

2 kommentarer



1. *Karsten Sedal*

26. marts 2014 kl. 21:16

Vdr. supercykelsti på Hyltebjerg allé mm.

Som borger og skatteyder i København, og som beboer på Hyltebjerg allé er jeg naturligvis nysgerrig i forhold til kommunens planer for supercykelstien C99 på Hyltebjerg allé.

Det skal ikke skjules at jeg er stærkt kritisk overfor den valgte ruteføring, og er meget bekymret for hvilke konsekvenser C99 får for os der bor på Hyltebjerg allé.

Som medlem af bestyrelsen for AB Hyltebjerg allé 17-37 er jeg specielt bekymret for hvad der evt. vil komme til at ske med de 26 afmærkede P-pladser som foreningen i sin tid har etableret på arealet imellem fortovsfliser og kantsten.

Vi frygter at kommunen vil nedlægge disse P-pladser samt forhindre at der fremover kan parkeres på Hyltebjerg allé.

I givet fald vil området miste 196 P-pladser til fordel for supercykelstien – som man har placeret på en vej der indtil for nylig var en privat fællesvej, men som kommunen har eksproprieret uden at yde os erstatning.

Antallet af parkeringspladser er i forvejen meget knebent – specielt i aften og nattetimerne.

Forsvinder disse p-pladser vil det skabe kaos i området. Desuden er vi bekymret for andelsboligforeningens fremtid hvis beboerne mister muligheden for at parkere.

Som fodgænger, cyklist og bilist er jeg desuden ikke så lidt bekymret over de skræmmende trafikikkerhedsmæssige konsekvenser ved at etablere en supercykelsti hvor cyklisterne tvinges til at passere den stærkt trafikerede Grøndalsparkevej i et meget farligt ureguleret kryds.

Noget der bl.a. tvinger mange cyklister til at cykle på fortovet. – til gene for fodgængerer der åbenbart ikke er i fokus for planlæggerne i København.

For at forbedre forholdene for cyklisterne har kommunen etableret en stump cykelsti på Jernbane allé, ved Vibeke Salicats have.

Fodgængerne derimod har man forvist til den modsatte side af Jernbane allé – eller tvunget dem til at gå ind gennem parken på et pløret spor dannet af de mange utilfredse fodgængere, der finder at det er en omvej for dem at krydse vejen.

Specielt hvis de har retning imod Sønderjyllands allé og stoppested for bus 9a mm.

Ovenstående udtrykker ikke blot min, men mange beboeres frustration over de planer der bliver trukket ned over hovedet på dem, uden at beboerne inddrages seriøst og konstruktivt i arbejdet.

I dagspressen blev der for flere måneder siden annonceret at der ville blive afholdt et orienteringsmøde den 3. april – tid og sted ville blive oplyst senere, men jeg har intet hørt og kan ikke finde informationer om noget møde, hvor vi som borgere vil kunne komme i dialog med planlæggere og kommune.

Vil du være så venlig at oplyse mig om tid og sted for dette møde, og give mig adgang til mere uddybende informationer om hvorledes man tænker at løse det svære puslespil det er både at tilgodese cyklisternes og beboernes behov i området langs Hyltebjerg allé, herunder også hvordan I forestiller jer at man kan løse den nærmest gordiske knude det er at bringer cyklisterne sikkert fra Hyltebjerg allé/Linde allé og videre ind mod København ad Finsensvej?

På vegne af
AB Hyltebjerg allé 17-37

På vegne af

AB Hyltebjerg allé 17-37

Mag.art.

Karsten Sedal

Hyltebjerg allé 35 2.th.

2720 Vanløse

tlf. 38792463 mobil 50480307

SVAR

2.  *Bent Christensen*

27. marts 2014 kl. 14:43

Kære Karsten Sedal

Forbedringer af Albertslundruten er noget, der ligger lokaludvalget meget på sinde. Lokaludvalgets kortlægning af, hvilke delstrækninger af området, der særligt har brug for forbedringer, indgår i Bydelsplanen ([link](#)), og en arbejdsgruppe har efterfølgende udspecificeret dette arbejde.

Lokaludvalgets arbejdsgruppe har været i løbende dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om rutens udfordringer og mulige løsninger, og det har været besluttet, at der skulle laves et informationsmøde, når man var kommet nærmere mulige løsninger.

Det har været overvejet, at dette møde skulle være den 3. april, men Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke afklaret på, hvad der kan lade sig gøre, og hvad der ikke er muligt til denne dato. Der vil komme et informationsmøde, og når det er fastlagt, vil der blive informeret om det her på hjemmesiden, i lokalavisen m.v.

Næste skridt er, at lokaludvalget får nedsat en arbejdsgruppe, der i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen kigger videre på mulighederne for gode løsninger for ruten, samt får planlagt informationsmødet.

Venlig hilsen

Bent Christensen

SVAR