



18-11-2015

Bilag 6. Forvaltningens opsamlingsnotat om projektet Terrorsikring af Christiansborg.

Sagsnr.
2015-0262185

Seneste forløb

Dokumentnr.
2015-0262185-7

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 22. juni 2015 blev indstillingen vedr. terrorsikring omkring Christiansborg sendt tilbage til forvaltningen, med henblik på at få flere oplysninger.

Sagsbehandler
Britt Sternhagen

I den løsning, der er blevet udarbejdet jf. procesnotatet bilag 2, består sikringen af en bølge/vold, der holder selve pladsen åben og samtidig forhindrer biler i at køre ind på pladsen fra vejsiden.

Efter udvalgsbehandlingen anmodede forvaltningen den 25. juni 2015 Folketinget om yderligere oplysninger. Herunder en vurdering af sikkerheden for borgere, der deltager i demonstrationer på slotspladsen, særlig i forhold til den 50 grader stejle skråning på volden, der vender væk fra slottet. Udvalgets bekymring var især

- om folkemængder i bevægelse kan trykke personer ned ad skråningen, så de falder og kommer alvorligt til skade, så de ikke kan komme væk og bliver trampet eller trykket alvorligt af andre personer, der skubbes ned ad skråningen.
- om enkeltpersoner ved uagtsomhed træder ud på skråningen eller trykkes ud på skråningen, så de falder ned ad skråningen og kommer til skade.

Folketinget vendte den 27. august 2015 tilbage med notatet fra Københavns Politi og Københavns Brandvæsen:

- Københavns Politi har svaret Folketinget den 30. juli 2015. Politiet bemærker: *"en niveauforskel på slotspladsen på op til 1,20 meter rundt om slotspladsen, vil efter Københavns Politis opfattelse kunne indebære en (øget) sikkerhedsrisiko for tilstedeværende demonstranter, da mulighederne for at falde og blive trådt på, hvis en større menneskemængde kommer i bevægelse, alt andet lige vil øges, når underlaget er uensartet i højden"*.
- Københavns Brandvæsen har svaret Folketinget den 18. august 2015. Brandvæsenet bemærker: *"at der med den viste sikringsløsning er tilstrækkelige adgangsveje til brandvæsnetts køretøjer i forbindelse med en eventuel indsats."*

Forvaltningen holdt møde med Københavns Politi og Københavns Brandvæsen den 18. september 2015 for at afstemme forvaltningens og det samlede beredskabs ønsker til den permanente terrorsikring.

Den 5. oktober 2015 blev der afholdt møde mellem teknik- og miljøborgmester Morten Kabell og Folketingets formand Pia Kjærsgaard. Folketinget havde ønsket mødet for at drøfte muligheden for en permanent løsning.

Det fremlagte projekt - byrumsløsningen

Folketinget har ønsket at undersøge mulighederne for en bedre og mere integreret løsning af den terrorsikring, der pt. gælder på såvel statens ejendom – Ridebanen, Rigsdagsgården og Prins Jørgens Gård - samt på Christiansborg Slotsplads og pladsen foran Finansministeriet, der ejes af kommunen.

Borgerrepræsentationen godkendte den 13. marts 2014 en proces for en samlet løsning for terrorsikringen, der indeholder en ombygning af Rigsdagsgården, Christiansborgs Slotsplads samt pladsen foran Finansministeriet. Forslaget er udarbejdet i samråd med Lokaludvalget, eksperter udpeget af Akademirådet og Stadsarkitekten (se bilag 2 for redegørelse af processen).

Byrumsløsningen for Slotspladsen er baseret på, at Christiansborg-komplekset skal opleves som bygninger, der står på en ø belagt med granit. Løsningen samler samtidig de sikringsmæssige og trafikale krav i en ny helhed, hvor Christiansborg udgør den ene side i det store rum, der spændes ud på tværs af kanalen.

I forslaget ryddes den eksisterende beplantning med formklippede lindetræer plantet i 1990 ved portene til Rigsdagsgården og Prins Jørgens Gård, som står på statens matrikel. Samtidig ryddes tre grupper af fritvoksende egetræer plantet i 1996 på kommunens del af Slotspladsen.

Forvaltningen har derudover undersøgt og konstateret, at der ikke ligger store ledninger, som er i vejen for at supplere beplantningen med en række træer langs med Holmens Kanal.

Trafik og parkering

Forbindelsen gennem Rigsdagsgården er en af byens vigtige og særlige forbindelser for cyklister med en hverdagsdøgntrafik på ca. 8.000 cykler og har stor betydning for den generelle fremkommelighed. Det fremlagte forslag understøtter dette og gør forholdene bedre, end de er i den nuværende løsning. Den vigtigste fodgængertrafik forbliver langs med Christiansborgs facade, ligesom der fortsat bevares et fortov langs med gaden uden for sikringen.

Den eksisterende sikring betyder, at den gennemkørende biltrafik i Rigsdagsgården forhindres med sænkbare pullerter. Det samme er tilfældet ved adgangen til Christiansborg Slotsplads, Ridebanen og Prins Jørgens Gård.

I forslaget bevares de eksisterende 13 parkeringspladser i Tøjhusgade, samt de fire besøgspladser foran Finansministeriet, der dog ligger indenfor sikringen. På de pladser, der er beliggende på offentligt vejareal, vil der fortsat være kommunal betalingsordning.

Rigsdagsgården er, i forhold til parkering, folketingets område og indgår derfor ikke i de kommunale parkeringsopgørelser.

Slotsholmen er desuden et vigtigt mål for turister, der kommer i bus. Museerne og busbranchen har været inddraget i processen. Som en del af projektet flyttes turistbuspladserne ved Slotskirken til Vindebrogade ud for Thorvaldsens Museum samt til Slotsholmsgade. Endvidere overvejes det, efter behov, at udvide muligheden for standsning med af- og påstigning for turistbusser i Slotsholmsgade.

Forvaltningens vurdering og anbefaling

Det er vigtigt, at folk skal kunne komme forbi sikringen uden risiko for at komme til skade. Samtidig skal elementerne have den rette højde og modstandskraft, til at kunne stoppe et køretøj med eksempelvis sprængstof i at køre direkte mod slottet.

På baggrund af Folketingets fremlagte projekt og udtalelserne fra Politi og Brandvæsen, er det forvaltningens vurdering, at projektets grundstruktur vil kunne gennemføres dog med den modifikation, at volden ændres eller erstattes af en anden løsning som er mere sikker i forhold til store folkemængder. Forvaltningen vil derfor indstille til Teknik og Miljøudvalget, at løsningen for pladsen godkendes under forudsætning af, at den gennemføres med den nødvendige modifikation.

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget ikke tiltræder løsningsforslaget, vil forvaltningen gå i dialog med Folketinget om et sikringsforslag, hvor den midlertidige løsning med kampesten erstattes af en kombination af pullerter/steler, bænke eller kortere murstykker med udgangspunkt i Slotspladsens nuværende udformning og belægning. Dog således, at de trafikale forbedringer fra den permanente løsning indarbejdes.

Herved sikres en fremdrift i projektet, der kan føre til en permanent sikring af Christiansborg Slot, som Politiets Efterretnings Tjeneste fortsat anbefaler.

Anne-Sofie Degn

Serviceområdechef