



## Opsamling på høring og dialog

Forvaltningen har i opstarts- og dispositionsforslagsfasen været i dialog med lokale interessenter for at sikre rigtig retning i projektet fra starten i forhold til især områdets funktioner. Der er afholdt 1:1 dialogmøder med institutioner, erhvervsdrivende og bådejere, og projektet er desuden blevet drøftet på borgermøde arrangeret af Indre By Lokaludvalg den 15. september 2015.

Oversigt over interessenter, dialogform, kommentarer til projektet og resultat af dialogen er angivet i skema nedenfor.

Overordnet set er der tre kommentarer, der går igen:

### *Opbakning til at bevare områdets identitet*

Der stor tilfredshed med, at områdets potentiale som byrum kommer til sin ret, og interessenterne bider mærke i, at der bliver lagt vægt på at bevare stedets historiske identitet og egenart. Dog er der bekymring for, om det stille rum risikerer at blive overrendt af udeserveringssteder.

Der er undervejs fremsat flere forslag til placering af for eksempel aflæsningspladser og cykelparkering. Alle forslag og kommentarer vil, så vidt det er muligt, blive indarbejdet i den fortsatte projektering, og vil også fremover indgå som en del af projektforsudsætningerne.

Flere af interessenterne har udtrykt interesse i at følge projektet frem til anlæg, og det er derfor hensigten, at der fremover vil blive udsendt orienteringsmail til de listede interessenter ved faseskift.

### *Nedlæggelse af parkeringspladser*

Det er en generel bekymring især blandt beboerne og Lokaludvalget over, om nedlæggelse af parkeringspladserne giver problemer med det der opleves som mangel på parkering i kvarteret omkring Vester Voldgade.

Interessenterne har givet udtryk for, at det er problematisk, at der ikke er fundet erstatningspladser, og at det giver yderligere problemer med beboerparkeringen i området. Desuden er der udtrykt bekymring i forhold til parkeringsforhold for leverandører til butikker og institutioner.

Forvaltningen bemærker, at projektet forudsætter nedlæggelsen af de 80 parkeringspladser i Frederiksholms Kanal. I forhold til parkeringsforhold for leverandører til butikker og institutioner søges dette løst med etablering af aflæsningspladser, der fungerer som korttidsparkering (f.eks. 15 min.) i dagtimerne, og som

20-11-2015

Sagsnr.

2015-0021252

Dokumentnr.

2015-0021252-6

Sagsbehandler

Astrid Aagaard

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Telefon  
51372045

E-mail  
astaag@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

beboerparkering i aftentimerne. Placering af disse vil blive besluttet i projektforslagsfasen.

*Cykeltrafik på strækningen Stormbroen – Prinsens Bro*

Der blev på borgermødet udtrykt bekymring vedr. trafiksikkerheden i forhold til den fremtidige tilstedeværelse af flere fodgængere blandet med de mange cyklister på især strækningen Marmorbroen – Prinsens Bro.

Forvaltningen vurderer, at samfærdsel mellem fodgængere og cyklister vil være lettere, når der er færre parkerede biler, mere plads til fodgængere og cyklister, og dermed bedre udsyn og mindre søgetrafik i området.

## Interessentoversigt:

Interessent	Relation	Dialogform	Kommentarer	Håndtering
Indre By Lokaludvalg	Lokaludvalg	Dialogmøde samt arrangør af borgermøde om Vester Voldgade-kvarteret, hvor projektet blev fremlagt som et ud af flere projekter i Vester Voldgade-kvarteret	Bekymring vedr. nedlæggelse af parkeringspladser og hvilke følger det har på parkeringsforholdene i Vester Voldgade-kvarteret  Bekymring vedr. håndtering af cykeltrafikken ned til Ny Kongensgade	Nedlæggelsen af de 80 parkeringspladser i Frederiksholms Kanal er en forudsætning for projektets gennemførelse Lokaludvalget har inviteret politikerne til dialog om projektet, herunder om parkeringsproblematikken. Forventning om at samfærdsel mellem cyklister og fodgængere fremover vil være mere sikker på grund af færre biler.
Beboere	Brugere af området	Borgermøde om Vester Voldgade-kvarteret, afholdt af Lokaludvalg Indre By	Stor bekymring vedr. parkeringsforhold.  Bekymring vedr. meget cykeltrafik og fremtidig anvendelse (trafiksikkerhed for fodgængere) Meget begrænset kommentering af byrumsforbedringerne og funktionerne	Nedlæggelsen af de 80 parkeringspladser i Frederiksholms Kanal er en forudsætning for projektets gennemførelse.  Forventning om at samfærdsel mellem cyklister og fodgængere fremover vil være mere sikker på grund af færre biler.
Christiansborg v. Folketinget og Styrelsen for Slotte og Kulturejendomme	Naboer til projektet og afhængig af adgang fra Frederiksholms Kanal	Dialogmøde	Der skal være tæt koordinering i forhold til projektets grænseflade til Slotsholmen og især broerne er vigtige i forhold til adgangsforhold Anlægsperiode for Prinsens Bro og Frederiksholms kanal skal koordineres	Slotsholmens adgangsveje er direkte afhængige af planlægningen af anlægsarbejdet. Det aftaltes derfor at etapeplaner og arbejdsplaner koordineres med Styrelsen for Slotte og Ejendomme

Interessent	Relation	Dialogform	Kommentarer	Håndtering
Nationalmuseet	Frederiksholms Kanal 12	Høringsbrev og dialogmøde	<p>Ønsker lukning af strækningen Stormgade - Ny Vestergade.</p> <p>Understregning af adgang til Slotsholmen via Marmorbroen.</p> <p>Reference til Slotsholmsalliancen, og byrumsanalyse for Slotsholmen og de omkringliggende områder</p>	<p>Ændringer i de trafikale forhold i Frederiksholms Kanal forudsætter en revidering af trafikplanen for hele lokalområdet. Dette ligger uden for dette projekt.</p> <p>Er allerede en del af projektets forudsætninger og er indarbejdet i dispositionsforslaget.</p> <p>Vil ikke indgå som en projektforsætning, men hvis det er muligt inden for projektets forudsætninger, koordineres indsatsen.</p>
Rigsadvokaten	Frederiksholms Kanal 16	Dialogmøde	Bekymring vedr. parkeringsforhold for medarbejdere og besøgende.	<p>Nedlæggelsen af de 80 parkeringspladser i Frederiksholms Kanal er en forudsætning for projektets gennemførelse.</p> <p>Fra 2017 vil der være 200 offentligt tilgængelige betalingspladser i parkeringsanlæg under BLOX</p>
Borups Højskole	Frederiksholms Kanal 24	Dialogmøde sammen med Undervisningsministeriet og Bygningsstyrelsen	Positivt indstillede. Ønsker flere cykelparkeringspladser ved Borups Højskole.	Ønsket om flere cykelparkeringspladser indgår i den videre projektering.
Undervisningsministeriet	Frederiksholms Kanal 26-28	Dialogmøde sammen med Bygningsstyrelsen og Borups Højskole	Positivt indstillede. Gør opmærksom på lejere, som indimellem har brug for aflæsningsplads til større biler.	Ønske om aflæsningsplads tages med i den videre projektering.

Interessent	Relation	Dialogform	Kommentarer	Håndtering
Bygningsstyrelsen	Frederiksholms Kanal 26-28	Dialogmøde sammen med Borups Højskole og Undervisningsministeriet	Positivt indstillede. Gør opmærksom på lejere, som indimellem har brug for lastepladser til større biler.	Ønske om aflæsningsplads tages med i den videre projektering.
Kanalcafeen	Frederiksholms Kanal 18	Dialogmøde	Ser frem til at gaden bliver mere indbydende. Foreslår lukning af gaden eller dele af den om eftermiddagen, især i sommerhalvåret, så den kan bruges som bred promenade. Vil fremover få brug for aflæsningsmulighed for leverandører	Ændringer i de trafikale forhold i Frederiksholms Kanal forudsætter en revidering af trafikplanen for hele lokalområdet. Dette ligger uden for dette projekt. Ønske om aflæsningsplads tages med i den videre projektering.
Wedells Palæ	Frederiksholms Kanal 22	Har ikke svaret på henvendelser om dialogmøde	--	--
Ministeriernes Børnehus	Frederiksholms Kanal 28	Dialogmøde med ledelse og forældrerepræsentant	Positivt indstillede. Ønsker korttidsparkering i myldretiden til aflevering og afhentning. Evt. aflæsningsplads (15-20 min)	Ønske om aflæsningsplads tages med i den videre projektering.
Bryghusprojektet/ BLOX	Frederiksholms Kanal 30 / BLOX	Løbende møder med koordinering	Koordinering i forhold til * projekternes fælles grænseflade * anlægsperiode og materielkørsel	Der er løbende møder og afstemning med BLOX, for at sikre bedst mulig fremdrift. Ikke mindst i anlægsfasen vil der være behov for tæt koordinering.
Ubbes Vinhandel	Hjørnet af Ny Vestergade og Frederiksholms Kanal	Dialogmøde	Bekymring vedr. parkeringsforhold både i forhold til varekørsel og kundeparkering	Nedlæggelsen af de 80 parkeringspladser i Frederiksholms Kanal er en forudsætning for projektets gennemførelse. Fra 2017 vil der være 200 offentligt tilgængelige betalingspladser i parkeringsanlæg under BLOX Ønske om aflæsningsplads tages med i den videre projektering.

Interessent	Relation	Dialogform	Kommentarer	Håndtering
By & Havn	Ejer af bolværk	Dialogmøde	Samarbejde omkring adgangsforhold for husbåde og bådeklub	I tilfælde af forslag til ændringer på bolværket og ved adgangsforholdene til husbåde og bådeklub, vil By & Havn blive hørt som ejer af bolværket.
Husbåde	Brugere af bolværk langs kanalen	Dialogmøder med ejere	Generelt positivt indstillede overfor projektet. Godt med liv på kajen. Lille bekymring vedr. ophold for tæt på kanten kan give forstyrrelse af privatlivet.	Ifølge KK's vision "En havn af muligheder" er det vigtigt at skabe ophold til flere langs havnen. Projektet forventes at medføre, at flere anvender kajkanter og bolværk til ophold.
Københavns Motorbådsclub	Brugere af bolværk langs kanalen	Dialogmøde med bestyrelsen for bådklubben	Generelt positivt indstillede overfor projektet. Ønsker at bibeholde afspærring af bådbroerne på grund af hyppige tilfælde af tyveri af, og fra, både. Lille bekymring vedr. ophold for tæt på kanten kan give forstyrrelse af privatlivet.	Der ses på tilpasning af afspærringer i den fremtidige projektering.  Ifølge KK's vision "En havn af muligheder" er det vigtigt at skabe ophold til flere langs havnen. Projektet forventes at medføre, at flere anvender kajkanter og bolværk til ophold.
Renovering af Prinsens Bro	Grænsefladeprojekt. Anlægsperioderne er sammenfaldende. Er organisatorisk placeret i samme enhed i forvaltningen	Afholdelse af fælles koordineringsmøde til fastlæggelse af projekternes tidsplan.	De to projekters etapeplaner skal aftales og koordineres med Slotsholmen ved Styrelsen for Slotte og Kulturejendomme.	Der holdes løbende koordineringsmøder mellem de to projekter.