

Vanløse, den 2. april 2014.

Teknik- og miljøborgmester Morten Kabell
Københavns Rådhus
1599 København V

Underskriftsindsamling for tydeligere skiltning med indkørsel forbudt for motorkøretøjer og etablering af hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Grøndals Parkvej mellem Godthåbsvej og Rebildvej i Vanløse.

Efter samråd med Formanden for Vanløse Lokaludvalg Bent Christensen og tidligere medlem af Borgerrepræsentationen Neil Bloem tillader vi os hermed at aflevere 193 underskrifter fra beboerne på Grøndals Parkvej nr. 2 - 66 A mod den ulovlige indkørsel fra Godthåbsvej og den stigende trafik - ofte med høj hastighed - på den smalle og stille del af Grøndals Parkvej, der strækker sig fra Godthåbsvej til Rebildvej (Ring 2) i Vanløse.

Den 20. februar i år havde vi lejlighed til personligt at orientere om den igangværende underskriftindsamling og præsentere vores problem og løsningsforslag på Lokaludvalgs mødet i Vanløse. Vi var meget glade for den forståelse og velvillighed, som Lokaludvalget gav udtryk for på mødet. Lokaludvalgsformand Bent Christensen var indforstået med vores forslag om at overrække underskrifterne til Teknik- og miljøborgmesteren, så snart de var indsamlet, og derefter søge at få sagen op i det lokale Trafikudvalg i Vanløse.

Beskrivelse af vores trafikproblem:

Beboerne på Grøndals Parkvej oplever dagligt, at bilisterne ikke respekterer skiltningen 'indkørsel forbudt for motorkøretøjer' ved Godthåbsvej og kører ulovligt ned ad vejen, ofte med høj fart til gene for beboerne og til fare for 'bløde' trafikanter. Det er vores indtryk, at denne del af Grøndals Parkvej bruges som en hurtig 'smutvej' i begge retninger mellem Godthåbsvej og Ring 2 på Rebildvej.

Grøndals Parkvej er på denne strækning ret smal. Da der kun er én cykelsti i retning mod Godthåbsvej, er cyklister i retning fra Godthåbsvej mod Rebildvej nødt til at køre ude på selve vejen - og uden om de parkerede biler - og kan føle sig utrygge og 'jagede' af den bagfra kommende trafik, især fordi der ikke er meget plads til undvigemanøvrer. Derudover er der mange fodgængere, der krydser vejen på vej til Grøndalsparken.

Trafikken i den modsatte retning på Grøndals Parkvej fra Rebildvej mod Godthåbsvej overholder heller ikke hastighedsbegrænsningen, men suser af sted med noget der ligner 70-80 km/t. Færdselspolitiet har med jævne mellemrum taget opstilling på Grøndals Parkvej og hver gang standset adskillige fartsyndere.

Forslag til løsning af trafikproblemet:

Beboere på Grøndals Parkvej har flere gange rettet henvendelse til Københavns Kommune, Center for Trafiksikkerhed for at bede om tydeligere 'indkørsel forbudt' skiltning fra Godthåbsvej og hastighedsbegrænsende foranstaltninger, uden at der er sket noget. For nogen tid siden blev der derimod opsat to nye 'indkørsel forbudt' skilte i øjenhøjde ved indkørslen fra Godthåbsvej til Grøndalsvænge Alle, som ligger lige over for Grøndals Parkvej. Vi kan ikke se, hvorfor forholdene på Grøndalsvænge Alle skulle være mere farlige end forholdene på Grøndals Parkvej og ansøger hermed om, at der indføres en lignende trafikløsning på Grøndals Parkvej, d.v.s. 'indkørsel-forbudt' skiltning i øjenhøjde i hver side af vejen ved Godthåbsvej samt hastighedsbegrænsning på 40 km/t og vejbumper, se venligst vedlagte fotos.

Der vedlægges:

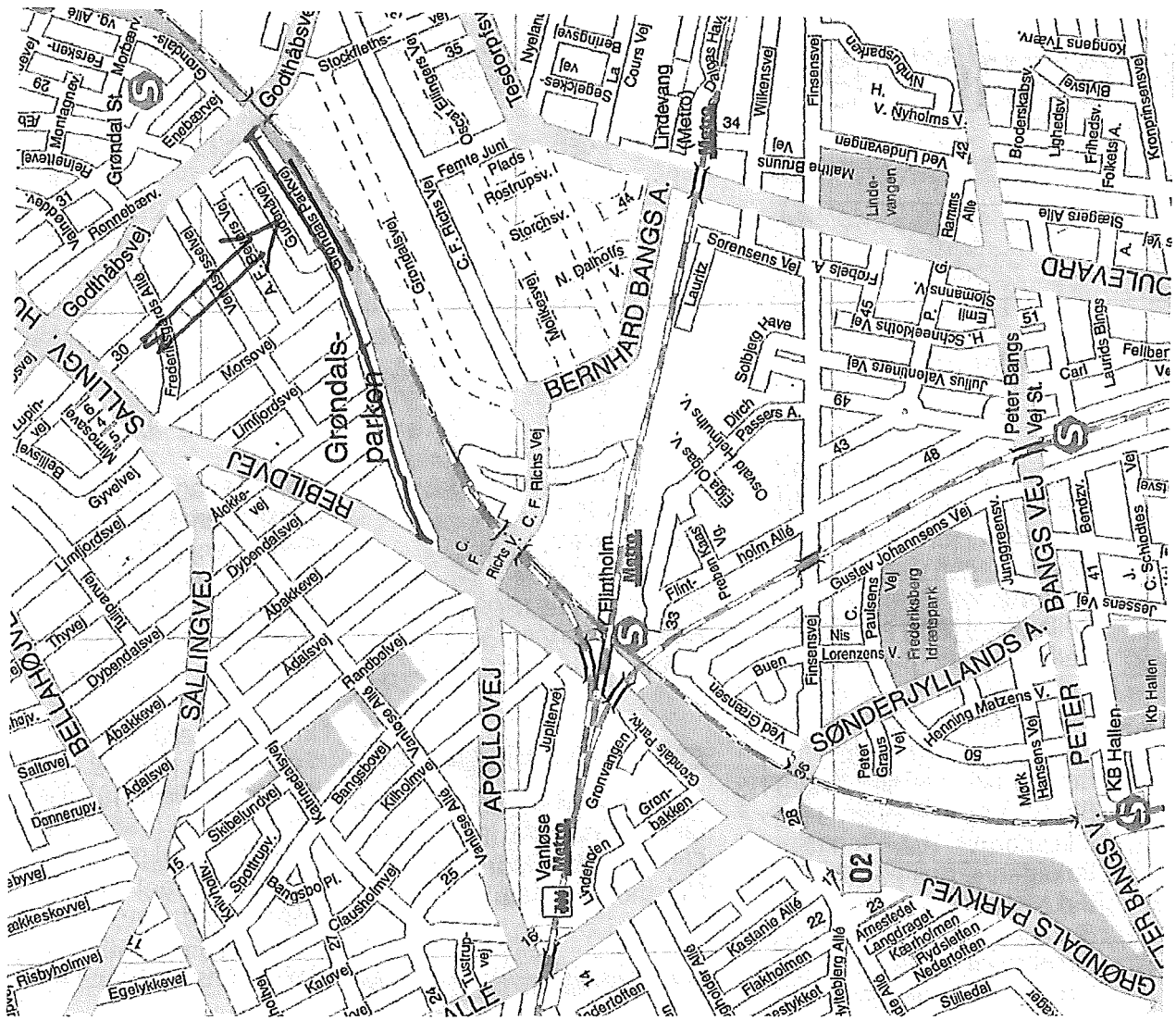
- 193 underskrifter fra beboerne på Grøndals Parkvej 2 - 66A
- Kort over området og fotos af nuværende indkørselsforhold fra Godthåbsvej til hhv. Grøndals Parkvej og Grøndalsvænge Alle
- 2 læserbreve i hhv Vanløse Bladet og Lokalavisen

Med venlig hilsen

Jette Andersen
Formand, E/F Grøndalshave
Grøndals Parkvej, 20, 2. MF
2720 Vanløse
Tlf.: 20 87 77 41

Anders Madsen
Bestyrelsesmedlem, E/F Grøndalshave
Grøndals Parkvej 14, 3. MF
2720 Vanløse
Tlf.: 38 34 74 50

61504242



Grøndalsvænge Alle set fra Godthåbsvej



Grøndals Parkvej set fra Godthåbsvej

Kort og fotos til belysning af trafikforholdene på Grøndals Parkvej, Vanløse
 Bilag til ansøgning om tydeligere skiltning med indkørsel forbudt fra Godthåbsvej og etablering af hastighedsbegrænsning, evt. chikaner eller vejbump.

Bestyrelsen for Ejerforeningen Grøndalshave, 20. februar 2014

Lad os stoppe vanvidskørslen på Grøndals Parkvej

...Debat

**AF NEIL BLOEM
MEDLEM AF
BORGERREPRÆSENTATIONEN
(SF)**

**GRØNDALS PARKVEJ 14,
3 TH. 2720 VANLØSE**

Grøndals Parkvej er imellem Godthåbsvej og Rebildvej en smuk strækning med dejlige boliger på den ene side og grønne arealer på den anden. Desværre har idyllen længe været forstyrret af den farli-

ge vanvidskørsel, som plager vejstrækningen. Selvom fartgrænsen er 50 km/t og indkørsel er forbudt fra Godthåbsvej, så farer mange bilister rundt både nat og dag med 70-80 km/t – i begge retninger. Disse bilister er fløjtende ligeglade med færdselsloven og skyder ulovlig genvej fra Godthåbsvej uden hensyn til de bløde trafikanter.


Det er kun et spørgsmål om tid, før der sker en alvorlig ulykke med en eller flere af de mange børn, cyklister eller

ældre borgere, der bor i området – det er faktisk et mirakel, at der ikke er sket noget endnu.

Derfor må vi reagere med håndfaste tiltag. Helt konkret har vi dels brug for en fartgrænse på 40 km/t, dels en klarere skiltning. I helt særlig grad er der brug for en række fartbump, der kan tvinge de aggressive bilister, som ikke kan finde ud af læse trafikskilte, til at sænke farten. Løsningen ligger lige for – nu må vi politikere bare i gang.

Lokalavis

VANLØSE • GRØNDALS

TORSDAG  13. marts 2014 • 10. ÅRGANG • NR. 11

Nyt lokaludvalg

I onsdags blev der sat navne på de 16 medlemmer af det nye lokaludvalg, der mødes 20. marts. Side 4



Ny balletskole

Lørdag den 5. april rykker Balletkompagniet ind med egen balletskole i lokaler på Bogholder Allé. Side 17



Farlig smutvej

Der køres ræs. Grøndals Parkvej minder om Ring 2.

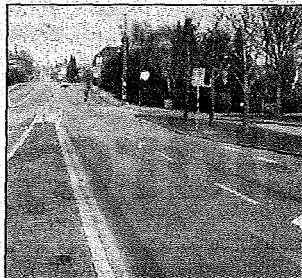
Af Flemming Saugmann

Sidste uges omtale af de rally-lignende tilstande var ikke ramt helt ved siden af.

Med i protestkoret er også Frederik Madsen, der som beboer på den del af Grøndals Parkvej, dette problem angår, gør opmærksom på, at en væsentlig del af problemet består i, at bilerne bruger denne del af Grøndals Parkvej som "smutvej" når de kommer fra syd og skal ad Godthåbsvej. Og af samme grund mange højresving fra Ring 2.

- Hver morgen er der ræs her af bilister, der bruger villavejen, som om det var Ring 2, til trods for, at vi har rigtig mange fodgængere, der krydser vejen, ikke mindst hundeluftere, fortæller Frederik Madsen, der har rettet adskillige forespørgsler til kommunen.

- For det er min klare opfattelse, at der sker en forfor-



deling / forskelsbehandling af os på Vanløse-siden i forhold til Grøndalsvænge Allé på NV-siden (Grøndals Parksvejs forlængelse på den anden side af Godthåbsvej).

Her er udfordringen den samme, men modsat, bilerne vil gerne "smutte" ad Grøndalsvænge Allé til Hillerødgade.

Og redaktionen kan kun bekræfte, at et er ganske vist. En tur til stedet viser, hvordan de har fået store tydelige motorkøretøjer-forbudt skilte, rundkørsel og bump for at forhindre gennemkørsel.

Bor vi måske bare på den forkerte side af bydelsgrænsen, eller er det fordi der ligger en børneinstitution tæt ved?

Lokalavisen håber at kunne bringe svaret i næste uge.



Cor

Ranbølvej. Nu er det på t mener beboerne på nabov nar af embedsmændene i l