

Kære Lokaludvalg,

I forbindelse med reovering af flere gangtunneler har vi haft fokus på trafiksikkerheden og tilgængeligheden.

For gangtunnelen under Blegdamsvej (v. Frederik V's Vej) blev der i 2022 udført en trafiktælling af fodgængere der viste, at kun ca. 10 % benytter gangtunnelen, når de skal krydse Blegdamsvej, mens 90 % krydser gaden i niveau.

Gangtunnelens adgangsveje opfylder heller ikke de gældende tilgængelighedskrav, sådan at kørestolsbrugere, folk med barnevogne, gangbesværede m.fl. ikke eller kun med besvær kan benytte gangtunnelerne.

Derfor har vi fået udarbejdet det vedlagte forslag, som vil øge sikkerheden og trygheden på stedet.

For at lette krydsningen for cyklister og fodgængere erstattes gangtunnelen med en trepunktsovergang, hvor den eksisterende midterrabat ombygges og der etableres sideheller mellem vejbane og parkeringsvej, der også har cykeltrafik. Derudover ombygges den eksisterende trepunktsovergang.

Den eksisterende gangtunnel vil ifm. etablering af overgangen blive nedlagt og i det vedlagte forslag vil arealet, hvor de to trappenedgange ligger, bruges til at rette parkeringsvejene ud for at skabe forbedrede trafikforhold.

Det kan i øvrigt bemærkes, at Københavns Kommune er i gang med at reducere hastigheden på mange veje og på Blegdamsvej vil hastigheden blive nedsat til 40 km/t.

Det udarbejdede forslag er blevet principgodkendt af politiet og projektet vil i løbet af foråret blive detaljeret i et projektforslag.

Derfor henvender jeg mig til jer, for at bede jer om at kigge på det skitserede forslag og komme med jeres kommentarer hertil.

Projektforslaget vil til efteråret blive forelagt politikerne, som så skal tage stilling til, om der skal bevilges midler til etablering af overgangen og nedlæggelse af gangtunnelen.

Med venlig hilsen

**Christian J. Wulf-Andersen**

Projektleder  
Bro og Tunnel

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

