

Nr.	Navn	Adresse	Postby	Henvendelsesdato	
1	Aksel Hjorth Jensen			25. august 2014	
2	H.C. Hansen Jermershus	Vester Voldgade 9, 5. th.	1552 København V	26. august 2014	
3	Torsten Gersfelt	David Balfours Gade 3	1402 København K	9. august 2014	
4	Erik Bohn-Jespersen	Fjordvej 22	4990 Saksøbing	16. september 2014	
5	HOFOR Nis Fink	Ørestad Boulevard 35	2300 København S	22. september 2014	Mail sendt 22.9.2014
6	Christianshavns Lokaludvalg	Rådhusstræde 13	1466 København K	30. september 2014	Id 7188
7	Flemming Jensen	Ejerforeningen Nicolai Eigtveds Gade 34-36	1402 København K	28. september 2014	
8	Lars Poulsen	David Balfours Gade 4 st. th.	1402 København K	30. september 2014	Id 7194
9	Arne Borgwardt	Cirkelbroens Brolang Johan Semps Gade 7	1402 København K	28. september 2014	
10	Rikke Somonsen	Københavns Museum Absalonsgade 3	1658 København V	30. september 2014	
11	Lotte Bech	Dansk Fodgænger Forbund Odensegade 23	2100 København Ø	1. oktober 2014	Id 7196
12	Jane Lytthans	Christianshavns Lokalråd Gallonsvej 6, 3. tv.	1437 København K	1. oktober 2014	
13	Erik Hjulmand	Cykelistforbundets Københavns afdeling		1. oktober 2014	
14	Karsten Thomas Henriksen	Magnusson Adv. Frederiksgade 7, 3.	1265 København K	12. september 2014	
15	Frode Neergaard	Johan Semps Gade 1, 5.	1402 København K	19. juli 2014	Id 6921

16	Cassie Wu	Applebys Plads 9, st. tv.	1411 København K		Id 6922	
17	Anders Raun	Applebys Plads 31, 3. tv.	1402 København K		Id 7057	
18	Lars B. Christensen	David Balfours Gade 1, 3. tv.	1402 København K	26. august 2014	Id 7045	
19	Mette Ewald	Christianshavns Voldgade 1	1424 København K	24. august 2014	Id 7038	
20	Lisbet og Kurt Kvorning	Bævervej 13	8270 Højbjerg	9. august 2014	Id 6959	
21	Anni Zorn	Nicolai Eigtveds Gade 34, 1. tv	1402 København K	19. september 2014		
22	Søren Holm	Hammershøjs Kaj 2, 3. MF	1402 København K	13. september 2014	Id 7121	
23	Natasha Roseva-Nielsen	Hammershøjs Kaj 2, 4. th.	1402 København K	20. august 2014	Id 7030	
24	Nina og Bent Tjørnemark	Hammershøjs Kaj 2, 4. tv	1402 København K	14. august 2014	Id 7021	

1

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 25. august 2014 14:00
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Cirkelbroen

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2014-0127380-1
DocumentIsArchived: -1

Fra: Aksel Hjorth [<mailto:>]
Sendt: 25. august 2014 10:21
Til: TMFKP BU
Emne: Cirkelbroen

Hermed vores store tilslutning til projektet Cirkelbroen.

Vi har udsigt til stedet fra Hammerhoi Kaj 10 og har hele tiden glædet os meget til broen bliver opført. Det vil give meget mere liv i området og muligheden for at gå tur ned til Islands Brygge uden at skal runde Chr. Havns Torv.

Med venlig hilsen

Lisa Skorstengaard
Aksel Hjorth Jensen

2

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 26. august 2014 13:17
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar vedr. Cirkelbroen fra HavneForumKøbenhavn
Vedhæftede filer: 26 august 2014 Høring Cirkelbroen 2014 docx.docx

Fra: Hans Chr. Hansen [<mailto:hc@rufuskdy.dk>]
Sendt: 26. august 2014 10:16
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar vedr. Cirkelbroen fra HavneForumKøbenhavn

H.C. Hansen

Jermershus

Vester Voldgade 9, 5.th.

1552 København V

Tlf. +45 33328823

Mob. +45 40521714

Mail: hc@rufuskdy.dk



HavneForum København

Christianshavn d. 27.08.2014

Indsigelse mod lokalplan Cirkelbroen sagsnummer 2014-0127380:

Havneforum København, der er en interesseorganisation for foreninger, lodsejere og virksomheder med maritime interesser i København, skal i anledning af det udsendte forslag til ændring af ovennævnte lokalplaner m.v. udtale følgende:

I flg. lokalplanforslaget skal den nye bro (Cirkelbroen) anlægges i den vestlige udmunding af Christianshavns kanal i inderhavnen. Det fremgår af den nugældende lokalplan, at en mulig bro skal etableres i den såkaldte Strandgadeakse, samt at der skal tages fornøden hensyn til besejlingsforholdene.

Der savnes i forslaget en begrundelse for, at broen placeres udenfor Strandgadeaksen, ligesom der savnes en begrundelse for, at der er taget fornøden hensyn til besejlingsforholdene, når det samtidigt er oplyst, at den pågældende bro kun har en fri gennemsejlingshøjde på 2,57 meter.

Placeringen af broen og den lave gennemsejlingshøjde vil forhindre en stor del af de i kanalen liggende både i fri udsejling til havneløbet, således som det er tilfældet i dag.

Yderligere skal det påpeges, at broens udformning mere har karakter af et kunstværk med visse rekreative funktioner, end den har af en egentlig trafikåre for cyklister og gående.

Såfremt kommunen ønsker at bygge et kunstværk med muligheder for rekreative formål, kan dette med langt større fordel opføres enten på de eksisterende kajarealer eller som en ø/halvø ud i havneløbet og udformet på en sådan måde, at den ikke generer den sejrende trafik.

Vi skal derfor på det kraftigste protestere mod, at der bygges endnu en bro i de Københavnske kanaler. En bro, der savner enhver trafikal begrundelse for både cyklister og gående, og som på afgørende vis vil være endnu en hindring for fri sejlads i havnen.

Endelig skal vi anføre, at vi finder udformningen af Olafur Eliassons bro med dens referencer til rigninger på sejlskibe for at være en direkte hån mod den sejlske trafik og den levende havn, som københavnske politikere ellers taler så varmt for. Først smider man alle både ud af havnen, og derefter opfører man et kunstværk, der skal ligne, det der engang var. Kunne vi ikke blive fri.

Med venlig hilsen

H.C. Hansen
formand

7

Torsten Gersfelt & Gudrun Bojsen-Møller
David Balfours Gade 3, 1402 København K
tlf. 32542620, e-mail torsten@gersfelt.dk

Den 9. august 2014

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

Vedr. forslag til lokalplan *Cirkelbroen* over Christianshavns Kanal

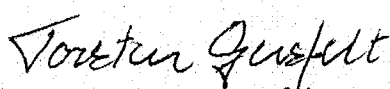
I anledning af høringen om lokalplanforslag *Cirkelbroen* vil vi gerne udtrykke varm støtte til projektet.

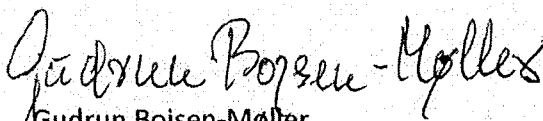
Cirkelbroen vil etablere den manglende sammenhæng i promenaderne for fodgængere og cyklister langs Inderhavnen på Christianshavn/Amager-siden og give Christiansbro et fornemt kunstnerisk vartegn. Vi finder det beklageligt, at broen er blevet forsinket af retssag og entreprenørens konkurs.

I lokalplanforslagets § 5, stk. 2 anføres, at "Broen skal udformes som en cykel- og gangforbindelse med mulighed for ophold." Vedr. *ophold* ønsker vi ikke, at der opstilles bænke(e) på broen, og det fremgår heller ikke af lokalplanforslaget.

Ved detailprojekteringen af *Cirkelbroen* bør vindstøj fra broens "rigning" begrænses mest muligt.

Med venlig hilsen


Torsten Gersfelt


Gudrun Bojsen-Møller

Cc Nordea Fonden, Overgaden neden Vandet 11, 1414 København K
Ejerforeningen "Løvens Gård", c/o Kaj Munch, Johan Semp's Gade 5, 1402 København K

2

afg

Torsten Gersfelt
David Balfours Gade 3
DK-1402 Copenhagen K

44

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 16. september 2014 13:06
Til: Peter Juul Nielsen
Cc: Søs Lynard
Emne: VS: Indsigelser mod Cirkelbroen
Vedhæftede filer: cirkelbro 2.doc

Fra: Erik [mailto:
Sendt: 16. september 2014 12:12
Til: TMFKP BU
Emne: Indsigelser mod Cirkelbroen

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens udvikling
Postboks 348
1503 København V

Indsigelser mod Cirkelbroen i forslag til lokalplan af juni 2014.

På min svigerdatter og søns vegne fremsendes hermed indsigelser mod ovennævnte lokalplanforslag vedhæftet.
Vi håber snarest på en besked om at indsigelsen er modtaget.

Med venlig hilsen
Erik Bohn-Jespersen
Fjordvej 22
4990 Saksøbing

Christianshavn, den 16. september 2014.

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens udvikling
Postboks 348
1503 København V

Vedr. Høringsvar til forslag til lokalplan for en Cirkelbro over Christianshavns Kanal.

Københavns Kommune har den 18. juni 2014 vedtaget et forslag til en lokalplan for opførelse af en bro ved udmundingen af Kanalen i havnebassinet. Kommunen har sendt forslaget til høring i perioden fra 15. juni til 30. september 2014.

Det er sket selv om den gældende lokalplan nr.183 med tillæg nr. 1 viser evt. broer placeret ca. 100 m til 200 m sydligere end den nu foreslåede placering ude ved kanaludmundingen.

Kommunen forsøgte i 2011 at få plangrundlag til opførelsen af en cirkelbro det samme sted, som det nu offentliggjorte sted, tros vores og mange andres protester ved at give dispensation fra den gældende lokalplan.

Denne dispensation ankede vi i brev af 8. maj 2011 til Natur- og Miljøstyrelsen dog uden at få medhold.

En anden klager forfulgte sagen i byret og landsret og fik i Landsretten den 12. marts 2014 dom for at opførelsen det ansøgte sted var ulovligt.

I den anledning skal vi komme med følgende bemærkninger og indsigelser imod lokalplanforslaget:

Indledningsvis vil vi oplyse, at en af grundene til, at vi erhvervede vores lejlighed på 3. sal var den uhindrede udsigt udover Christianshavn Kanal og Havnebassinet og over mod Diamanten. Ved nærlæsning af de gældende lokalplaner på daværende tidspunkt var vi overbevist om, at denne udsigt ville kunne bevares også i fremtiden.

Planerne angav nemlig, at eventuelle lette broer skulle placeres længere inden i kanalen og ikke ved udmundingen af kanalen i havnebassinet.

Vores bedømmelse af broprojektet for en cirkelbro er, at det er et uskønt lys kunstværk og at broen med dens foreslåede udformning og placering vil virke alt for dominerende og skade det nuværende miljø, men også forhindre den frie sejlads på kanalen.

Hvis Cirkelbroen opføres på det foreslåede sted vil det betyde en større trafikbelastning af vort område.

Desuden vil broen forringe udsigtsmulighederne fra vores lejlighed samtidig med, at vi frygter en betydelig støjbelastning fra virene og masterne.

Opførelsen vil derfor betyde en værdiforringelse af vores ejerlejligheder, som vil kunne medføre en erstatningssag i lighed med den som støj og andre gener fra vindmøller giver.

Vi ønsker derfor lokalplanforslaget ændret så en bro opføres på et af de angivne steder i den gældende lokalplan som en lavbro indpasset i kanalmiljøet.

I Miljøvurderingen til lokalplanforslaget er der en lang række udsagn, som vi er uenige med forvaltningen i.

Vi mener, at det der lægges op til er lys kunstværk som hverken den gældende eller det nye lokalplanforslag åbner mulighed for.

Broen vil give hindringer for den kommende gående og cyklende trafik med de mange åbninger af broen.

Omvendt vil broen også give store problemer for de sejlede både - for de mindre både og de større - som kræver broåbning. Man vægter ikke færdslen på vandet særligt højt som angivet i kommuneplanen

Byarkitektonisk mener vi ikke, at broen passer ind i det det bestående miljø og vi mener det foreslåede projekt vil give væsentlige støjproblemer og skæmme udsigten til den Sorte Diamant og omvendt.

Vi ønsker derfor forslaget til lokalplan taget af bordet og broen bygget et af stederne anvist i den gældende lokalplan.

Med venlig hilsen

Marsha og Andrzej Bohn-Jespersen
Nicolai Eigtveds Gade 34, 3. th.
1402 København K

:

Søs Lynard

Fra: Nis Fink [nifi@hofor.dk]
Sendt: 22. september 2014 09:31
Til: Søs Lynard; TMFKP BU
Emne: SV: Til orientering fremsendes offentliggørelse af forslag til lokalplan Cirkelbroen.

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2014-0127380-6
DocumentIsArchived: -1

Hej

HOFOR har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

Med venlig hilsen

Nis Fink
Planlægger
Plan - VS
Regn- og Spildevand

Direkte tlf: 2795 4602
E-mail: nifi@hofor.dk

Tænk på miljøet - spar på vand og energi!

HOFOR A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395 3395 | www.hofor.dk

Fra: Søs Lynard [<mailto:soslyn@tmf.kk.dk>]
Sendt: 15. juli 2014 10:12
Til: KFFKP Sekretariat & Kommunikation; Birgitte Clasen; Per Christensen; SUFKP SUF; Jørgen Dahl; Tue Rex; Tøger Nis Thomsen; Ida Nielsen; Mette Jørgensen; TMFKP BU
CBP Trafikplanvurdering; Søren Kastoft; Nis Fink; Erna Nyvang; Phillip Reisinia; 'clabc@dongenergy.dk'; Inger Wiene; Niels Grumløse; 'ejendomme@dsb.dk';
'banedanmark@bane.dk'
Emne: Til orientering fremsendes offentliggørelse af forslag til lokalplan Cirkelbroen.

Til forvaltningerne m.fl.

5

Til orientering fremsendes hermed link til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om lokalplanforslag "Cirkelbroen" med tilhørende miljørapport, findes. Planforslaget er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 18. juni 2014.

<http://www.kk.dk/da/om-kommunen/indsatsomraader-og-politikker/byplanlaegning-og-anlaeg/byplanlaegning/lokalplaner/lokalplanforslag/cirkelbroen>

Med venlig hilsen

Søs Lynard
Sekretær
Byplan Syd

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4003
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1296
Fax 3366 7020

Email soslyn@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



SHARING
COPENHAGEN 2014
BE PART OF THE SOLUTION

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. september 2014 12:50
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringsvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Christianshavns Lokaludvalg
Vedhæftede filer: Christianshavns Lokaludvalg om Cirkelbro .pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 29. september 2014 15:26

Til: TMFKP BU

Emne: Høringsvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Christianshavns Lokaludvalg

Tak for dit høringsvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringsvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringsvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringsvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7188
Navn: Christianshavns Lokaludvalg
Postnr/by: 1466 København K
Organisation: Christianshavns Lokaludvalg
Adresse: Rådhusstræde 13
Email: christianshavnslokaludvalg@okf.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: cc@okf.kk.dk

Høringsvar:

Teknik- og Mijjøforvaltningen har sendt forslag til lokalplan "Cirkelbroen" i offentlig høring med svarfrist den 30. september 2014.

Borgerdialog

Lokaludvalget har ikke haft mulighed for at gennemføre borgerdialog om denne sag. På lokaludvalgets hjemmeside, facebookside og nyhedsbrev gør lokaludvalget borgerne opmærksom på muligheden for at kommentere forslaget på bliv hørt-portalen.

Lokaludvalgets holdning

Broer og promenader er om noget med til at skabe liv ved havnen. Udviklingen har vist, at der er en stor interesse for at cykle og/eller promenerer på langs og på tværs

6

af havnen, når der gives mulighed herfor. Som det er tilfældet med Bryggebroen tiltrækkes byens borgere af rekreative, sammenhængende stiftløb og gerne i en æstetisk og smuk ingeniørmæssig udformning.

Cirkelbroen er helt rigtigt placeret på strækningen langs Inderhavnen i et meget lidt anvendt erhvervsområde. Som broen vil blive udformet, har cyklister og gående mulighed for at tage ophold på broen, hvor der vil være et flot vue over havnen med Den Sorte Diamant over for.

Sammenlignet med biltrafik er cykling og gang mindre pladskrævende og uden lyd- og luftforurening. Cykling og gang bidrager til byens liv. Bevægelsen forgår i et menneskeligt tempo med tid til at nyde omgivelserne og til at stoppe og hilse, når man møder nogen, man kender. Alle københavnerne går og to ud af tre cykler hver eneste uge. De bæredygtige og livgivende transportmåder er med til at sætte præg på Christianshavn som et kvarter med høj livskvalitet.

Der er dog en vis bekymring for, at lyset fra broen og masterne bliver for stærkt, og der ønskes en nærmere beskrivelse af lysforholdene. Tilsvarende er der en bekymring for, om der vil komme generende støj fra stålwirene. Endelig bemærkes, at broen har en lav frihøjde. Ved anlæg af en ny bro bør der tages højde for højvandsikring, så der ikke opstår skader som ved Knippelsbro, hvor højvande medførte længere tids reparation.

Christianshavn er den bydel, der ligner Amsterdam mest. I Amsterdam er der et utal af kanaler og cykelbroer med trafik af fodgængere, cyklister og skibe på kryds og tværs. De ny broer skal naturligvis ikke blokere for sejltrafik. De skal kunne åbnes, så skibene kan passere. Og cyklisterne må affinde sig med at vente på, at skibe passerer. Det giver et pusterum til at nyde synet over havnen.

Lokaludvalget ønsker, at bådfolket i kanalen, foreningerne med bolværksmæssige rettigheder samt Havneforum bliver inddraget i udmøntningen af en broåbningspolitik for Cirkelbroen.

Sammenfattende vil Cirkelbroen bidrage positivt til en bedre tilgængelighed, en større tryghed og oplevelsesværdi for den enkelte samt vil bidrage til Christianshavns position som en attraktiv bydel.
Lokaludvalget kan med de nævnte bemærkninger støtte den ny lokalplan.

Christianshavns Lokaludvalg vedtog dette høringssvar i sit møde den 24. september 2014.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

Vedhæftede filer:
Christianshavns Lokaludvalg om Cirkelbro .pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/7188>

6

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt forslag til lokalplan "Cirkelbroen" i offentlig høring med svarfrist den 30. september 2014.

Borgerdialog

Lokaludvalget har ikke haft mulighed for at gennemføre borgerdialog om denne sag. På lokaludvalgets hjemmeside, facebookside og nyhedsbrev gør lokaludvalget borgerne opmærksom på muligheden for at kommentere forslaget på [bliv hørt-portal](#).

Lokaludvalgets holdning

Broer og promenader er om noget med til at skabe liv ved havnen. Udviklingen har vist, at der er en stor interesse for at cykle og/eller promenerer på langs og på tværs af havnen, når der gives mulighed herfor. Som det er tilfældet med Bryggebroen tiltrækkes byens borgere af rekreative, sammenhængende stiftløb og gerne i en æstetisk og smuk ingeniørmæssig udformning.

Cirkelbroen er helt rigtigt placeret på strækningen langs Inderhavnen i et meget lidt anvendt erhvervsområde. Som broen vil blive udformet, har cyklister og gående mulighed for at tage ophold på broen, hvor der vil være et flot vue over havnen med Den Sorte Diamant over for.

Sammenlignet med biltrafik er cykling og gang mindre pladskrævende og uden lyd- og luftforurening. Cykling og gang bidrager til byens liv. Bevægelsen forgår i et menneskeligt tempo med tid til at nyde omgivelserne og til at stoppe og hilse, når man møder nogen, man kender. Alle københavnere går og to ud af tre cykler hver eneste uge. De bæredygtige og livgivende transportmåder er med til at sætte præg på Christianshavn som et kvarter med høj livskvalitet.

29-09-2014

Sagsnr.
2014-0155563

Dokumentnr.
2014-0155563-1

Der er dog en vis bekymring for, at lyset fra broen og masterne bliver for stærkt, og der ønskes en nærmere beskrivelse af lysforholdene. Tilsvarende er der en bekymring for, om der vil komme generende støj fra stålwirerne. Endelig bemærkes, at broen har en lav frihøjde. Ved anlæg af en ny bro bør der tages højde for højvandssikring, så der ikke opstår skader som ved Knippelsbro, hvor højvande medførte længere tids reparation.



Christianshavn er den bydel, der ligner Amsterdam mest. I Amsterdam er der et utal af kanaler og cykelbroer med trafik af fodgængere, cyklister og skibe på kryds og tværs. De ny broer skal naturligvis ikke blokere for sejltrafik. De skal kunne åbnes, så skibene kan passere. Og cyklisterne må affinde sig med at vente på, at skibe passerer. Det giver et pusterum til at nyde synet over havnen.

Lokaludvalget ønsker, at bådfolket i kanalen, foreningerne med bolværksmæssige rettigheder samt Havneforum bliver inddraget i udmøntningen af en broåbningspolitik for Cirkelbroen.

Sammenfattende vil Cirkelbroen bidrage positivt til en bedre tilgængelighed, en større tryghed og oplevelsesværdi for den enkelte samt vil bidrage til Christianshavns position som en attraktiv bydel. Lokaludvalget kan med de nævnte bemærkninger støtte den ny lokalplan.

Christianshavns Lokaludvalg vedtog dette hørings svar i sit møde den 24. september 2014.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

7

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. september 2014 12:52
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Cirkelbroen - Hørringssvar
Vedhæftede filer: S25C-414092919180.pdf

Fra: Flemming Jensen [mailto:
Sendt: 29. september 2014 20:31
Til: TMFKP BU
Emne: Cirkelbroen - Hørringssvar

Kære Teknik- og Miljøforvaltning

Vedhæftet sender jeg hermed Ejerforeningen Nicolai Eigtveds Gade 34 - 36's hørringssvar med indsigelser omkring lokalplanen Cirkelbroen.

Jeg skal venligst anmode Forvaltningen om at bekræfte den rettidige modtagelse af vores hørringssvar.

Vi ser frem til at høre nærmere.

Med venlig hilsen

Flemming Jensen
Formand
Telefon

Ejerforeningen Nicolai Eigtveds Gade 34-36

Københavns Kommune
Att: Teknik-og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postbox 348
1503 København V

Sendt pr. email til: byensudvikling@tmf.kk.dk

København K, den 28. september 2014

Indsigelse mod forslag til lokalplan vedrørende Cirkelbroen

Ejerforeningen Nicolai Eigtveds Gade 34-36 repræsenterer de 22 beboelseslejligheder, der er placeret nærmest af alle ved Christianshavn Kanals udmunding i Københavns Havn, og som følge deraf også dem, der vil blive kraftigst berørt af eventuelle gener og uhensigtsmæssigheder i forbindelse med Cirkelbroens udformning og opførelse.

Lejlighedernes altaner og store vinduespartier vender mod kanalen og bliver dermed direkte påvirket af udsigten til broen og visuelle og akustiske gener fra denne.

Indledningsvis skal vi bemærke, at vi er enige i betragtningerne om at "binde" byen sammen, og kan også se det praktiske i, at Islands Brygge forbindes med Christianshavn til gavn for gående og til nød også cyklister.

I det vi henviser til det udsendte lokalplanforslag vedrørende Cirkelbroen, vedtaget af Borgerrepræsentationen 18. juni 2014, konstaterer vi:

- at opførelsen af Cirkelbroen, som den er påtænkt, vil have nogle, for funktionen ganske unødvendige skulpturelle indretninger i form af store platforme og ikke mindst helt uden praktisk betydning, ikke mindre end 5 voldsomt høje master og , et ukendt, men meget stort antal stålwirer udspændt fra masternes top ned til platformene.
- at broen påtænkes opført med en alt for lav frihøjde.
- at rampeanlægget på ATP-siden medfører en stor arkitektonisk forringelse af vores prisbelønnede bygning.

Vi skal derfor fremkomme med vores indsigelser/bekymringer i relation til dette:

Ejerforeningen Nicolai Eigtveds Gade 34-36

Indsigelse 1:

De påtænkte master indgår, som nævnt i lokalplanforslaget, ikke i den bærende konstruktion, men har alene visuel betydning.

Vi skal derfor, som en helt generel indsigelse, gøre gældende, at broen skal opføres som en let gang/cykelbro uden master af nogen art, da dette ikke har reel betydning for funktionaliteten.

Såfremt dette ikke tages til følge, har vi:

Indsigelse 2:

Det anføres på Lokalplanens side 6, at "Broen belyses ved projektører anbragt på masterne, som lyser ned på brodækkets passageområde."

Det er ved Landsrettens dom af 12. marts 2012 anført at belysning af broen sker ved "belysning ved stålwirer med LED-lys"

Uden at kende det endelige antal stålwirer, kan det dog alligevel konstateres, at såfremt dette er tilfældet, vil masterne med stålwirer i mørke formentlig fremstå meget markant og man kan frygte at dette vil give en utilsigtet oplysning af omgivelserne til gene for de nærmest liggende lejligheder.

Desuden vil det virke som et lystæppe, der ganske nemt vil kunne forhindre det fri udsyn til havneløbet og bagvedliggende omgivelser - og fra modsat side forhindre udsyn til Christianshavns Kanal og lyseffekterne på Henning Larsens prisbelønnede bygning.

Det bedes derfor bekræftet, at belysning vil ske som i Lokalplanforslaget.

Indsigelse 3:

Mellem masternes top og platformene udføres et ikke nærmere angivet antal stålwirer, men vi tillader os at gætte på at det drejer sig om flere hundrede.

Man skal ikke have været mange gange i en lystbådehavn for at konstatere, at stålwirer i forbindelse med master giver en ustandselig klappen, til tider af næsten uudholdelig karakter.

Det kan heller ikke være byplanlæggerne ubekendt, at området omkring inderhavnen og kanalerne generelt er udsat for ganske meget vind året igennem.

Det er vores påstand, at larmen fra disse stålwirer vil give en ganske uacceptabel støjpåvirkning på de nærmeste omgivelser, herunder i sær vores lejligheder, men formentlig også til gene for erhvervslejerne, herunder Skat og restaurant No2., der er endnu tættere på.

Ejerforeningen Nicolai Eigteds Gade 34-36

Selv om vi er bevidste om, at den foretagne miljøvurdering ikke kan påklages på nuværende tidspunkt, skal vi ikke undlade at gøre opmærksom på, at konklusionen om, at støjen i stormvejr ikke vil være anderledes end den støj der opstår når vinden suser om et hushjørne, i bedste fald tyder på en ganske stor uvidenhed fra den udarbejdende instans. At man tillige i den forelagte MPP-scoping under Forurening anfører "Støj og vibrationer" som "ikke relevant" tyder kraftigt på, at man ikke har taget sin opgave alvorligt.

Vi skal på baggrund af ovenstående gøre gældende at stålwirene skal udgå af projektet. Og kan dette ikke imødekommes, må det som minimum forlanges, at der foretages prøveopsætninger i vindtunnel for at kunne vurdere de eventuelle gener. Disse forsøg skal naturligvis udføres af anerkendte institutioner og vurderes af kvalificerede personer.

Indsigelse 4

I Kommunepånen er i afsnittet "færdse på vandet" anført, at "Hvor der er behov for at skabe adgang på tværs af vandarealer, skal hensynet til færdslen på vandet vægtes højt".

I lokalplanforslagetets side 6 anføres det, at denne del af Christianshavns Kanal besejles fortrinsvis af mindre både uden mast, hvorfor man konkluderer, at der i mindre omfang vil være behov for at broen åbnes.

En uvidenskabelig optælling den 22. september 2014 kl. 7,00 viser, at der lå 62 både fortøjret langs kanalen mellem Torvegadebroen og udmundingen i Københavns Havn (hvor broen placeres). Af disse vurderes det, at 34 vil kunne sejle under broen uden åbning, medens 28 vil kræve en åbning. Hertil kommer naturligvis de relativt mange gæstesejlere, der anløber i hovedsaglig sommerperioden. Det kan derfor skønnes at tæt på 50% af de passerende både, excl. kajakker og turbåde, vil kræve broåbning.

Den planlagte frihøjde på 2,57 meter er ganske utilstrækkelig og vil medføre et væsentligt behov for åbning af broen, hvorved man vil afbryde den fri trafik over broen.

Behovet for broåbning vil samtidig medføre, at der i tiden op til åbningerne vil ske en "ophobning" af ventende både på begge sider af broen - på havnesiden til gene for den gennemsejlende trafik til og fra Islands Brygge og på kanalsiden medføre en meget væsentlig støjpåvirkning for lejlighederne på det brede stykke af kanalen umiddelbart op mod broen, i det det stort set udelukkende er motorbåde, der færdes i denne del af kanalen. Man vil helt sikkert kunne opleve, at kanalen lukkes af ventende både.

Desuden vil det medføre ganske betydelige gener for de passerende både, der kan gå gennem broen uden åbning, herunder turbådene, der i værste fald må afvente broens åbning, således at "trafikproppen" opløses.

Man bør derfor revurdere behovet og opføre en bro med en væsentlig højere frihøjde.

Ejerforeningen Nicolai Eigteds Gade 34-36

Det gøres derfor gældende, at Lokalplanforslaget skal revideres, således at man giver tilladelse til en bro, der tager højde for færdslen på vandet i højere grad end det foreslåede.

Indsigelse 5

Det fremlagte lokalplanforslag medfører væsentlige arkitektoniske problemer i forhold til vores bygning og de øvrige "ATP-bygninger langs havneløbet.

Bygningerne, der er præmieret ved flere lejligheder, er enestående i deres arkitektur, der har haft til hensigt at give udtryk af, at de "svæver" over jorden, især i form af belysning om aftenen, når de iagttages fra havnen, Christianbro Brygge og Den Sorte Diamant..

Til dels selve broen, men især rampen rampe på "ATP-siden" af kanalen vil fuldstændig ødelægge dette arkitektoniske billede f.s.v. angår den ejendom, der ligger på hjørnet af kanalen og inderhavnen (Nicolai Eigteds Gade 32-36).

Det kan ikke være meningen, at man ved opførelse af et "kunstværk", ødelægger et andet, allerede eksisterende.

Vi skal derfor gøre gældende, at man forholder sig til denne problematik i samarbejde med ejendommens arkitekt, Henning Larsens Tegnestue, således at man derfra får en vurdering af mulighederne for at undgå denne skadevirkning, uden at man mister selve broen over kanalen i en eller anden form.

Afrunding

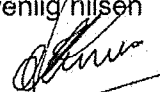
Vi er naturligvis beklageligt opmærksomme på, at en del af "brobygningen" allerede er udført, således at 6 ubenyttede bropiller de seneste år har skæmmet kanalen. Landanlæggene i form af ramper er ligeledes allerede udført, således at man allerede i dag kan konstatere at de skæmmer den arkitektoniske helhed i forbindelse med bygningerne.

Men i det det allerede foretagne byggeri hviler på ulovligt plangrundlag, bør det faktum, at de er opført, ikke give nogen form for hævd eller fortrinsstilling.

Man bør derfor, efter vores mening, genoverveje hele projektet, nedrive det allerede opførte og projektere en ny forbindelse, hvor man i højere grad tager hensyn til brugerne, de berørte beboere, sejlere og ikke mindst funktionalitet, frem for at falde i svime over at få foræret et "kunstværk" med et stærkt Tivoli-agtigt præg, udtænkt af en kreativ hjerne, der mindes sin hjemstavns tilstoppede havneindløb - det kan hurtigt blive til et tilstoppet kanalindløb.

Vi ser frem til at høre nærmere.

Med venlig hilsen


P.F.V.
Flemming Jensen
Formand.



Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. september 2014 12:52
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lars Poulsen

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2014-0127380-11
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 29. september 2014 21:48
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lars Poulsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7194
Navn: Lars Poulsen
Postnr/by: 1402 København
Organisation:
Adresse: David Balfours Gade 4 st th
Email: |
Øvrige Kontaktoplysninger: Matr. nr. CH 624

Høringssvar:

Vi mener, at den nye Cirkelbro bliver en stor gevinst for området og vil binde Christianshavn sammen med Bryggesiden. Den vil desuden bringe mere liv i vores ende af Christianshavn. Broen vil være med til at binde cykel- og gangforbindelsen sammen langs hele havnefronten fra Fisketorvet til Nyhavn. Herudover bliver det en fantastisk flot bro! Vi kan slet ikke vente!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7194>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

8

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

9

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. september 2014 12:52
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar lokalplan Cirkelbroen
Vedhæftede filer: Cirkelbroen.docx

Fra: Arne Borgwardt [<mailto:> n]
Sendt: 30. september 2014 07:47
Til: TMFKP BU
Cc: Arne Borgwardt
Emne: Høringssvar lokalplan Cirkelbroen

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
BVyens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

Hermed har i høringssvaret fra Brolauget Cirkelbroen

Venlig hilsen

Arne Borgwardt
fmd
Brolauget Cirkelbroen

9

Brolauget Cirkelbroen

Johan Semp's Gade 7
1402 København K.

Teknik og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V.

28. september 2014.

Forslag til lokalplan – Cirkelbroen.:

I forbindelse med etablering af Cirkelbroen er der etableret et brolaug bestående af repræsentanter for de bådlaug der findes i kanalen fra Børnehusbroen til Cirkelbroen.

De 4 bådlaug i kanalen er: Andelsboligforeningen Ved Kajen, Bådeklubben Bolværket, Christianshavns Bådlaug og Christiansbro Bådlaug.

Brolauget har til formål at arbejde på at skabe gode adgangsforhold for gående og cyklende på Cirkelbroen samt for at skabe bedst mulige gennemsejlingsforhold for de både i Christianshavns kanal, der ikke kan sejle under Cirkelbroen. Foreningen skal arbejde for at broen opleves som et smukt og velfungerende bygningsværk i kanalen ved at medvirke til at skabe sikre og velfungerende adgangsforhold både for gående, cyklister og sejlede.

I relation til lokalplanen har Brolauget Cirkelbroen følgende bemærkninger:

Brolauget Cirkelbroen finder det væsentligt, at der tages ligelige hensyn til gående, cyklende og sejlede færdsel ved Cirkelbroen.

Brolauget Cirkelbroen finder det positivt, at man har fastlagt at ramper og broforløb højst må have en hældning på 5 % af hensyn til gangbesværede brugere af broen.

Dette hensyn må i samme grad gælde de sejlere, der skal medvirke ved åbning af broen, idet det kræves, at sejlerne ved broåbning skal opholde sig på kajen ved betjening af broåbningen.

Vi finder det derfor nødvendigt, at der etableres lejdere og gode anløbsmuligheder ved Hammershøjs Kaj tæt ved broen, som sikrer let og uhindret adgang mellem bådene og kajen i forbindelse med broåbningen. Derved kan man sikre, at gangbesværede bådejere også kan medvirke ved broåbningen.

Brolauget Cirkelbroen skal anbefale at erhvervstrafikken sikres uhindret gennemsejling ved at den anvender den sydvestlige gennemsejling ved Appelbys plads, idet man må forvente, at ventende både ofte vil vanskeliggøre passagen af havnerundfartsbådene ved Hammershøjs Kaj.

Venlig hilsen

Arne Borgwardt
Fmd.
Cirkelbroens Brolaug

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 30. september 2014 12:59
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Besvarelse vedr. lokalplanforslag Cirkelbroen
Vedhæftede filer: lokalplanforslag "Cirkelbroen".docx

Fra: Rikke Simonsen
Sendt: 30. september 2014 10:36
Til: TMFKP BU
Emne: Besvarelse vedr. lokalplanforslag Cirkelbroen

Hermed fremsendes Københavns Museums svar til lokalplanforslag Cirkelbroen.

M.v.h.

Rikke Simonsen
Museumsinspektør, arkæolog

Københavns Museum
Absalonsgade 3
1658 København V

rikke.simonsen@kff.kk.dk
Tel: +45 51 71 45 47

www.copenhagen.dk

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

KØBENHAVNS
MUSEUM
MUSEUM OF
COPENHAGEN

København d. 30.09.2014

Vedr. lokalplanforslag "Cirkelbroen"

Som en del af baggrunden for de arkæologiske kommentarer er der foretaget en gennemgang af dels Fund og Fortidsminder, Kulturstyrelsens database over arkæologiske fund i Danmarkⁱ, samt en gennemgang af Københavns Museums Topografisk Arkiv.

Området for opførelsen af Cirkelbroen ligger i en del af København, hvor oplysningerne om arkæologiske fund er talrige overordnet setⁱⁱ, selvom selve lokalplansområdet ikke tidligere har givet arkæologiske fund, hvilket givetvis skyldes manglende byggeaktivitet frem til nu. Det må derfor vurderes, at man ved anlægsarbejder i området, der indebærer jordarbejderarbejder, kan støde på arkæologiske levn. Området er i høj grad præget af den opfyldning ud i tidligere havnearealer, der har fundet sted gennem århundreder samt opførelsen af bolværker omkring samme.

Hvis der ved jordarbejder i forbindelse med anlægsarbejder påtræffes arkæologiske levn, skal Københavns Museum kontaktes omgående. Museet skal dernæst vurdere, om levnene er af en sådan karakter, at museet vil indstille til Kulturstyrelsen, at der udstedes påbud om midlertidig standsning af arbejdet i henhold til lov om museer mv. §26 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Københavns Museum står, som Kulturstyrelsens repræsentant, til rådighed for en vurdering af kommende anlægsarbejder med henblik på at afklare behovet for en arkæologisk forundersøgelse forud for anlægsarbejdets begyndelse. En arkæologisk forundersøgelse vil kraftigt reducere risikoen for en uplanlagt, midlertidig standsning af arbejdet.

Københavns Museum gør desuden opmærksom på, at for arealer dækket af vand er Vikingskibsmuseet i Roskilde høringspart. De ovenstående bemærkninger gælder således udelukkende arealer under lokalplanen, der i dag fremstår som landareal.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
iwiene@kff.kk.dk
3328 4205

Rikke Simonsen
Museumsinspektør
Københavns Museum
rikke.simonsen@kff.kk.dk
5171 4547



ⁱ www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder

ⁱⁱ Sb-nr.: 020306-149. Grønnegårds Havn, 1996 & 1997. Udgravning af skibsvrag samt beddingsanlæg på den tidligere B&W-grund. 15-1600-tallet.

Sb-nr.: 020306-211. Wildersgade 7, 2000. Registrering af opfyldslag samt bygningsrester. 1700-tallet.

Sb-nr.: 020306-241. Galejhuset, 2002. Registrering af brolægninger. 16-1800-tallet.

Sb-nr.: 020306-244. Christians Kirke, 2002 & 2011. Registrering af områdets opfyldslag samt omrodede knogler fra områdets begravelser. 1700-tallet.

Sb-nr.: 020306-334. Bryghusgrunden, 2007. Registrering af opfyldslag, bygningsrester samt trævandrør i området. 16-1800-tallet.

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 1. oktober 2014 11:10
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lotte Bech

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 30. september 2014 23:57
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lotte Bech

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7196
Navn: Lotte Bech
Postnr/by: 2100 København
Organisation: Dansk Fodgænger Forbund, Københavnsafdelingen
Adresse: Odensegade 23
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Dansk Fodgænger Forbunds Københavnsafdeling indgiver hermed høringssvar om det udkast til "Lokalplan Cirkelbroen", som Københavns Borgerrepræsentation har sendt i offentlig høring.

Fodgængerforbundets Københavnsafdeling kan tilslutte sig, at der etableres en broforbindelse over Christianshavns Kanal mellem Applebys Plads og Christians Bro. Denne forbindelse er en vigtig del af den kommende "Havnering", fodgænger- og cykelforbindelsen langs Københavns Inderhavn.

En sammenhængende stiforbindelse langs Københavns Havn vil være af stor kvalitet for både fodgængere og cyklister.

Vi kan i øvrigt tilslutte os de argumenter for etablering af broen, som fremgår af høringssvaret fra Cyklistforbundets Københavnsafdeling.

Venlig hilsen

Lotte Bech
Dansk Fodgænger Forbunds Københavnsafdeling

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7196>

Har du spørgsmål til høringsvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

11

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 1. oktober 2014 11:10
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar vedr. Cirkelbroen - Christianshavns Lokalråd
Vedhæftede filer: CHLR_Hoeringssvar_Lokalplan_Cirkebro_30-09-2014.pdf

Fra: Adm M [<mailto:moldenmark@hotmail.com>]

Sendt: 30. september 2014 23:43

Til: TMFKP BU

Cc: Jane Lythans; Knud (Priv) Josefsen; Birte Pedersen (ny); Toni Kyhl

Emne: Høringssvar vedr. Cirkelbroen - Christianshavns Lokalråd

Kære Byens udvikling

Hermed vedhæftet høringssvar vedr. forslag til lokalplan for Cirkelbroen.

Med venlig hilsen

På Jane Lythans' og Christianshavns Lokalråds vegne

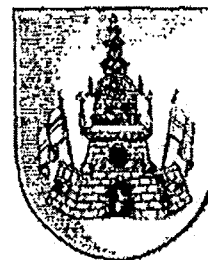
/ Morten Lind

Galionsvej 6, 3. tv. 1437 København K. Tlf. 2128 1309

Christianshavns Lokalråd

Beboerhuset

Dronningensgade 34 · 1420 København K

www.christianshavnslokalraad.dk**Teknik- og Miljøforvaltningen****Byens Udvikling****Postboks 348****1503 København V**

30. september 2014

Sendt via e-post til: byensudvikling@tmf.kk.dk
og uploadet til www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner

Høring om forslag til lokalplan for "Cirkelbroen"

Christianshavns lokalråd kan principielt støtte etableringen af en let, oplukkelig stibro over Christianshavns Kanal, som vil kunne forbedre sammenhængen mellem Christianshavn og Islands Brygge.

Såfremt en sådan bro indgik i en samlet gang- og cykelruteplan for området, ville den kunne fungere i sammenhæng med de andre stiforbindelser fra Amager, Islands Brygge og Indre By, herunder en eventuel ny stiforbindelse over havnen parallelt med Langebro.

Den del af Christianshavns Kanal, der vil blive afsnøret af den lette stibro, er desværre allerede – på grund af den eksisterende broåbningspolitik – meget fattig på masteskibe og andre ældre fartøjer med overbygning; en yderligere bro vil derfor kun i begrænset omfang kunne gøre ondt værre for så vidt angår havnelivet og kulturmiljøet.

"Nøglen" og dermed adgangen til at lukke broen op, bør overgives til de bådelaug, der brøres af broen.

Den gældende lokalplan nummer 183 for det tidligere B&W-område ved Christianskirken har siden 1991 muliggjort etableringen af en sådan bro, med en placering i "Strandgadeaksen".

Lokalrådet kan imidlertid ikke støtte det foreliggende forslag om – i stedet for en stibro – at etablere et beton- og stålfunderet opholdsareal midt i kanalen, således som den foreslåede "Cirkelbro" gør det.

Vi vil i denne anledning fremføre to indsigelser mod lokalplanforslaget:

Forslag lokalplan for Cirkelbroen

1. Lokalrådets hovedsynspunkt er, at den foreslåede konstruktion er helt fremmed for kanal-miljøet.

I terrænplan svarer forslaget til at opfylde og asfaltere et stykke af Christianshavns Kanal, som en "prop" i kanalens udmunding i havnen, og at etablere et en udsigtsplatform som kunne være etableret et hvilket som helst andet sted i havnen uden at ødelægge kanalstrukturen.

I det lodrette plan vil konstruktionen – med de fem 17-25 meter høje postulerede "master" være lige så dominerende og fremmed. Masterne har ingen som helst konstruktiv funktion, men gør i stedet nar af det levende sejskibs- og havnemiljø, som ubetænksomme broprojekter i disse år systematisk er i færd med at ødelægge.

Hertil kommer, at forslaget følger sig til den uheldige række af eksempler på, at en privat pengetank tilbyder at betale kommunen for opførelsen af et enkeltstående, spektakulært anlæg, idet de dog samtidig betinger sig at det skal udformes på en bestemt måde og placeres et bestemt sted.

Det er ganske tydeligt, at hensynet til at dominere og markedsføre anlægget og giveren har bestemt, hvor broen er placeret. Hverken fonden eller forvaltningen har argumenteret for at den pågældende placering er fornuftig, set ud fra et samlet hensyn til cykel- og gangtrafikken mellem Islands Brygge/Langebrogade og Christianshavn/Torvegade.

Lokalrådet anbefaler derfor at kommunen – i stedet for at vedtage lokalplanforslaget – etablerer en samlet cykel- og forgængerplan for området, således at pengene bruges dér hvor de ud fra et samlet hensyn gør nytte.

2. Såfremt kommunen vælger at vedtage lokalplanen, er det lokalrådets sekundære synspunkt at lokalplanens bestemmelser bringes i overensstemmelse med oplysningerne i den miljøvurdering, der ligger til grund for lokalplanen.

Uoverensstemmelserne handler om broens belysning. I miljøvurderingen, der er dateret 29. april 2014, og som ledsager lokalplanforslaget, oplyses det flere steder, (s. 2, 6-7 og 9-10) at:

- broen vil blive oplyst af projektører, der lyser ned på brodækket og vil være med til at skabe tryghed og sikkerhed som øvrig gadebelysning, og at
- lokalplanen indeholder bestemmelser om, at der ikke må anvendes reflekterende materialer, og at lys ikke må blænde.

De nævnte bestemmelser findes imidlertid pt. ikke i lokalplanen.

Miljøvurderingen omtaler ingen andre former for lysinstallationer – fx lyskæder i de ophængte "mastestag", "master" og lignende.

Som kommunen ved, var netop belysningen af broanlægget et af de vigtige elementer i den landsretsdom, der er gået forud for det aktuelle lokalplanforslag.

Det brændende spørgsmål var hér, om broen også ville være en lysinstallation, der i tasmørke og om natten ville dominere området, skæmme det historiske miljø og være til gene for beboerne.

Det bør derfor være en bindende forudsætning, at miljøvurderingens garantier og løfter om at begrænse lysgenerne, står til troende. Den alternative situation ville forvaltningsmæssig og politisk være helt utænkeligt og uholdbar.

Lokalrådet går derfor ud fra, at bestemmelserne om belysning bringes i overensstemmelse med miljøvurderingen. Dette kan fx ske sådan:

§ 6. (...)

Stk. 2.

Brobelysningen skal udformes som nedadrettet belysning, der som øvrig gadebelysning kan medvirke til at skabe tryghed og sikkerhed.

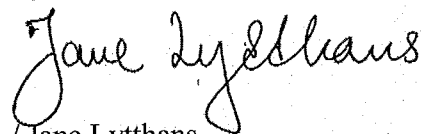
Belysningen må ikke blænde og skal med hensyn til placering, omfang, materialer, farver og lignende udformes således, at der opnås en god helhedsvirkning i forhold til broens arkitektur og karakter af det omgivende bybillede.

Skiltning må kun vedrøre brug og sikkerhed på broen. Belysning samt bomme og signalanlæg skal bidrage til sikkerhed og tryghed på broen.

Såfremt forvaltningen eller udvalget ønsker det, står vi naturligvis til rådighed for uddybning af dette og for yderligere dialog om sagen.

Med venlig hilsen

For Christianshavns Lokalråd


Jane Lytthans

Søs Lynard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 1. oktober 2014 11:11
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar om Cirkelbroen

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2014-0127380-17
DocumentIsArchived: -1

Fra: Erik Hjulmand [<mailto:>]
Sendt: 30. september 2014 21:34
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar om Cirkelbroen

Cyklistforbundets Københavnsafdeling indgiver hermed høringssvar om det udkast til "Lokalplan Cirkelbroen", som Københavns Borgerrepræsentation har sendt i offentlig høring.

Cyklistforbundet kan betingelsesløst tilslutte sig, at der etableres en broforbindelse over Christianshavns Kanal mellem Applebys Plads og Christians Bro. Hermed lukkes et væsentligt "missing link" i mulighederne for at færdes på cykel såvel som til fods langs Københavns Havn, og broen etablerer en attraktiv cykel- og gangforbindelse mellem Islands Brygge og Christianshavn. Herved undgår man omvejen via Christianshavns Torv.

Cirkelbroen øger endvidere anvendeligheden af de snart færdiggjorte Inderhavnsbroer, idet der via Strandgade nu bliver mulighed for at komme videre til såvel Nyhavn som Arsenaløen og Holmen over disse broer.

Selv om der i lokalplanudkastet står, at "*Lokalplanområdet omfatter alene arealerne til broanlægget og regulerer kun dette*" vil Cyklistforbundet alligevel pointere, at vi forventer Cirkelbroen etableret på en måde, så såvel brostykket som tilslutningerne hertil bliver så cykelvenlige som muligt. Tilslutningerne til Bryggebroen - især på Amager-siden - er et beklageligt eksempel på det modsatte. Med "cykelvenlig" tænker vi såvel på belægning som tydelig adskillelse af cykel- og fodgængertrafik samt noget så basalt som mulighed for tilstrækkelig renholdelse; herunder vintervedligeholdelse.

Når dette er sagt om de trafikale aspekter af lokalplanforslaget, vil Cyklistforbundet ikke undlade at tilføje, at vi opfatter det sådan, at Olafur Eliassons broløsning har en så høj arkitektonisk standard, at den vil slutte sig til andre tilsvarende, visuelt flotte bygningsværker som "Cykelslangen" ved Fisketorvet og "Åbuen" over Ågade som symboler på, at også cykelløsninger kan have en høj arkitekturværdi.

Der er således meget at glæde sig til, såvel trafikalt som arkitektonisk for alle der færdes langs Københavns Havn til fods og på cykel.

Venlig hilsen

Erik Hjulmand
Cyklistforbundets Københavnsafdeling

Søs Lynard

14

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. september 2014 13:42
Til: Peter Juul Nielsen
Cc: Søs Lynard
Emne: VS: Indsigelse mod forslag til lokalplan for Cirkelbroen på vegne af Anders Zorn
Vedhæftede filer: Indsigelse.pdf

Fra: Karsten Thomas Henriksen [<mailto:karsten.thomas.henriksen@magnussonlaw.com>]
Sendt: 12. september 2014 13:15
Til: TMFKP BU
Emne: Indsigelse mod forslag til lokalplan for Cirkelbroen på vegne af Anders Zorn

Se venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen

Karsten Thomas Henriksen
Advokat (H), LL.M.
Partner

MAGNUSSON ADVOKATFIRMA
Frederiksgade 7, 3.
1265 København K
T +45 82 51 51 00
M +45 20 93 99 40
F +45 82 51 51 01
E-mail kth@magnussonlaw.com
www.magnussonlaw.com
Advokatanpartsselskab, CVR-nr. 35513310

BELARUS | DENMARK | ESTONIA | FINLAND | GERMANY | LATVIA | LITHUANIA | NORWAY | POLAND | RUSSIA AND CIS | SWEDEN | UKRAINE



EUROPEAN LAW FIRM OF THE YEAR, THE BRITISH LEGAL AWARDS 2012 AND 2013
LAW FIRM OF THE YEAR SWEDEN, ÅRETS ADVOKATBYRÅ 2012 AND 2013
MOST INNOVATIVE LAW FIRM SWEDEN, ÅRETS ADVOKATBYRÅ 2013
LAW FIRM OF THE YEAR: THE NORDICS, THE LAWYER EUROPEAN AWARDS 2011

Privileged/confidential information may be contained in this message. If you are not the addressee indicated in this message (or responsible for delivery of the message to such person), you may not copy or deliver this message to anyone. In such case, you should destroy this message and kindly notify the sender by a reply email. Thank you.



MAGNUSSON

14

Københavns Kommune
Att.: Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

12. september 2014
J.nr.: 21612-002

E-mail: kth@magnussonlaw.com
Dir. tlf.: +45 82 51 51 28
Mobil: +45 20 93 99 40

Sendes alene per e-mail til: byensudvikling@tmf.kk.dk

Indsigelse mod forslag til lokalplan vedrørende Cirkelbroen

Som advokat for Anders Zorn, der ejer en lejlighed beliggende Hammershøis Kaj 10, 4. tv., 1402 København K, er jeg anmodet om at fremkomme med indsigelse mod Københavns Kommunes forslag til lokalplan "Cirkelbroen".

Der nedlægges påstand om, at lokalplanforslaget er i strid med Kommuneplanen og derfor ikke lovligt kan vedtages, hvorfor forslaget skal bortfalde, ligesom det gøres gældende, at planarbejdet bør gå om.

Indsigelse nr. 1:

Som det er citeret på side 1 af Miljøvurderingen af den 29. april 2014, bilag til lokalplanforslaget, lagde Østre Landsret ved sin dom af den 12. marts 2014 vægt på en række forhold, herunder "belysning ved stålwirer med LED-lys", som grundlag for, at kommunen skulle have udarbejdet en lokalplan for opførelse af Cirkelbroen.

I det nuværende lokalplanforslag er der intet anført om LED-belysning. Om belysning er blot anført på side 6, højre spalte: "Broen belyses ved projektører anbragt på masterne, som lyser ned på brodækkets passageområde." På side 8 er der øverst vist et natbillede af Cirkelbroen med følgende tekst nedenunder: "Broen belyses ved projektører, der lyser ned på gangarealerne." Tegningen viser ganske svagt oplyste stålwirer, men det er ikke angivet hvorledes dette sker. På tegningen øverst side 9 er der vist en tegning set fra oven i mørke, hvor man kan se en lysende sti langs gangarealet. Også her er der svagt lysende wirer uden angivelse af lyskilde.

MAGNUSSON ADVOKATFIRMA
FREDERIKSGADE 7, 3., DK-1265 COPENHAGEN, DENMARK
PHONE: +45 82 51 51 00, FAX: +45 82 51 51 01
WWW.MAGNUSSONLAW.COM, COPENHAGEN@MAGNUSSONLAW.COM
ADVOKATANPARTSSELSKAB, CVR-NO. 35 51 33 10

MAGNUSSON - THE BALTIC SEA REGION LAW FIRM



I Miljøvurderingen, bilag til lokalplanforslaget, er der intet angivet om LED-belysning men alene, på side 2, at: *"Broen vil blive oplyst af projektører, der lyser ned på gangarealer og derved er med til at skabe tryghed og sikkerhed."* På side 6 anføres det: *"Broen vil blive belyst af projektører, som er opsat på masterne og vil belyse brodækket og være med til at skabe tryghed og sikkerhed som øvrig gadebelysning. I lokalplanen er der indført bestemmelser om, at der ikke må anvendes reflekterende materialer, og at lys ikke må blænde."* Dette gentages i lokalplanforslagets § 6, stk. 2, men der står videre, at *"Lysinstallationer skal med hensyn til placering, omfang, materialer, farver og lignende udformes således, at der opnås en god helhedsvirkning i forhold til broens arkitektur."*

Hvad betyder det? Det er for klager afgørende, at der ikke kommer LED-belysning i stålwirerne og i kransene, der holder wirerne. Olafur Eliasson er kendt for at være en lyskunstner, og det ville ligge i hans natur at indarbejde lyskunst i sin Cirkelbro-skulptur. Imidlertid vil LED-belysning i wirerne og kransene gå langt uden for rammerne af lokalplanforslaget, der alene taler om tryghedsskabende belysning af gangarealet. LED-belysning i wirerne ville, når det er mørkt, danne en lysmur og afgørende ændre på billedet af Inderhavnen over for Den Sorte Diamants markante silhuet, der ville forsvinde bag lysmuren.

Det gøres gældende, at såfremt der indbygges LED-lys i wirerne og kransene, ville dette overstige mulighederne med det gældende lokalplanforslag og forslaget ville være i strid med kommuneplanen. Hvis der kommer LED-lys i wirerne og kransene, ville det medføre en så drastisk påvirkning af aftenstemningen i området, at en sådan ændring kun gyldigt ville kunne gennemføres med en lokalplan. Dette er ikke indeholdt i lokalplanforslaget, og miljøvurderingen indeholder heller ingen vurdering af Cirkelbroen som lyskunst og dens påvirkning af aftenstemningen.

Såfremt kommunen kan bekræfte, at der ikke er påtænkt LED-belysning i eller af wirerne og kransene, men alene belysning med projektører på gangarealet, da kan kommunen i så fald lade ovenstående klagepunkt bortfalde.

Indsigelse nr. 2:

Cirkelbroen er konstrueret med ca. 25 meter høje master med mange stålwirer og kranse, der ingen praktisk eller konstruktiv funktion har; de er overflødige. Master og wirer har kun en visuel funktion i broens egenskab af en skulptur. Udover det store visuelle problem med master og wirer, er der et støjproblem. Det er åbenbart for enhver, der bevæger sig langs Inderhavnen, at det blæser meget. De mange udspændte wirer kommer til at virke som et kakofonisk harpeinstrument, der støjer døgnet rundt. Det kommer til at være en ændring af miljøet i området, som hverken er beskrevet i miljøvurderingen eller lokalplanen. Det gøres gældende, at der skal foretages en ingeniørmæssig vurdering af støjniveauet, som broen vil afgive, således at politikerne ikke træffer en afgørelse på et ufuldstændigt og ikke-retvisende grundlag. Planarbejdet må gå om!



MAGNUSSON

14

Indsigelse nr. 3:

Videre gøres det gældende, at Cirkelbroen vil medføre hindringer i gående og cyklende trafik, idet behovet for broåbning vil være så stort, at den i lange perioder vil være åben for skibe og ikke for cyklende/gående. Det gøres gældende, at det er en fejl i miljøvurderingen, at der ikke er taget hensyn til de ventetider, som bliver en realitet, når cyklende og gående, der vælger at gå ad den vej, fordi der er en bro, pludselig får en længere rejsetid, fordi de nu må vente på passage, frem for blot at være gået uden om Hammershøls Kaj m.v.

Indsigelse nr. 4:

I den eksisterende lokalplan for området er den mulige broforbindelse beskrevet som en "let gangbro". Det havde været muligt for kommunen at tage hensyn til sejlerlivet i området og få konstrueret en sådan "let gangbro", der havde gjort det muligt for størstedelen af bådene i kanalerne at sejle under uden at vente på åbning af broen. Det, som kommunen i stedet har gjort, er at få designet "et spektakulært vartegn for byen", der giver meget lav frihøjde, således at kun havnerundfarten og kajakker kan passere uden at vente på åbning af broen.

Det gøres gældende, at opførelse af Cirkelbroen effektivt vil virke som en hængelås på kanalen og virke indespærrende på alle både og skibe bortset fra de allermindste. Det vil være en så markant ændring af miljøet, at der ikke tilstrækkeligt er taget højde for dette i lokalplanforslaget og i miljøvurderingen. Det gøres gældende, at de væsentlige ændringer i livet på Christianshavn, som indespærringen medfører, burde være forudsat og beskrevet detaljeret i forslaget. Når ændringerne viser sig, vil det være for sent, og politikerne har derfor ikke med det foreliggende forslag fået et tilstrækkeligt og retvisende beslutningsgrundlag. Planarbejdet bør gå om!

Med venlig hilsen

Karsten Thomas Henriksen
Advokat (H), LL.M. / Partner

15

Søs Lynard

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:24
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Frode Neergaard

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen

Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



SHARING
COPENHAGEN 2014
BE PART OF THE SOLUTION

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 19. juli 2014 00:17
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Frode Neergaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 6921
Navn: Frode Neergaard
Postnr/by: 1402 København K
Organisation:
Adresse: Johan Semp's Gade 1, 5. sal
Email: f.
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er en rigtig god ide med en broforbindelse mellem Appelbys Plads og Christiansbro. En sammenhængende havnepromenade er savnet. det vil blive godt at opnå en bedre forbindelse for cyklister og spadserende mellem Christiansbro og Islands Brygge. Bro-projektet har et flot design og passer fint ind i lokalområdet. Derfor fuld støtte til at gennemføre projektet med Cirkelbroen.

15

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/6921>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

16

Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > ["Cirkelbroen"](#) > [Svar](#) > Høringsvar: Cassie Wu > Høringsvar: Cassie Wu

Høringsvar: Cassie Wu

Navn:

Cassie Wu

Postnr:

1411

By:

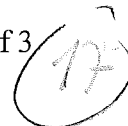
København K

Adresse:

Applebys Plads 9, st. tv.

Cirkelbroen vil give rigtig meget til Christianshavns beboere. Havnepromenaden langs Islands Brygge og Christianshavn vil endelig blive forbundet med hinanden, og broen vil også gøre det nemmere for cyklister og fodgængere at tage over Knippelsbro. Dvs., at det vil lette trafikken langs Torvegade og ved Christianshavns Torv. Derudover er det en veltegnat, flot bro, som har mulighed for at blive en af Københavns arkitektoniske ikoner, lige som Den Sorte Diamant overfor.

Høring:["Cirkelbroen"](#) [1]**Destinations URL:** <http://blivhoert.kk.dk/svar/6922>**Links:**[1] <http://blivhoert.kk.dk/hoering/cirkelbroen>



Publiseret den *BLIV HØRT* | Københavns kommunes digitale høringsportal
(<http://blivhoert.kk.dk>)

[Forside](#) > ["Cirkelbroen"](#) > [Svar](#) > Høringssvar: Anders Raun > Høringssvar: Anders Raun

Høringssvar: Anders Raun

Navn:

Anders Raun

Postnr:

1411

By:

København K

Adresse:

Applebys Plads 31, 3.tv.

Øvrige kontakt- oplysninger:

Au revoir point de vue

En broforbindelse, der skaber en ubrudt sammenhængende havnepromenade om inderhavnen, styrker ideen om havnen som et stort rekreativt område for Københavns borgere og mange gæster. Der skal være en bro, synes jeg, men Cirkelbroen slår skår i min glæde af to årsager:

- 1) Der savnes en plan for hensyntagen til anvendelsen af kajen og bolværket som rekreativt område.
- 2) De høje "master" spolerer den fantastiske udsigt fra bunden af Christianshavns Kanal til lysets glitren i Den Sorte Diamants facade.

Ad 1) I dag benyttes det fredede bolværk allerede rekreativt af lokale og turister på sightseeing. Folk sidder med fødderne ud over bolværket og nyder den nedgående sol, mens man ser på livet på de indre vandveje.

På Nordeafondens hjemmeside citeres Olafur Eliasson således:

"Platformene skal ikke blot 'sejle' københavnernes tørskoede over vandet og dermed fjerne den hindring i en ens bevægelse, som vandet udgør, men skal også give plads til at man stopper op og netop reflekterer over mellemrummet mellem de to byrum; over den friktion, som vandet udgør".

Det er et fromt ønske, at folk stopper op og kigger lidt ud fra broen. Men de cyklister, der én gang har prøvet at stoppe op på broen, skynder sig nok forbi den næste gang på deres vej til det altid travle Islands Brygge. Det kan blive lidt utrygt at sidde der, når Københavns hurtige cyklister farer forbi ½ meter bagved en.

I forlængelse af Eliassons vision, vil jeg opfordre til, at man modellerer passagerne langs bolværket sådan at både cyklende, gående og siddende gæster kan tilgodeses, uden at nogle føler sig "truet" af den livlige trafik, der utvivlsomt vil komme. Som cyklist bør man tvinges til at reflektere lidt over "vandets friktion" på vej både til og fra broen.

Ad 2) Masterne er et vigtigt visuelt element på broen, står der i forslaget til lokalplanen. Det er klart, for de vil genere en af Københavns flotteste udsigter fra bunden af Christianshavns Kanal til Den Sorte Diamant.

Går man tur langs kajen, der fører op til den kommende Cirkelbro, kan man nyde synet af Den Sorte Diamant, Danisco-bygningerne og bindingsværksbygningerne på den anden side af havnen. Her er de lave, fredede bygninger tættest på havnen, og rummet mod havnen er åbent og med frit udsyn. Der er byrum ned mod havnen og udsyn ned langs havnen, et godt udgangspunkt for rekreative pladser med en god afvejning mellem nyt og gammelt, højt og lavt.

Tre projekter i nærområdet får mig til at frygte for de få åbne pladser i og omkring Christianshavn: Bryghusgrunden, Cirkelbroen og et nybyggeri i fire etager i Applebys Have.

Bryghusgrunden:

Helt ud til kajen opføres Bryghusprojektet, der kommer op i femte sals højde. Det er lidt groft sagt en mængde "halvgennemsigtige skokasser" opsat på kryds og tværs, der i høj grad vil obstruere udsigten ned til havnen og ned langs kajen for bagvedliggende bebyggelse og nabobygninger. Det er selvfølgelig ærgerligt, men nu er det jo kommet så godt i gang.

Cirkelbroen:

Tusindvis af turister og københavnere nyder hver dag i sommerhalvåret udsigten til Den Sorte Diamant fra turbådene og på gåture langs kanalerne. Det flotte syn starter helt nede fra bunden af Christianshavns Kanal ved Overgaden Oven Vandet, og når turbådene når ud i havnen, slår de et stort sving, så turisterne kan nå at fotografere Den Sorte Diamant.

Diamanten er simpelthen et flot "point de vue", kalder man det vist på arkitektsprog, for bunden af Christianshavns Kanal.

Hvis Cirkelbroens master bibeholdes, kan man om dagen stadig se Den Sorte Diamant bag "masterne", men udsynet mudres godt nok af noget, der skal minde om master. Men nej. Det ER jo ikke master. Det er stålwirer med lys på. De kan undværes, og en af Københavns flotteste udsigter kan bestå. Master kan enhver se i den rigtige lystbådehavn.

Selv om Cirkelbroen i sig selv er rigtig flot, vil dens master desværre være et "au revoir point de vue" til Den Sorte Diamant, set fra bunden af Christians Havns Kanal.

Applebys Have:

Kapitalfonden Core Property Management vil bygge 53 nye lejligheder i 4. sals højde i Applebys Have (Lokalplan 186 for Langebrogade). Det bliver en stor bygning lige midt i den gårdhave, der ses på side 3 i materialet om Cirkelbroen. For de lokale beboere betyder det, at man øjeblikkelig vil miste områdets legeplads, som flere af de lokale institutioner og dagplejemødre hver dag benytter i dagtimerne. Børnene kan gå en tur på brostenene i stedet.

Vi bør passe ekstra godt på de få åbne, grønne områder, der endnu er i midtbyen, inden vi bygger baggårdene til med dyre udsigtslejligheder. Det er bare ikke flere dyre lejligheder, området har brug for.

Værn om de åbne pladser

13

København er en flad by. Vi skal passe vores åbne pladser, inklusiv inderhavnen og bolværket, der giver så meget lys til de bagvedliggende områder.

Undlad at skærme de åbne arealer af. Byg lavt forrest, højere bagud - ligesom i enhver biograf – eller tidligere tiders amfiteatre - simpelt. Det åbner byen, og hvis man kunne finde ud af det for 2000 år siden, bør man også kunne det i dag. Man skal også turde sige nej, tak. Det ville jeg ønske, man turde lidt mere i København. Der er plads til at være lidt kræsen omkring Christianshavn.

Høring:

"Cirkelbroen" [1]

Destinations URL: <http://blivhoert.kk.dk/svar/7057>

Links:

[1] <http://blivhoert.kk.dk/hoering/cirkelbroen>

Søs Lynard

18

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:04
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lars B. Christensen

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen
Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



SHARING
COPENHAGEN 2014
BE PART OF THE SOLUTION

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 26. august 2014 14:23
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lars B. Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7045
Navn: Lars B. Christensen
Postnr/by: 1402 København K
Organisation:
Adresse: David Balfours gade 1, 3.tv
Email: !
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi synes at Cirkelbroen vil være en fantastisk tilføjelse til den fornyelse der pågår i Københavns havn, og vil forbinde det samlede havnforløb på smukkeste vis fra Sluseholmen til Refshaleøen, til stor glæde for gående og cyklende, samt beboerne i området.
Vi vil glæde os meget til at få en sådan gående/cyklende forbindelse etableret mellem Christianshavn og Islands Brygge.
Det er et godt projekt, som vi støtter fuldt op om.
mvh,
Lars B. Christensen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7045>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:07
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Mette Ewald

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen

Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 24. august 2014 10:07
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Mette Ewald

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7038
Navn: Mette Ewald
Postnr/by: 1424 København K
Organisation:
Adresse: Christianshavns Voldgade 1
Email: mette.ewald@tmf.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Cirkelbroen er efter min mening en både smuk funktionel fornyelse på havnefronten.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/7038>

19

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Søs Lynard

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:23
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lisbet og Kurt Kvorning

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen

Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



**SHARING
COPENHAGEN 2014**
BE PART OF THE SOLUTION

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2014 19:34
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Lisbet og Kurt Kvorning

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 6959
Navn: Lisbet og Kurt Kvorning
Postnr/by: 8270 Højbjerg
Organisation:
Adresse: Bævervej 13
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: Ejere ar Matr. nr. CH585 Hammershøis Kaj 2, 5. tv 1402 København K

Høringssvar:

Vi støtter færdiggørelsen af Cirkelbroen 100%, bl.a. af følgende årsager:

- den vil fordele trafikken, spec. cykeltrafikken, bedre, så Knippelsbro og Torvegade aflastes,
- den vil skabe sammenhæng omkring Inderhavnen,
- den vil skabe et mere levende byrum i området omkring Nordea, hvor der især efter normal arbejdstid kan virke lidt spøgelsesagtigt og sterilt,
- den kombinerer et moderne udtryk, som allerede eksisterer i form af Den sorte Diamant og Nordea, med det ældre udtryk omkring Christianshavn og kanalerne,
- den vil med sin belysning om aftenen på en diskret måde gøre området endnu mere sikkert at færdes i,

- og sidst men ikke mindst vil broen være en unik og innovativ nyskabelse på Christianshavn, som kombinerer det praktiske med det æstetiske.
Vi ser frem til, at Cirkelbroen bliver færdigbygget hurtigst muligt.
Med venlig hilsen Lisbet og Kurt Kvorning

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/6959>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Anni Zorn
Nicolai Eigtveds Gade 34, 1.tv
1402 København K

Københavns Kommune
Att: Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postbox 348
1503 København V

19. september 2014

Indsigelse mod 'Forslag til lokalplan, Cirkelbroen'

Indsigelse nr. 1:

Cirkelbroen vil - i den **planlagte** udformning - føre til markant visuel og funktionel ændring af områdets nuværende karakter.

Cirkelbroen er IKKE en let gangbro, men et stort oplyst kunstværk med fem høje master med stålwirer.

De 'lysende' master og wirer (ca. 25 meter høje 'juletræer' jfr. forslaget side 8 øverst) vil ændre udsigten markant til kanalen, havnebassinet og Den Sorte Diamant, samt stå som en lysmur mod denne!

Lejligheder, der ligger ud til broen/masterne, vil få udsigt til et 'lyshav'.

Som det fremgår af Miljøvurderingen af den 29. april 2014 side 1, fandt Østre Landsret ved sin dom af den 12. marts 2014, bl.a. at:

"Landsretten finder i den forbindelse, at Cirkelbroen har en sådan udformning og karakter, at den vil medføre væsentlige ændringer i det bestående miljø. Der er herved lagt særlig vægt på de dokumenterede oplysninger om broens særlige udformning, herunder dimensioner over vandet og vægt og masse under vandet samt belysning ved stålwirer med LED-lys, alt sammenholdt med den eksisterende bebyggelses dimensioner og udtryk, herunder som set ved landsrettens besigtigelse på stedet. Der må herudover henses til, at der er sådanne kunstneriske og skulpturelle karakteristika ved Cirkelbroen, som ikke blot angår anvendelsen som gangbro, men også dens funktion som kunstværk og opholdssted. Cirkelbroen må således skønnes at føre til både visuelle og funktionelle ændringer af områdets nuværende karakter, også ændringer, der ligger ud over, hvad en "let gangbro" ville indebære."

I det nuværende lokalplanforslag (Bilag 2) er der intet anført om LED-lys, som kunstneren har forudsat i det oprindelige kunstprojekt, men kun "projektører, der lyser ned på gangarealerne....".

Betyder det, at der ikke er LED-lys på wirer, eller opsættes projektører, som lyser på wirer?

I MPP-scoping vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at lys og/eller refleksioner vil være "ubetydelige" fra de fem ca. 25 meter høje lysende master og wirer.

21

Anni Zorn
Nicolai Eigtveds Gade 34, 1.tv
1402 København K

Miljøvurderingen mangler begrundelse for, "at broen ikke visuelt vil skæmme udsigten til Den Sorte Diamant samt udsigten fra denne.

Landsretsagens materiale indeholder bl.a. en mail, hvor Københavns Kommune beder kunstnerens tegnestue tegne wirene tyndere (på papiret!), for ikke at få problemer med beboerne (kopi vedlagt).

Er der tegnet nye (retvisende) visualiseringer?

Indsigelse nr. 2:

Cirkelbroen vil medføre forøget støj og vibrationer fra de ca. 25 meters høje master med wirer og kranse. I MPP-scoping vurderes støj og vibrationer som "ikke relevant".

Hvordan er denne vurdering fremkommet?
Er der foretaget en ingeniørmæssig vurdering?
Hvis nej, skal der foretages en ingeniørmæssig vurdering!

Master og wirer har ingen konstruktiv betydning - i forbindelse med broen - og skal derfor fjernes!

Det er ikke vurderet, om Cirkelbroen - under broåbning vil medføre mere støj, dette skal undersøges. Under broåbning/-lukning, vil der være markant mere støj bl.a. fra de ventende motorbådes motorer.

Indsigelse nr. 3:

Cirkelbroen, som den er påtænkt i lokalplanforslaget vil, når den er åben for sejlads medføre ventetider for gående og cyklende trafik.

I Miljøvurderingen, side 5, nævnes "0-alternativet". Hvis der ingen bro etableres, må fodgængere og cyklister tage en omvej på 1 km. Der tages ikke højde for ventetider for fodgængere og cyklister, når broen er åben.

Konklusion:

Cirkelbroen, i den planlagte udformning, vil jfr. indsigelserne ovenfor føre til markant visuel og funktionel ændring af områdets nuværende karakter.

Lokalplanforslaget skal ændres, til en let gangbro, der passer ind i kanalmiljøet med en frihøjde, hvor de fleste skibe kan sejle frit under, og opføres i Strandgadeaksen, som nævnt i den gældende lokalplan.

Med venlig hilsen
Anni Zorn

Søs Lynard

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:42
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Søren Holm

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen

Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 13. september 2014 10:16
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Søren Holm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7121
Navn: Søren Holm
Postnr/by: 1402 København K
Organisation:
Adresse: Hammershøis Kaj 2, 3. Mf
Email: :
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Broen bliver flot og skulpturel. Det er vigtigt, at broen kan lukkes op jævnlige så de mange både - store som små - fortsat kan sejle i Christianshavns Kanal.

Det er efter min opfattelse bådmiljøet, der gør Christianshavn speciel og autentisk. Bro og bådmiljøet kan kombineres, når broen som foreslået bliver oplukkelig.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7121>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:08
Til: 'petjuul@gmail.com'
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Natasha Roseva-Nielsen

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen
Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



SHARING
COPENHAGEN 2014
BE PART OF THE SOLUTION

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 20. august 2014 08:03
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Natasha Roseva-Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7030
Navn: Natasha Roseva-Nielsen
Postnr/by: 1402 København K
Organisation:
Adresse: Hammershøis Kaj 2, 4.TH
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: III

Høringssvar:

Syntes ikke om konstruktionen - for tung, passer ikke til de elegante omgivelser.
Ideen om at skabe en uafbrudt promenade langs vandet er OK
Men - men en let og enkel konstruktion - måske hængebro? eller en bro lignende de 3 ved Nordea bygningerne

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7030>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

24

Søs Lynard

Fra: Peter Juul Nielsen
Sendt: 17. oktober 2014 11:09
Til: Søs Lynard
Emne: VS: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Nina og Bent Tjørnemark

Med venlig hilsen

Peter Juul Nielsen

Byplanlægger
Byplan Nord

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 4013
Postboks 348
2300 København S

Direkte 3366 1379
Fax 3366 7020
Email peniel@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



**SHARING
COPENHAGEN 2014**
BE PART OF THE SOLUTION

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 14. august 2014 20:02
Til: Peter Juul Nielsen
Emne: Høringssvar: "Cirkelbroen" (2014-0127380). Afsender: Nina og Bent Tjørnemark

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Cirkelbroen"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2014-0127380
Svar id: 7021
Navn: Nina og Bent Tjørnemark
Postnr/by: 1402 København K
Organisation:
Adresse: Hammershøjs Kaj 2, 4.tv. 1402 København K
Email: |
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Broen er nødvendig, funktionel og smuk. Et kunstværk at højeste klasse.

Så et stort ja herfra.

Nina og Bent Tjørnemark

24

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/7021>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling, Peter Juul Nielsen, telefon 3366 1379

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk