



## Notat

### Besvarelse af politikerspørgsmål om anlægsregnskaber for parkeringsprojekter

23. oktober 2020

Sagsnummer  
2020-0836975

Dokumentnummer  
2020-0836975-1

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om anlægsregnskaber for seks anlægsbevillinger har Jakob Næsager (C) stillet følgende spørgsmål:

1. Hvilke aktuelle erfaringer har forvaltningen med det forsøg og de initiativer, der blev taget i "P-henvisningssystem /ITS" som blev behandlet den 5. september 2016?
2. Hvor stor en del af beløbet på P-projektet på 20 mio. kr. med et mindreforbrug på 10 mio. kr. er der allerede disponeret over?

#### Forvaltningens svar

Ad 1)

De initiativer vedr. smart parkering, som Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 5. september 2016, blev vedtaget med Borgerrepræsentationens frigivelse af anlægsmidler til projektet Smart Parkering den 13. oktober 2016.

Projektets formål er at etablere en smart parkeringsløsning, som skal gøre det lettere for bilister i København at finde en ledig parkeringsplads. Smart Parkering kan således anvendes til planlægning og adfærdsregulering i forhold parkanter i parkeringszonerne i Københavns Kommune. Smart Parkering blev lanceret sommeren 2018.

Med projektet er der etableret et system, som kombinerer forskellige datakilder om parkering. Til analyse af data benyttes en algoritme, som beregner sandsynligheden for en ledig parkeringsplads i et givent område alt efter dag og tidspunkt. Algoritmen, der beregner sandsynligheden for at finde en parkeringsplads, er baseret på manuelle parkeringstællinger, som foretages halvårligt i byens takstzoner. På hverdage opnår algoritmen en præcision på 85 pct. og i weekender 80 pct. I takt med at nye data bliver tilgængelige, øges præcisionen. Alle data bliver behandlet i anonymiseret form i en algoritme, så datalovgivningen overholdes.

Smart Parkering bliver udstillet i et gratis Application Programming Interface (API), hvor borgere og virksomheder gratis kan abonnere på data og anvende disse i f.eks. navigationssystemer, parkeringsapps m.v. Der er p.t. ca. 35 virksomheder, som har adgang til systemet.

Stab  
Budget og Anlæg  
Islands Brygge 37  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen har ikke kendskab til anvendelsesgraden, da virksomhederne ikke er forpligtet til at oplyse hvordan og i hvilket omfang data anvendes. Forvaltningen vurderer dog ud fra analyse af datatrafik fra API, at der er tale om begrænset anvendelse.

Forvaltningen har forsøgt at udbrede brugen af systemet bl.a. ved at kontakte brancheorganisationer, artikler i medier, publicering på egne sites, indlæg på trafikkonference om smart parkering etc.

Systemet er fuldt etableret, når statistik for mobilbilletter er implementeret og indarbejdet i algoritmen. Projektet er imidlertid sat i bero i 2019 pga. anlægsloftet. Det har ikke været muligt at allokere medarbejderressourcer til at afslutte projektet i 2020, efter anlægsloftet blev annulleret af Økonomiudvalget den 31. marts 2020, da der kræves specialister, som er allokeret til eksekvering af andre anlægsprojekter i 2020.

Ad 2)

Anlægsbevillingen til projektet "P-strategi - Fornyet P-strategi" blev givet med henblik på implementeringen af P-aftale 2011 (BR 13. oktober 2011). Midlerne skulle finansiere Teknik- og Miljøforvaltningens parkeringssekretariat i perioden 2012-2014, korrekt matrikulering af byens parkeringspladser, overgang fra P-billetautomater til betaling via mobiltelefon samt forundersøgelse af mulighederne for at etablere flere parkeringspladser Østerbro.

Der er forbrugt ca. 10,5 mio. kr. på projektet, og der er således et mindreforbrug på ca. 10,2 mio. kr. Mindreforbruget på projektet skyldes, at udgifterne i 2012-2014 til Teknik- og Miljøforvaltningens parkeringssekretariat er bogført på driften og ikke, som de burde, på projektet. Parkeringssekretariat har bidraget til at sikre eksekvering af P-aftale 2011 i henhold til Borgerrepræsentationens beslutning den 13. oktober 2011.

Hele mindreforbruget er allerede disponeret til andre parkeringsprojekter via overskuds-/underskudsmodellen (Parkering). Der er blandt andet med Budget 2019 afsat 14,8 mio. kr. fra modellen til finansiering af andre parkeringsprojekter, da forvaltningen allerede på daværende tidspunkt, forventede et væsentligt mindreforbrug på de ikke-afsluttede parkeringsprojekter, der indgår i overskuds-/underskudsmodellen (Parkering). Denne forventning fremgår af budgetnotatet, der indgik i forhandlingerne om Budget 2019 (TM194).

Hermed kan mindreforbruget ikke disponeres på ny men skal overføres til overskuds-/underskudsmodellen (Parkering) for at sikre budgetbalance jf. bevillingsreglerne.

Saldo på overskuds-/underskudsmodellen (Parkering) er p.t. -20,0 mio. kr., jf. tredje anlægsoversigt 2020 (TMU 14. september 2020). Forvaltningen er i henhold til Københavns Kommunes bevillingsregler forpligtet til at bringe modellen i balance snarest muligt. Det forventes, at modellen balancerer med fjerde sag om bevillingsmæssige ændringer, som behandles af Borgerrepræsentationen den 10.

december 2020. En forudsætning herfor er, at projektet "P-strategi - Fornyet P-strategi" og projektet "P-strategiens anlægsramme" regnskabsafsluttes, så mindreforbruget på ca. 15 mio. kr. kan overføres til overskuds-/underskudsmodellen (Parkering). Mindreforbruget kan således ikke disponeres på ny men bidrage til at skabe budgetbalance.

Thomas Højlt

Vicedirektør