



04-06-2015

**Bilag 6: Økonomiske konsekvenser for indstillingen Cykelruten Fælledparken – Guldbergshave, 2 etape.**Sagsnr.  
2015-0075020

Cykelruten 'Fælledparken-Guldbergshave' indgår i Cykelpakke V, som er en del af Budget 2012. Der er afsat 5,065 mio. kr. (2013 p/l) til realisering af cykelruten 'Fælledparken-Guldbergshave', heraf blev 1,520 mio. kr. (2013 p/l) stjernemarkeret og frigivet med budgetvedtagelsen.

Dokumentnr.  
2015-0075020-3

Efterfølgende frigav Borgerrepræsentationen 0,508 mio. kr. (2013 p/l) til projektering og anlæg af 1. etape af cykelruten den 23. maj 2013.

Sagsbehandler  
Anders Rudolph Hansen

Med denne indstilling skal det resterende beløb på samlet 3,037 mio. kr. (2013 p/l) for både den nordlige og den sydlige del af cykelruten frigives for at realisere det foreliggende projektforslag for etape 2. De 3,037 mio. kr. (2013 p/l) svarer til 3,176 mio. kr. i 2016 p/l. De 3,176 mio. kr. (2016 p/l) skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, se også tabellen nedenfor:

**Tabel 1. Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler**

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevil- ling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2016 p/l)		
				År 2015	År 2016	I alt
TMU	Cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape. samt opstribning af ni parkeringspladser	3400 Ordinær anlæg	2.28.23.3	0	3.176	3.176
I alt	-	-	-	0	3.176	3.176

**Samlet økonomi for projektforslaget**

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel (Tabel 2):

**Tabel 2. Kategorisering af anlægsmidler**

1.000 kr. (2015 p/l)	År 2016	I alt
Ekstern rådgivning	137	137
Interne udgifter	213	213
Anlæg af projektet	2.826	2.826
I alt	3.176	3.176

Det forventes, at projektet samlet vil påvirke Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsøkonomi med 0,055 mio. kr. pr. år.

**Økonomi**Njalsgade 13  
Postboks 457  
2300 København STelefon  
3366 3725Telefax  
3366 7133E-mail  
anruha@tmf.kk.dkEAN nummer  
5798009493149

www.tmf.kk.dk

### Cykelrutens nordlige del ved udmunding i Sjællandsgade

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel (Tabel 3):

**Tabel 3. Kategorisering af anlægsmidler**

1.000 kr. (2016 p/l)	År 2015	År 2016	I alt
Ekstern rådgivning	0	34	34
Interne udgifter	0	53	53
Anlæg af projektet	0	706	706
I alt	0	793	793

Det forventes, at projektet samlet vil påvirke Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsøkonomi med 0,012 mio. kr. pr. år.

### Cykelrutens sydlige del ved udmunding i Møllegade

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel (Tabel 4):

**Tabel 4. Kategorisering af anlægsmidler**

1.000 kr. (2016 p/l)	År 2015	År 2016	I alt
Ekstern rådgivning	0	104	104
Interne udgifter	0	160	160
Anlæg af projektet	0	2.120	2.120
I alt	0	2.384	2.384

Det forventes, at projektet samlet vil påvirke Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsøkonomi med 0,043 mio. kr. pr. år.

### Parkering

Nedlæggelsen af de fire og oprettelsen af de ni parkeringspladser, jf. bilag 8 (parkeringsredegørelse for projektforslag), forventes ikke at påvirke Teknik- og Miljøudvalgets parkeringsøkonomi, da en del af de nyoprettede parkeringspladser vil være omfattet af et standsningsforbud i dagtimerne.