



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Borgerrepræsentationens beslutninger vedr. parkeringsprojekter

26. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0836975

Dokumentnummer
2020-0836975-2

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om anlægsregnskaber for seks anlægsbevillinger har Jakob Næsager (C) efterspurgt budgetnotaterne bag de anlægsbevillinger, der er afsat til projekt 5 og 6 i indstillingen, dvs. projekterne "P-strategi - Fornyset P-strategi" og "P-strategiens anlægsramme".

Forvaltningens svar

Projekterne er ikke besluttet med en budgetaftale men med en særskilt indstilling til Borgerrepræsentationen den 13. oktober 2011. Indstillingen er vedlagt som bilag.

Bilag

- Indstillingen *Udmøntning af tiltag på P-området 2011-2014*
- *Bilag 1. Økonomi i skemaform*
- *Bilag 2. P-aftale 2011 - aftalens elementer*

Stab
Budget og Anlæg
Islands Brygge 37
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

København har lige nu et højt smittetal, og corona-virus påvirker en del tilbud og services, som er ændrede eller åbne med restriktioner. [Læs mere på kk.dk/corona](http://kk.dk/corona)

10. Udmøntning af tiltag på P-området 2011-2014 (2011-88526)

Bilag

2 - P-aftale 2011 – aftalens elementer

1 - økonomi i skemaform

I særskilt indstilling tilvejebringes midler til finansiering af "Aftale om udmøntning af fornyet P-strategi 2009" (herefter kaldet P-aftale 2011). Borgerrepræsentationen skal med denne indstilling godkende udmøntningen af midlerne.

Grundet et merforbrug på anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg i 2011, på 14,9 mio. kr. er der i indstillingen indarbejdet forslag til finansiering af dette.

Indstilling og beslutning

Indstilling om,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2011 overfor Borgerrepræsentationen fremlægger forslag om gennemførelse af nye skråparkeringspladser og tilhørende kvalitetsforbedringer, samt inden udgangen af 2011 fremlægger en plan for implementeringen af de 750 skråparkeringspladser. På P-strategiens anlægsramme afsættes der derfor:
 - i alt 30 mio. kr., fordelt med 15 mio. kr. i 2012 og 15 mio. kr. i 2013 til anlæg af 750 nye skråparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Amager i 2012 og 2013.
 - i alt 22,5 mio. kr., fordelt med 10 mio. kr. i 2012 og 12,5 mio. kr. i 2013 til ændring af vejprofiler og fortove, samt til kvalitetsforbedringer af byrum i forbindelse med etableringen af ovennævnte 750 skråparkeringspladser i 2012 og 2013,
2. at der gives en anlægsbevilling til køb eller etablering af p-pladser i Rejsbygade, Kødbyen og Flæsketorvet. Anlægsbevillingen på 3,1 mio. kr. i 2011 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3. Inden udgangen af 2014 fremlægger forvaltningen forslag til, hvorledes der kan skaffes yderligere parkeringspladser i tilknytning til p-anlægget i Rejsbygade,
3. at der gives en anlægsbevilling til at 345 pladser på kommunale ejendomme ved Brandstationen på Østerbro, Medborgerhuset på Østerbro, P-kælderen under Sølund, samt De Gamles By på Nørrebro overgår til drift på et offentligretligt grundlag, så de bliver tilgængelige for beboerne i nærområdet. Anlægsbevillingen på i alt, 6,7 mio. kr., fordelt med 3,7 mio. kr. i 2011 og 3,0 mio. kr. i 2012, gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,

4. at der disponeres driftsmidler, til leje af ca. 500 private p-pladser i områder med behov. Midlerne, i alt 7,5 mio. kr., er fordelt ligeligt med 2,5 mio. kr. i årene 2012-2014. Midlerne er reserveret i kassen til endelig udmøntning med vedtagelsen af Budget 2012. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges desuden, i samarbejde med Økonomiforvaltningen at vurdere, om der findes anlæg, som egner sig til køb. Udkast til lejeaftaler og evt. købsaftaler forelægges Borgerrepræsentationen. Til formålet reserveres 25 mio. kr. i anlægsmidler til deponering i 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
5. at der gives en anlægsbevilling til anlæg af p-automater i forbindelse med ændring af 724 pladser på private fællesveje i Indre by til kommunale p-pladser (jf. Teknik- og Miljøudvalgets tidligere anbefaling herom den 29. november 2010). Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. i 2011 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
6. at der disponeres driftsmidler til drift af de overtagne veje i Indre By. Bevillingen er på 1,0 mio. kr. årligt fra 2012. Midlerne er reserveret i kassen til endelig udmøntning med vedtagelsen af Budget 2012,
7. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges inden udgangen af 2012 at udarbejde et forslag til regulering af betalingsområdets randområder mellem Jagtvej og Ringbanen samt på Amager,
8. at der gives en anlægsbevilling til forundersøgelse af mulighederne for at etablere et større antal parkeringspladser på Strandboulevarden. Bevillingen er på 1 mio. kr. i 2011 og gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
9. at de eksisterende gratis 30-minutters p-pladser i Rød zone omdannes til 60-minutters p-pladser, og at der etableres yderligere 100 gratis 60-minutters p-pladser i Rød zone inden udgangen af 2011,
10. at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at udpege et antal lokaliteter, til etablering af private p-siloer omkring Middelalderbyen, med henblik på at igangsætte en udbudsproces i 2012,
11. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at redegøre for eksisterende læssezoner, konkrete behov og muligheder for at etablere flere læssezoner på handeleggader i hele byen,
12. at der gives en anlægsbevilling til, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder oplæg til Teknik- og Miljøudvalget om mulighederne for at anvende mobiltelefon til søgning på parkeringspladser. Anlægsbevillingen på 1 mio. i 2012 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
13. at der gives en anlægsbevilling til forberedelse og implementering af, at den nuværende ordning med p-billetautomater overgår til betaling pr. mobiltelefon. Anlægsbevillingen på i alt 3 mio. kr., fordelt med 1 mio. kr. i 2011 og 2 mio. kr. i 2012 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
14. at der gives en anlægsbevilling, til fortsættelse af arbejdet med korrekt matrikulering af byens parkeringspladser. Anlægsbevillingen på i alt 6,0 mio. kr., fordelt ligeligt med 2,0 mio. kr. årligt i perioden 2012-2014, gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
15. at der, som vist i bilag 2, afsættes pulje en på i alt 6,33 mio. kr. til uforudsete udgifter, nødvendig for gennemførelsen af P-aftale 2011. Puljen afsættes på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
16. at der gives en anlægsbevilling på 14,9 mio. kr. i 2011, til finansiering af merforbrug til anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Finansiering af anlægsbevillingen anvises på puljen til uforudsete udgifter på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3, hvorefter der resterer 6,33 mio. kr. til uforudsete udgifter,

17. at der gives en anlægsbevilling til sikring af implementeringen af P-aftale 2011, ved at Parkeringssekretariatet under Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætter. Bevillingen på i alt 10,5 mio. kr., fordelt ligeligt med 3,5 mio. kr. årligt i perioden 2012-2014, gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,

18. at princippet fra "Fornyset P-strategi 2009" om etablering af erstatningspladser i Blå zone i forholdet 1/1 fastholdes. Dog kan princippet fraviges ved konkret politisk behandling, hvis parkeringsbelastningen i det berørte område er lav,

19. at der disponeres en pulje på 12,5 mio. kr. i 2012 af parkeringsområdets anlægsramme til finansiering af erstatningspladser i blå zone. Puljen udmøntes af forligskredsen, enten i budgetforhandlingerne, eller i de konkrete anlægsbevillinger. Puljen placeres på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.

20. at den af Teknik- og Miljøudvalget anbefalede udvidelse af blå zone (29. november 2010 - Udvidelse af betalingsområdet på Ydre Nørrebro 2010-113791), annulleres, samt

21. at eventuelle merudgifter ved de i denne indstilling foreslåede anlægsprojekter finansieres over parkeringsforligets anlægsramme, dog ikke af puljen på i alt 22,5 mio. kr. til ændring af vejprofiler og fortove, samt til kvalitetsforbedringer af byrum i forbindelse med etableringen af skråparkeringspladser.

Det bemærkes, at der med Budgetaftale 2012 tildeles servicemåltal på 4,1 mio. kr., samt at det med Budgetaftale 2012 er besluttet, at der skal udvikles en trafikapplikation i samarbejde med Copenhagen Greentech Cluster. Initiativet skal finansieres inden for P-forligets midler til parkeringshenvisning og effektivisering ved betaling med mobiltelefon.

Endvidere bemærkes det, at det følger af Budgetaftale 2012, at der fremover i anlægsoversigten redegøres særskilt for status på anlægsaktiviteter. Det gælder også parkering, for at sikre særskilt fokus på implementering af parkeringsforliget.

Det bemærkes, at Teknik- og Miljøforvaltningen, inden udgangen af 2011, vil fremlægge en særskilt implementeringsplan for anlægget af skråparkeringspladserne.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Særskilt indstilling, "Finansiering af tiltag på parkeringsområdet 2011-2014", redegør for en ny finansieringssituation, der tilvejebringer 167,6 mio. kr. i den resterende periode af Fornyset P-strategi 2009.

Borgerrepræsentationen skal nu godkende udmøntningen af midlerne for den resterende periode 2011- 2014.

Løsning

Til sikring af bedre fremkommelighed og til imødekomme af specifikt behov for flere p-pladser etableres en række tiltag rettet mod henholdsvis beboere og erhvervsliv, samt tiltag der skal medvirke til, at der kommer styr på p-området i København.

Bilag 1 viser finansiering, udmøntning og periodisering i skemaform. Bilag 2 viser udmøntningens enkelte punkter i en detaljeret oversigt.

Udmøntningen af sikrer således følgende initiativer:

Beboerparkering

- 750 nye skråparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Amager
- Pulje til kvalitetsforbedringer i byrum omkring skråparkeringspladser
- 110 pladser på Rejsbygade, Kødbyen og Flæsketorvet
- 345 kommunale pladser overgår til offentlige pladser
- Leje af 500 private pladser og køb af p-anlæg
- Overtagelse af vejarealer i Indre By
- Forslag til regulering af randzonerne mellem Jagtvej og Ringbanen samt Amager
- Undersøgelse af mulighederne for etablering af et større antal p-pladser på Strandboulevarden

Erhvervslivet

- Yderligere 100 gratis p-pladser i Indre By
- Udbud af P-siloer
- Behovsafdækning og etablering af læssezoner
- Analyse af muligheder for p-henvisningssystem via mobiltelefon
- Effektivisering via betaling via mobiltelefon frem for i billetautomat

Styr på P-området i København

- Korrekt matrikulering
- Pulje til uforudsete udgifter
- Drift af Parkeringssekretariatet
- Fortsat mulighed for etablering af erstatningspladser i forholdet 1:1 i blå zone.

P-aftalens tiltag vedr. salg af byggegrund i Borgergade, håndtering af p-deklarationer samt overtagelse af vejarealer i Indre By forelægges i separate indstillinger.

Økonomi

Udmøntningen af de 167,6 mio. kr. fremgår af nedenstående tabel.

Tiltag	I alt
--------	-------

	Drift	Anlæg	Samlet
Beboerparkering			
750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager		30,00	30,00
Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkerering		22,50	22,50
Overtagelse af indfaldsveje og køb af private pladser, Den hvide Kødby og Rejsbygade		3,1	3,1
345 kommunale pladser i blå zone		6,70	6,70
Leje af private p-huse nat (500pl.) (dep. 10 x årlig leje (anlæg))	7,50	25,00	32,50
Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU	3,00	2,00	5,00
Regulering i betalingsområdets randområder			
Forundersøgelse ift. omlægning af Strandboulevarden		1,00	1,00
Erhvervslivet			
Etablering af 100 60-min. pladser i rød zone	12,60		12,60
Udbud af P-siloer			0,00
Etablering af læssezoner i gade m. detailhandel			0,00
P-henvisningssystem /ITS		1,00	1,00
Effektivisering v. betaling m. mobiltelefon i stedet for p-billetautomater		3,00	3,00
Styr på P-området			
P-deklarationer, afklaring med Staten			0,00
Lovliggørelse, matrikulering mm.		6,00	6,00
Merforbrug underjordiske p-anlæg		14,90	14,9
Pulje til uforudsete udgifter		6,33	6,33
Parkeringssekretariat, løn og projektmidler 2011-2014		10,50	10,50
P-budgetpulje, anlæg af erstatningspladser		12,50	12,50
I alt	23,10	144,53	167,63

Videre proces

Initiativerne udmøntes og iværksættes, som beskrevet ovenfor og i bilagene 1 og 2.

Desuden vil enkelttiltag skulle godkendes af forligskredsen (A, B, C,V,O) bag P-aftale 2011, enten som del af budgetforhandlinger eller i de konkrete indstillinger. Aftalens indhold forventes implementeret senest ved udgangen af 2014.

Anders Møller

Hjalte Aaberg

De tilhørende bilag 1 og 2 er identiske med de to bilag i indstillingen om Finansiering af tiltag på P-området 2011-2014 (2011-87471)

Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2011 overfor Borgerrepræsentationen fremlægger forslag om gennemførelse af nye skråparkeringspladser og tilhørende kvalitetsforbedringer, samt inden udgangen af 2011 fremlægger en plan for implementeringen af de 750 skråparkeringspladser. På P-strategiens anlægsramme afsættes der derfor:
 - i alt 30 mio. kr., fordelt med 15 mio. kr. i 2012 og 15 mio. kr. i 2013 til anlæg af 750 nye skråparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Amager i 2012 og 2013.
 - i alt 22,5 mio. kr., fordelt med 10 mio. kr. i 2012 og 12,5 mio. kr. i 2013 til ændring af vejprofiler og fortove, samt til kvalitetsforbedringer af byrum i forbindelse med etableringen af ovennævnte 750 skråparkeringsplader i 2012 og 2013.
2. at der gives en anlægsbevilling til køb eller etablering af p-pladser i Rejsbygade, Kødbyen og Flæsketorvet.
Anlægsbevillingen på 3,1 mio. kr. i 2011 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.
Inden udgangen af 2014 fremlægger forvaltningen forslag til, hvorledes der kan skaffes yderligere parkeringspladser i tilknytning til p-anlægget i Rejsbygade,
3. at der gives en anlægsbevilling til at 345 pladser på kommunale ejendomme ved Brandstationen på Østerbro, Medborgerhuset på Østerbro, P-kælderen under Sølund, samt De Gamles By på Nørrebro overgår til drift på et offentligretligt grundlag, så de bliver tilgængelige for beboerne i nærområdet. Anlægsbevillingen på i alt, 6,7 mio. kr., fordelt med 3,7 mio. kr. i 2011 og 3,0 mio. kr. i 2012, gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
4. at der disponeres driftsmidler, til leje af ca. 500 private p-pladser i områder med behov. Midlerne, i alt 7,5 mio. kr., er fordelt ligeligt med 2,5 mio. kr. i årene 2012-2014. Midlerne er reserveret i kassen til endelig udmøntning med vedtagelsen af Budget 2012. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges desuden, i samarbejde med Økonomiforvaltningen at vurdere, om der findes anlæg, som egner sig til køb. Udkast til lejeaftaler og evt. købsaftaler forelægges Borgerrepræsentationen. Til formålet reserveres 25 mio. kr. i anlægsmidler til deponering i 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
5. at der gives en anlægsbevilling til anlæg af p-automater i forbindelse med ændring af 724 pladser på private fællesveje i Indre by til kommunale p-pladser (jf. Teknik- og Miljøudvalgets tidligere anbefaling herom den 29. november 2010).
Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. i 2011 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
6. at der disponeres driftsmidler til drift af de overtagne veje i Indre By. Bevillingen er på 1,0 mio. kr. årligt fra 2012. Midlerne er reserveret i kassen til endelig udmøntning med vedtagelsen af Budget 2012,
7. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges inden udgangen af 2012 at udarbejde et forslag til regulering af betalingsområdets randområder mellem Jagtvej og Ringbanen samt på Amager,
8. at der gives en anlægsbevilling til forundersøgelse af mulighederne for at etablere et større antal parkeringspladser på Strandboulevarden. Bevillingen er på 1 mio. kr. i 2011 og gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
9. at de eksisterende gratis 30-minutters p-pladser i Rød zone omdannes til 60-minutters p-pladser, og at der etableres yderligere 100 gratis 60-minutters p-pladser i Rød zone inden udgangen af 2011,
10. at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at udpege et antal lokaliteter, til etablering af private p-siloer omkring Middelalderbyen, med henblik på at igangsætte en udbudsproces i 2012,
11. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at redegøre for eksisterende læssezoner, konkrete behov og muligheder for at etablere flere læssezoner på handeleggader i hele byen,

12. at der gives en anlægsbevilling til, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder oplæg til Teknik- og Miljøudvalget om mulighederne for at anvende mobiltelefon til søgning på parkeringspladser. Anlægsbevillingen på 1 mio. i 2012 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
13. at der gives en anlægsbevilling til forberedelse og implementering af, at den nuværende ordning med p-billetautomater overgår til betaling pr. mobiltelefon. Anlægsbevillingen på i alt 3 mio. kr., fordelt med 1 mio. kr. i 2011 og 2 mio. kr. i 2012 gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
14. at der gives en anlægsbevilling, til fortsættelse af arbejdet med korrekt matrikulering af byens parkeringspladser. Anlægsbevillingen på i alt 6,0 mio. kr., fordelt ligeligt med 2,0 mio. kr. årligt i perioden 2012-2014, gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
15. at der, som vist i bilag 2, afsættes pulje en på i alt 6,33 mio. kr. til uforudsete udgifter, nødvendig for gennemførelsen af P-aftale 2011. Puljen afsættes på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
16. at der gives en anlægsbevilling på 14,9 mio. kr. i 2011, til finansiering af merforbrug til anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Finansiering af anlægsbevillingen anvises på puljen til uforudsete udgifter på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3, hvorefter der resterer 6,33 mio. kr. til uforudsete udgifter,
17. at der gives en anlægsbevilling til sikring af implementeringen af P-aftale 2011, ved at Parkeringssekretariatet under Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætter. Bevillingen på i alt 10,5 mio. kr., fordelt ligeligt med 3,5 mio. kr. årligt i perioden 2012-2014, gives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3,
18. at princippet fra "Fornyte P-strategi 2009" om etablering af erstatningspladser i Blå zone i forholdet 1/1 fastholdes. Dog kan princippet fraviges ved konkret politisk behandling, hvis parkeringsbelastningen i det berørte område er lav,
19. at der disponeres en pulje på 12,5 mio. kr. i 2012 af parkeringsområdets anlægsramme til finansiering af erstatningspladser i blå zone. Puljen udmøntes af forligskredsen, enten i budgetforhandlingerne, eller i de konkrete anlægsbevillinger. Puljen placeres på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3.
20. at den af Teknik- og Miljøudvalget anbefalede udvidelse af blå zone (29. november 2010 - Udvidelse af betalingsområdet på Ydre Nørrebro 2010-113791), annulleres,
21. at eventuelle merudgifter ved de i denne indstilling foreslåede anlægsprojekter finansieres over parkeringsforligets anlægsramme, dog ikke af puljen på i alt 22,5 mio. kr. til ændring af vejprofiler og fortove, samt til kvalitetsforbedringer af byrum i forbindelse med etableringen af skråparkeringspladser.

Skriftlig votering i Teknik- og Miljøudvalget onsdag den 7. september 2011 - mandag den 12. september 2011, kl. 15.00

Afstemningen af den skriftlige votering var:

Liste	For	Imod	Undlod
A	X		
B	X		
C	X		
F		X	
O	X		
I			X
Ø		X	
I alt	6	4	1

For stemte 6, imod stemte 4 og 1 undlod at stemme

Indstillingen blev anbefalet.

Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget bemærker, at der med Budgetaftale 2012 tildeles servicemåltal på 4,1 mio. kr., samt at det med Budgetaftale 2012 er besluttet, at der skal udvikles en trafikapplikation i samarbejde med Copenhagen Greentech Cluster. Initiativet skal finansieres inden for P-forligets midler til parkeringshenviisning og effektivisering ved betaling med mobiltelefon.

Endvidere bemærker Økonomiudvalget, at det følger af Budgetaftale 2012, at der fremover i anlægsoversigten redegøres særskilt for status på anlægsaktiviteter. Det gælder også parkering, for at sikre særskilt fokus på implementering af parkeringsforliget.

Økonomiudvalget noterer med tilfredshed, at Teknik- og Miljøforvaltningen, inden udgangen af 2011, vil fremlægge en særskilt implementeringsplan for anlægget af skråparkeringspladserne.

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 4. oktober 2011

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 8 medlemmer: A, C, V og O

Imod stemte 4 medlemmer: F og Ø

Indstillingen blev dermed anbefalet.

Sisse Marie Welling (F) afgav følgende protokolbemærkning: ” Socialistisk Folkeparti er ikke med i ”Aftale om udmøntning af fornyet P-strategi i 2009” fordi partiet ikke kan acceptere, at der igen skal etableres flere parkeringspladser i byens gader. Socialistisk Folkeparti går ind for at prioritere grøn mobilitet: Cykler, kollektiv transport og fodgængere”

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 13. oktober 2011

Der ønskedes delt afstemning om indstillingens 4. at-punkt.

Indstillingens 4. at-punkt blev godkendt med 29 stemmer imod 21.

For stemte: A, B, C, O og V.

Imod stemte: F, I, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Indstillingen blev herefter godkendt med 29 stemmer imod 18. 2 undlod.

For stemte: A, B, C, O og V.

Imod stemte: F og Ø.

Følgende undlod at stemme: I.

Socialistisk Folkeparti videreførte sin protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Socialistisk Folkeparti er ikke med i ”Aftale om udmøntning af fornyet P-strategi i 2009” fordi partiet ikke kan acceptere, at der igen skal etableres flere parkeringspladser i byens gader. Socialistisk Folkeparti går ind for at prioritere grøn mobilitet: Cykler, kollektiv transport og fodgængere.”

Parkeringsøkonomi

Mio. kr. 2011 (p/l)

Finansiering

Tiltag / år	Enhedspris 1000 kr.	2011		2012		2013		2014		I alt	
		Drift	Anlæg	Drift	Anlæg	Drift	Anlæg	Drift	Anlæg	ANLÆG+DRIFT	
Udisp. anlægsramme p-forlig 2009		3,24		74,74		128,91		111,43	0,00	318,31	318,31
Regulering fsa. lovforslag		0,00		-32,00		-85,00		-86,00	0,00	-203,00	-203,00
Midler på P-strategiens driftsbudget		0,00	0,00	1,35		4,90	0,00	7,28	0,00	13,52	13,52
Indtægter fra 1205 nye pladser	5,2 t./ pl / år			2,37		3,93		6,27		12,56	0,00
Yderligere modregning fsa. merforbrug underjordiske anlæg mm.					2,30		2,20		2,20	0,00	6,70
Yderligere regulering fsa indtægter, 1205 nye pladser	5,2 t./ pl / år				-2,37		-3,93		-6,27	0,00	-12,56
Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU						3,90		3,90		7,80	0,00
Yderligere regulering fsa indtægter, Overtagelse af veje Indre By							-3,90		-3,90	0,00	-7,80
Modregning i regulering fsa lejeudgifter P-strategi 2011					2,50		2,50		2,50	0,00	7,50
Modregning i regulering fsa indtægtstab 100 60-min. Pl.					4,20		4,20		4,20	0,00	12,60
Effektivisering v. betaling m. mobiltelefon i stedet for parkomater		0,00		0,00		4,00	0,00	8,00		12,00	0,00
I alt		0,00	3,24	3,71	49,37	16,73	44,98	25,44	24,16	45,88	121,75

Udgifter / indtægtstab

Tiltag / år	Enhedspris 1000 kr.	2011		2012		2013		2014		I alt	
		Drift	Anlæg	Drift	Anlæg	Drift	Anlæg	Drift	Anlæg	ANLÆG+DRIFT	
Beboerparkering											
750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager	40 t. / plads			15,00		15,00			0,00	30,00	30,00
Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering					10,00		12,50			0,00	22,50
Køb af private pladser, Rejsbygade & Købbyen			3,10							0,00	3,10
345 kommunale pladser i blå zone	19,4 t. kr. /plads		3,70		3,00					0,00	6,70
leje af private p-huse nat (500pl.) (dep. 10 x årlig leje (anlæg))	5 t. / plads / år			2,50	25,00	2,50		2,50		7,50	25,00
Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU			2,00	1,00		1,00		1,00		3,00	2,00
Regulering i betalingszonens randområder										0,00	0,00
Forundersøgelse ift. omlægning af Strandboulevarden					1,00					0,00	1,00
Erhvervslivet											
Etablering af 100 60-min. pladser i rød zone	42 t. kr. /pl. /år			4,20		4,20		4,20		12,60	0,00
Udbud af P-siloer										0,00	0,00
Etablering af læssezoner i gade m. detailhandel										0,00	0,00
P-henvisningssystem /ITS				1,00		0,00		0,00		0,00	1,00
Effektivisering v. betaling m. mobiltelefon i stedet for parkomater			1,00	2,00	0,00			0,00		0,00	3,00
Styr på P-området											
P-deklarationer, afklaring med Staten										0,00	0,00
Lovliggørelse, matrikulering mm.				2,00		2,00		2,00		0,00	6,00
Merudgifter til indkøring af underjordiske anlæg			14,90							0,00	14,90
Parkeringssekretariat, løn og projektmidler 2011-2014				3,50		3,50		3,50		0,00	10,50
P-budgetpulje, anlæg af erstatningspladser	50 t./pl.		12,50							0,00	12,50
Pulje til uforudsete udgifter					6,33					0,00	6,33
Forbedringer for erhvervslivet											
I alt		0,00	37,20	7,70	68,83	7,70	33,00	7,70	5,50	23,10	144,53
Balance		0,00	-33,97	-3,99	-19,46	9,03	11,98	17,74	18,66	22,78	-22,78

	2011	2012	2013	2014
Effekt, serviceudgifter	0	-4,0	9,0	17,7



P-aftale 2011 – aftalens elementer

05-08-2011

Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Konservative, Venstre og Dansk Folkeparti indgik den 22. juni politisk aftale om udmøntningen af Fornyset P-strategi 2009. Udmøntningen af aftalens elementer er, grundet et merforbrug på anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg i 2011, på 14,9 mio. kr., blevet justeret af forligskredsen, på et forligskredsmøde den 24. august 2011. Korrektioner i forhold til beregning af den statslige refusion er derefter indarbejdet. Aftalens elementer og ændringerne, er refereret nedenfor.

Sagsnr.
2011-87471

Dokumentnr.
2011-452755

Sagsbehandler
Carsten Engdal Pedersen

Beboerparkering

Der har i mange år været vedvarende problemer med beboerparkering i byens brokvarterer, særligt på Østerbro. Det skaber betydelige problemer i hverdagen for mange almindelige københavnere. På den baggrund skal det offentlige parkeringsudbud øges med 1705 nye parkeringspladser i Blå zone.

750 nye skråparkeringspladser

Der afsættes i alt 30,0 mio. kr. i 2012 og 2013 til anlæg af yderligere 750 skråparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Amager.

Pulje til kvalitetsforbedringer i byrum omkring skråparkeringspladser

Anlæg af de 750 ekstra skråparkeringspladser forudsætter ændringer af vejprofiler, fortove og kvalitetsforbedringer af byrum omkring de nye p-pladser. Der afsættes i alt 22,5 mio.kr. i 2012 og 2013.

110 pladser på Rejsbygade, Købbyen og Flæsketorvet

Der afsættes 3,1 mio. kr. i 2011 til køb af vejareal på Rejsbygade, samt at adgangsvejene til Flæsketorvet med ca. 100 parkeringspladser overføres til offentlig vej, så der kan indføres betalingsparkering. Der gennemføres ligeledes opstribning og parkeringskontrol af arealet inde på Flæsketorvet. En del af arealet på Flæsketorvet reserveres til byliv. På grund af et forventet merforbrug på færdiggørelsen af de tre underjordiske parkeringsanlæg er antallet af parkeringspladser reduceret i forhold til den oprindelige aftale. Derved frigøres 5,23 mio. kr. til forhøjelse af puljen til uforudsete udgifter. Inden udgangen af 2014 fremlægger forvaltningen et forslag til hvorledes der kan skaffes flere parkeringspladser i tilknytning til p-anlægget i Rejsbygade.

345 Kommunale pladser

Der afsættes i alt 6,7 mio. kr. i anlæg i 2011 og 2012 til at lade 345 p-pladser ved kommunale ejendomme overgå til drift på et offentligretligt grundlag, så de bliver tilgængelige for beboerne i nærområdet. Pladserne er beliggende ved Brandstationen og

Sekretariatet

Borgergade 24
1300 København K

E-mail
ZL4U@tmf.kk.dk

Medborgerhuset på Østerbro (i alt 67 pladser), P-kælderen under Sølund (80 pladser) samt De Gamles By på Nørrebro (198 pladser).

Leje 500 af private pladser og køb af anlæg

Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at indlede forhandlinger om aftaler om leje af ca. 500 private pladser i områder med behov, herunder i randområderne til blå zone. Det kan eksempelvis ske ved udbud. Der afsættes 2,5 mio. kr. årligt i driftsmidler til leje i årene 2012 – 2014. Der reserveres 25 mio. kr. i anlægsmidler til deponering i 2012. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges i samarbejde med Økonomiforvaltningen at vurdere, om der findes anlæg som egner sig til køb.

Herudover igangsættes initiativer, der skal sikre det fremadrettede arbejde for fortsat bedre parkeringsforhold:

Overtagelse af vejarealer i Indre by

724 pladser på private fællesveje i Indre by omdannes til kommunale p-pladser ved at vejarealerne omdannes til offentlig vej (Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2010).

Der afsættes 2 mio. kr. i anlæg i 2011 til etablering af et antal p-automater, samt 1 mio. kr. årligt til drift i årene 2012 – 2014.

Anlægsbeløbet er reduceret i forhold til indstillingen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget. De resterende anlægsmidler lægges i p-aftalens pulje til uforudsete udgifter. Teknik- og Miljøudvalget forelægges ny indstilling herom, hvor de reviderede forudsætninger for indstillingens anlæg og drift indarbejdes.

Randzonerne mellem Jagtvej og

Ringbanen samt Amager

Beboerne på ydre Nørrebro og Østerbro har i de seneste år oplevet en gradvis forværring af parkeringssituationen i området. Endvidere er der i dag problemer i randområderne på Amager. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et nyt forslag til regulering af betalingsområdets randområder samtidig med at forslaget om udvidelse af Blå zone opgives. (Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2010)

Strandboulevarden

Der afsættes 1 mio. kr. i 2012 til forundersøgelse af mulighederne for at etablere et større antal parkeringspladser på Strandboulevarden. Redegørelsens resultater og anbefalinger forelægges Teknik- og Miljøudvalget forud for budgetforhandlingerne for 2013.

Erhvervslivet

For at sikre erhvervslivet bedre betingelse er parterne iværksættes følgende initiativer:

Yderligere 100 gratis p-pladser i Indre by

Antallet af gratis 60-minutters p-pladser i rød zone øges med yderligere 100 pladser, tilsvarende den ordning der allerede findes i Indre By i dag. Det samlede antal gratis 60-minutters pladser i Indre stiger dermed til 200 pladser. Ændringen gennemføres ved omkonvertering af eksisterende betalingspladser inden udgangen af 2011.

Udbud af P-siloer

For at sikre flere parkeringspladser omkring Middelalderbyen bemyndiges Teknik- og Miljøforvaltningen til at udpege et antal lokaliteter til etablering af private p-siloer. Forslag til lokaliteter og udbudsbetingelser forelægges til politisk behandling inden udgangen af 2012.

Læssezoner

For at smidiggøre butikkernes mulighed for at modtage varer til deres butikker, etableres læssezoner, p-pladser forbeholdt af- og pålæsning. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges, inden udgangen af 2011, at redegøre for eksisterende læssezoner, samt de konkrete behov og mulighederne for at etablere flere læssezoner på handeleggader i hele byen.

P-henvisningssystem

Der afsættes 1 mio. kr. i 2011 til en analyse af mulighederne for at anvende mobiltelefon til søgning på parkeringspladser, bl.a. med udgangspunkt i MIT's erfaringer og undersøgelser vedr. p-henvisningssystemer. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at fremlægge et oplæg til beslutning herom før sommer 2012.

Effektivisering ved betaling med mobil

Den nuværende ordning med parkomater kan effektiviseres ved at overgå til betaling pr. mobiltelefon. Ordningen forventes at give en driftsbesparelse på 12 mio. kr. i 2013-2014 og 8 mio. kr. årligt i årene herefter. Der afsættes 1 mio. kr. i 2011 og 2 mio. kr. i 2012 i anlægsmidler til implementering af mobilbetaling. Denne beslutning er i forlængelse af dagsordensforslag om ½ mio. kr. til forundersøgelser af mulighederne for mobilbetaling.

Byggegrund i Borgergade

Københavns Kommune indgik i 2001 en aftale med Kulturministeriet vedr. det nye skuespillerhus og i den sammenhæng om parkering i forbindelse med de kommende kulturbyggerier. I aftalen Kick start København indgik det kommende parkeringsanlæg under Kvæsthusemolen. I 2001 aftalen forpligter kommunen sig på at gennemføre et udbud af et p-anlæg på 200 pladser. Borgergadegrunden har i den forbindelse været drøftet, men er ikke nævnt specifikt i aftalen.

Det vurderes ikke at være et behov for flere p-pladser i området. På den baggrund skal Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at indlede en dialog med Kulturministeriet, med henblik på en afklaring af kommunens udeståender ift. aftalen fra 2001. På baggrund af drøftelserne fremlægger Økonomiforvaltningen senest med udgangen af 2011 en indstilling om mulighederne for et salg af Borgergade, hvori der kan indgå en parkeringsdækning.

Styr på P-området i København

Af hensyn til implementering af P-strategien og håndtering af administrative udfordringer på området tages følgende tiltag:

P-deklarationer

Økonomi- og Erhvervsministeriets aktuelle p-fondscirkulære vanskeliggør aktiveringen af denne stigende mængde p-deklarationer på en hensigtsmæssig måde for både grundejere og kommunen. Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et forslag til håndtering af den stigende mængde p-deklarationer i København og som led i arbejdet at gå i dialog med Erhvervs- og Byggestyrelsen om fortolkning, ændring eller dispensation fra det aktuelle p-cirkulære. Forvaltningerne skal før udgangen af 2011 give en status på arbejdet.

Korrekt matrikulering

Til finansiering af det fortsatte arbejde med korrekt matrikulering af byens parkeringspladser og offentlige veje afsættes 2 mio. kr. årligt i anlæg i perioden 2012-14. I alt 6 mio. kr.

Pulje til uforudsete udgifter

Til uforudsete udgifter, nødvendige for gennemførelsen af Fornyet P-aftale 2009, afsættes 9,3 mio. kr. i perioden 2012-14 i anlæg. Midlerne reserveres på Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsramme. Puljen udmøntes af forligskredsen ved de konkrete sagers behandling.

Puljen hæves med yderligere 6,7 mio. fra kr. som følge af modregning af merudgifter på underjordiske P-anlæg og 5,23 mio. kr. fra reduktionen af pladser i Rejsbygade til i alt 21,23 mio. kr.

Deraf udmøntes 14,9 mio. kr. udmøntes i 2011, til finansiering af merforbrug til anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg.

Der resterer herefter 6,33 mio. kr. i puljen.

P-sekretariat

Til implementering af Fornyet P-aftale 2009, fortsatte analyser af parkeringspladsernes belægningsgrad mm., fortsættes driften af Parkeringssekretariatet under Teknik- og Miljøforvaltningen. Der afsættes 3,5 mio. kr. årligt i anlæg i perioden 2012-14.

Erstatningspladser

I forbindelse med anlægsprojekter, der medfører nedlæggelse af parkeringspladser i blå zone, er der siden 2009 etableret erstatningspladser for disse i nærområdet.

Der afsættes en pulje til finansiering af erstatningspladser på 12,5 mio. kr., svarende til 250 pladser a 50.000 kr. Puljen udmøntes af forligskredsen, enten i budgetforhandlingerne, eller i de konkrete sagers behandling.

Finansieringen af erstatningspladser udover 12,5 mio.kr. skal tilvejebringes i budgetforhandling eller ved de konkrete anlægsbevillinger.

Princippet, om at nedlagte parkeringspladser i Blå zone skal erstattes 1:1, fastholdes. Dette princip kan dog fraviges, hvis parkeringsbelægningen er tilstrækkeligt lav og forligspartierne er enige om dette.