18.09.2025, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

Medlemsforslag om gratis offentlig transport for mere end to børn (2025-0278175)	2
--	---



Medlemsforslag om gratis offentlig transport for mere end to børn (2025-0278175)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen i kraft af Københavns Kommunes medejerskab af Metroselskabet og Movia at arbejde for, at takststrukturen i DOT billetter bliver ændret, så mere end to børn under 12 år kan rejse gratis med metro, bus og tog, i Københavns Kommune, når de er ledsaget af en voksen med en gyldig billet.

(Stillet af Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Venstre)

Motivering

I dag kan op til to børn under 12 år rejse gratis i bus, tog eller metro sammen med en voksen, der har billet. Det betyder, at har man tre eller flere børn under 12 år, kan to af børnene rejse gratis, mens man skal købe billet til de resterende børn samt sig selv. Det gør, at der i familier med mere end to børn er en mindre tilskyndelse til at tage offentlig transport, for det koster ekstra. Derudover er der det forhold, at det er mere bøvlet at skulle med offentlig transport end blot at spænde børnene fast på bagsædet af bilen.



Baggrundsnotat

Rejseregel om gratis medtagelse af to børn i offentlig transport pr. betalende voksen

Resumé

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København. Rejsereglen om gratis medtagelse af to børn under 12 år pr. betalende voksen i offentlig transport er landsdækkende, og rabatten er finansieret af staten.

Sagsfremstilling

Fastsættelse af særlige kunderabattyper, herunder gratis børn ifølge med betalende voksen, hører under Fælles landsdækkende rejseregler, og er en statsligt finansieret ordning implementeret i slutningen af 1990'erne. Aftalen tog dengang udgangspunkt i et ønske om harmonisering af gældende regler for børn på tværs af landets trafikvirksomheder. Udover reglen om gratis medtagning af to børn under 12 år, dækker aftalen også, at der gives rabat på 50 pct. for børn op til 16 år. Der er altså ikke tale om en rabat, der kun gælder DOT-området.

Københavns Kommune er ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København, og dermed kan Københavns Kommune ikke selv beslutte priser eller rabatordninger i bus eller metro i København. Takstkompetencen ligger, ifølge Lov om Trafikselskaber, hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet.

De fælles landsdækkende rejseregler tager udgangspunkt i principper fra Lov om Trafikselskaber om et ensartet og gennemskueligt takstsystem. Rationalet i loven er at skabe ensartede og fælles takster og takstprincipper i hele trafikselskabets område, hvor passagerne skal kunne bruge samme billet uanset transportform. En lokal fravigelse af de fælles takster, f.eks. mulighed for medtagelse af flere end to børn gratis i Københavns Kommune, risikerer at skabe forvirring om billetpriserne hos passagerne, herunder at voksne med ledsagende børn uforvarende bliver afkrævet kontroludgifter ved rejser på tværs af regioner med forskellige regelsæt. Movia anbefaler derfor også, at en eventuel ændring af rabatten kommer til at gælde hele Danmark. Dette forudsætter enighed blandt alle trafikselskaberne og evt. også staten om ændring af det fælles regelsæt. Movia vurderer, at en ændring vil medføre merudgifter

23-01-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18863

Sagsnummer eDoc
2025-0280954

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

for kommuner og regioner pga. tabte billetindtægter, men kan ikke vurdere størrelsesordenen.

Økonomiudvalget blev den 8. august 2025 orienteret om, at Transportministeriets ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark før sommerferien 2025 fremlagde sine samlede anbefalinger og hovedelementerne i rapport om takster og økonomi. En af anbefalingerne fra udvalget er, at *"Det skal være lettere at forstå og finde prisen for en rejse med den kollektive transport, og den kollektive transports konkurrenceevne i forhold til bil skal styrkes"*. Her nævnes kunderabattyperne, herunder for børn, som et greb til at sikre social mobilitet og forbedret attraktivitet i forhold til bilen sammen med nye modeller for ungerabatter og mere fleksible last-mileløsninger.

Transportministeren har ifm. offentliggørelsen meldt ud, at regeringen i andet halvår 2025 vil tage stilling til opfølgningen på ekspertudvalgets anbefalinger. Transportministeren har endnu ikke meldt noget ud vedrørende dette.