

Nørrebro Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

Telefon  
2677 0582  
E-mail  
BC50@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

## Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Projektforslag for Helhedsplan for De Gamles By

### Lukning af Møllegade/større hjørneplads

Nørrebro Lokaludvalg fastholder, at udvalgets forslag (fra 2013) om at lukke for biltrafik fra Møllegade (Nord) mod Guldbergsgade fortsat ville være den bedste løsning på trafikproblematikken i Guldbergsgade-kvarteret (se det vedhæftede kort), som fortsat synes kaotisk for kvarterets beboere, ung som gammel, fodgænger, rollator-kører og cyklist. Den løsning ville samtidig spare de penge, der nu tænkes anvendt til trafik-initiativerne i Helhedsplanen (modstrømscykelsti m.v.), samt give mere plads – i form af det eksisterende vejareal – til en udvidet hjørneplads til glæde og gavn for alle aldersgrupper.

Men herunder udvalgets kommentarer til det foreliggende projektforslag.

### Møllegade

Vi finder Modstrømscykelstien på strækningen fra Poppelgade til Guldbergsgade er fin, dog er trafikken i Guldbergsgade kaotisk, så 'svingforhold' i krydset bør nøje udtænkes i forhold til sikkerhed. Vi finder løsningen med en lav sidde-mur mod gaden meget fin, dog er 'lommerne' med københavner-fliser unødvendige og optager ellers grønt areal i parken; navnlig ved cykelstiens udmunding optages meget plads. Dette begrundes med 'oversigtforhold', men der er intet (højt/bredt), der hindrer udsyn til siderne, der kræver et stort 'flette-areal' til at krydse fortovet. – mere om cykelruten herunder.

### Cykelrute – De Gamles By syd-øst/mod Møllegade

Vi mener, at Cykelstien fra Edith Rodes Vej til udmunding i Møllegade skader mere end den gavner. Den gennemskærer og ødelægger flere hundrede meter eksisterende grønne arealer på hele dens korte vej langs med Møllegade – og ingen har ønsket den. Den udgør ingen komfortabel cykel-smutvej, idet både Sjællandsgade og Møllegade i forvejen bruges flittigt af cyklister. Der findes ingen logisk begrundelse for cykelruten længere. Cykelruten var tænkt som en 'livgiver' til De Gamles By, men andre forhold, herunder flere institutioner, Byoase, Gymnasium m.v. har skabt det ønskede liv i et grønt uderum, hvor ro og meget begrænset trafik er værdsat. Ydermere spærrer hegnet langs det nyanlagte busstoppested Tagensvej/Sjællandsgade for cykelrutens linjeføring, som den oprindeligt var tænkt.

29-09-2014

Sagsnr.  
2014-0196512

Dokumentnr.  
2014-0196512-1



### **Hjørneplads – Møllegade/Guldbergsgade**

Vi ser fine løsninger i forslaget – på opfyldelse af Genbrugspladsens og Byoasens behov – og også det midlertidige ophold. Borgerne havde ønsket en grønnere plads – med flere træer buske, som kan dæmpe evt. støj fra udeliv/boldspil og være grønt bindeled mellem byliv og parknatur.

Arealet foran Netværksbygningen er velegnet til café el.lign. der kan tiltrække flere typer brugere til De Gamles By end de mere hærgende typer, der nu dominerer parken. Evt. overskydende små økonomiske midler fra anlæggelse af pladsen bør tåntænkes et aktivitetsbudget til at starte positive tiltag ala café på pladsen.

### **Belysningsplan i DGB**

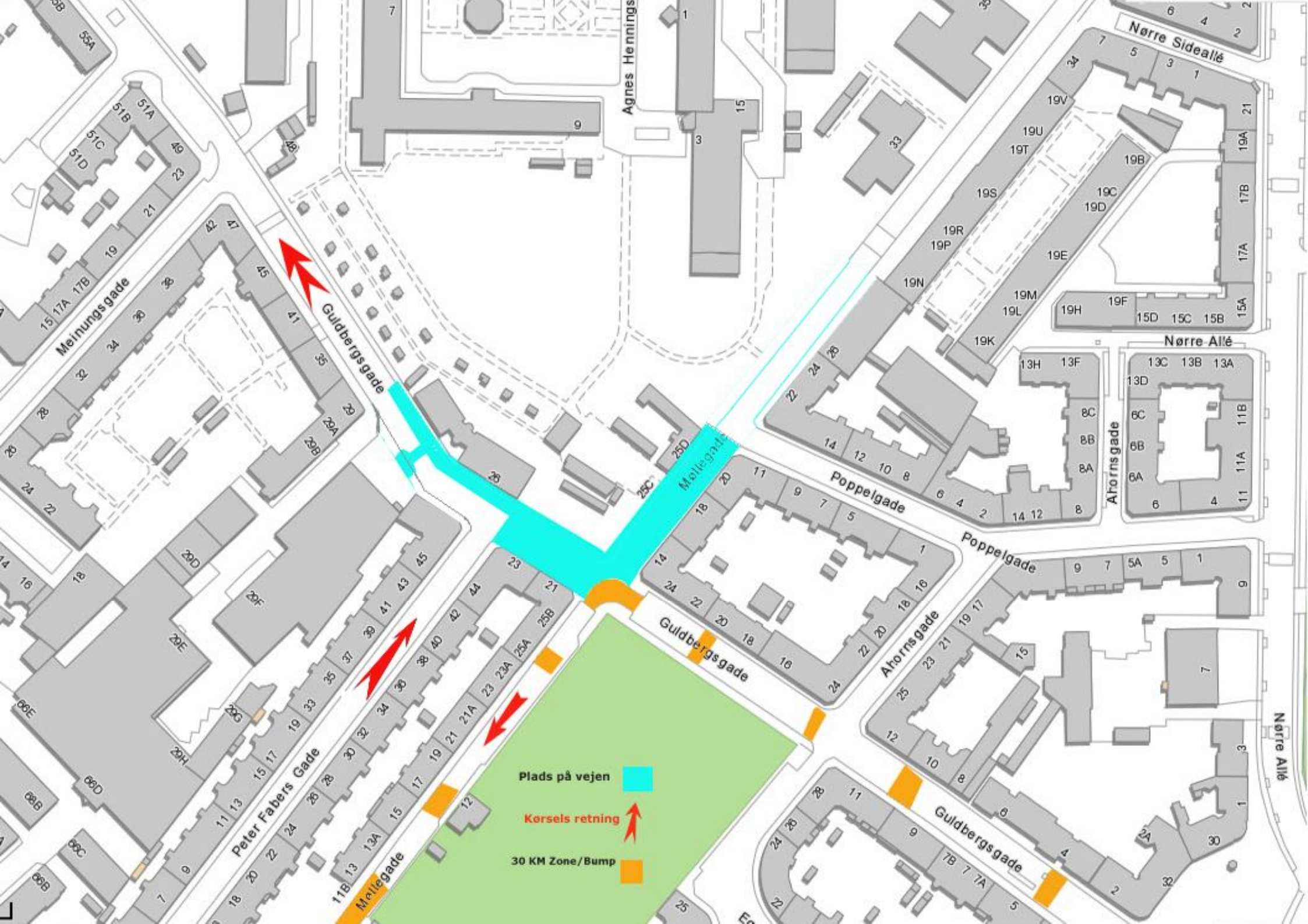
Nørrebro Lokaludvalg vil opfordre til, at man i TMU vil genoptage behandlingen af Notat om bevilling til belysningsplan for De Gamles By – fra 2012 og/eller generelt indtænke DGB i kommunens kommende Belysningsplan. Der er fortsat 'skummelt' mange steder i De Gamles By, hvilket gør området utrygt for unge og ældre, tiltrækker 'lyssky' virksomhed og dermed sænker brugs- og aktivitetsværdien af parken for de mange.

### **Mini-nyttehaverne**

Idet fem mini-nyttehaver langs Guldbergsgade nedlægges for en udvidet institutionslegeplads, betyder det, at nærliggende skoler og institutioner IKKE længere har adgang til at lære børn og unge om dyrkning af grøntsager og havearbejde. NLU foreslår, at der et andet sted i De Gamles By etableres et tilsvarende areal til fortsat have dyrkning.

Med venlig hilsen

Forkvinde for Nørrebro Lokaludvalg  
Uzma Ahmed Andressen



Plads på vejen



Kørsels retning



30 KM Zone/Bump

