

Fra: [tørben wittchen](#)
Til: [Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg](#)
Cc: [Borgmesteren TMF](#)
Emne: Trafik forhold i krydset Jernbane Alle/Finsensvej /Grøndalsparkvej
Dato: 24. marts 2014 22:21:08

Hej Borgmester Morten Kabell kopi Lokal udvalg

Som daglig cykeltrafikanter i Valby-Vanløse området har jeg noteret mig 2 cyklist trafikdrab på ringvej 2 på min 5 km lange cykel vej til arbejde.

Det ene ved Damhussøen, det andet en tidlig morgen i krydset Valby Langgade/Vigerslevvej.

Ring 2 og Grøndals Parkvej er en meget trafikeret vej, på alle tider af døgnet og der køres stærkt også stærkere end de tilladte 50 både på langs og på tværs.

Henover vinteren er der udført en række tiltag for at forbedre fremkommeligheden for busser til først og fremmest Flintholm Station, men som lokalborger må jeg sige at flere af de første nu afsluttede projekter er udført med meget store risici for for de blødere trafikanter.

Problemerne er flere steder og har været genstand for debat i lokal avisen:

Rebildvej/ Grøndalsparkvej

Der har været en del debat om de mange uhensigtsmæssigheder ved Rebildvej og Grøndals Parkej krydset i lokalaviserne og det er også en af de slemme.

Ranbølvej/ CF Richsvej/ GrøndalsParkvej/ Apollovej

Men også det stadig meget store kryds ved Ranbølvej er indrettet så folk der ikke er lokalt kendte i området ender på forkerte vejbaner.

Helt tosset fx. er linieføringen for cyklister fra CF Richsvej til Apollovej. På papiret ser det fint ud, men det fungerer ikke i praktikkens verden.

At holde "bussvingbaner" tomme i 98% af tiden er på papiret godt for bussens fremkommelighed.

Men når er 14 årig skal passere samme kryds på cykel så hjælper denne linie føring der er lagt i krydset ham ikke meget.

Jeg ser desværre dagligt cyklister der blæser på de markeringer der er lavet. Med god grund, for at efterlade så store tomme arealer til busser i et så stort kryds virker meget kaotisk.

Nettoresultatet er pt. at krydset er meget farligere end før den seneste omlægning. Også fordi biler der skal svinge uden lokal kendskab simpelthen taber orienteringen fx. ved venstre sving fra Rebildvej til CF Richsvej.

Jernbane Allé/ Finsensvej/ GrøndalsParkvej

Det værste og farligste sted er dog dette. Problemet er stykket på bakken hen til broen ad Finsensvej mod Frederiksberg over Ringbanen hvor fortovet nu er elimineret.

Fortovet er simpelthen fjernet på, en af byens helt centrale passager for skolebørn og sportsudøvere.

Og ja, jeg har læst at borgmesteren synes at den fredede Grøndals park gør at problemet ikke kan løses.

Men det er jo ikke parken der er problemet, det er prioriteringen af den busbane, der i øvrigt står tom det meste af tiden.

Hvorfor skal der på den anden side af gaden efterlades en busbane til højresving som 95 % af tiden er en tom busbane til busser der kører fra Frederiksberg til Flintholm.

Denne busbane er rigtig god for bussens fremkommelighed, men de 2-500 skolebørn/gymnasieelever/sportsfolk der hver dag går, løber eller passerer i festtøj på vej til skole eller fest til og fra metro og s-tog, er jo nød til at passere dette stykke, på den anden side af gaden.

Det sker til fods via cykelstien.

Hvor mon cyklisterne presses hen?

Disse ofte unge mennesker efterlades ude på cykelstien, hvilket betyder at cyklisterne efterlades ude i bil banen hvilket igen gør at bilbanen faktisk er optaget af langsomme cyklister.

Indtil videre uden dræbte, men med den fart som folk uden lokal kendskab kommer kørende med er det ikke sikkert at det bliver ved med at fortsætte.

Og al sund fornuft siger jo at fodgængere ikke går på cykelstien, og cyklister ikke kører på kørebanen, og det gør de heller ikke når trafikken er anlagt som normen er i København.

Med baner til hver sine trafik type.

Men når man fjerner fortovet så har de ikke andre muligheder.

Det er samme vej som flere hundrede gymnasieelever benytter hver 2. måned til fester og aften arrangementer på Falkonergårdens gymnasium.

Skal der virkelig slås endnu en menneske ihjel førend dette makværk laves om ?

Helt ærligt, her må lokalrådet ud af busken og sætte de trafikplanlæggere på plads som ikke har været deres opgave voksen med kan prioritere fremkommelighed i relation til tryghed.

Mortens Kabells udtalelse i lokal avisen i sidste uge er for ynkelig.

Fremkommelighed for busser er vigtig, men at bygge fodgænger/cykel dødsfælder må aldrig være en konsekvens af en sådan prioritering.

Jeg gentager med sorg, der er dræbt 2 inden for et par km fra dette sted inden for det seneste halve år.

Torben Wittchen
Højstrupvej 8
2720 Vanløse
twi@mail.dk

