



Karin Storgaard, MB

30-10-2014

Sagsnr.
2014-0172049

Dokumentnr.
2014-0172049-2

Mulighed for stiforbindelse ved Øresunds Hospital

Kære Karin Storgaard

Du har den 2. september 2014 spurgt forvaltningen om følgende:

Er det muligt at lave en sti-forbindelse fra rækværket, der adskiller Øresundshospital på Carl Nielsens Allé fra stien langs grunden op til skolen, således at stiforbindelsen fører direkte ind til institutionerne på den anden side?

Det er oplyst, at der i øjeblikket er et grønt område, hvor der ligger fældede træer og andet grønt. Stedet er også efterfølgende tegnet ind på et luftfoto.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 337, "Øresundshospitalet". Den ønskede stiforbindelse fremgår ikke af lokalplanen.

Forvaltningen har besøgt stedet og observeret, at en etablering af stien vil kræve, at plankeværket skal åbnes og stien skal passere over den eksisterende græsplæne. Der er et terrænspring ned til den eksisterende vej, som stien kan kobles på. For at overholde en standardhældning på max 4-5 % henover den eksisterende plæne forudsættes det, at stien får en S-form. Oversigtsforhold i forhold til den eksisterende sti skal overvejes.

Lokalplanen vil ikke hindre etablering af en stiforbindelse. Udmøntning af lokalplanens rammer vil ikke kræve etablering af en sti ved en fremtidig byudvikling af området. Såfremt der kan tilvejebringes tilstrækkelig finansiering samt accept fra grundejer, vurderer forvaltningen umiddelbart, at en stiforbindelse ud fra et teknisk synspunkt godt ville kunne etableres med ovenstående forudsætninger in mente.

Overvejer Teknik- og Miljøforvaltningen at lukke for bilkørsel gennem porten til området og kun tillade adgang for cykler og gående?

Teknik- og Miljøforvaltningen har aktuelt ingen overvejelser om at lukke for bilkørsel gennem porten.

Dette har tidligere været overvejet i forbindelse med et cykelforbindelsesprojekt, der hed "Randersgades forlængelse".

Byens Udvikling

Njalsgade 13
2300 Kbh. S

E-mail
ZP8G@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

Projektet var en del af den såkaldte "Østerbropakke", der skulle etablere en lokal cykelforbindelse i forlængelse af Randersgade frem til Øresunds Hospital og videre gennem den nævnte port til den Grønne Cykelrute, Svanemølleruten, der forløber ad "Ved Sporsløjfen". Teknik- og Miljøudvalget besluttede imidlertid at undlade at gennemføre "Randersgades forlængelse"-projektet.

Med venlig hilsen

Simon Kjær Hansen
Serviceområdechef, Byens Udvikling