

Kære lokaludvalg,

I forbindelse med reovering af flere gangtunneler har vi haft fokus på trafiksikkerheden og tilgængeligheden.

For gangtunnelen under Østerbrogade (mellem Sortedams Sø og Slagelsegade) er der i 2022 udført en trafiktælling af fodgængere som viser, at kun ca. 25% benytter gangtunnelen, når de skal krydse Østerbrogade, mens 75% krydser gaden i niveau.

Gangtunnelernes adgangsveje opfylder heller ikke de gældende tilgængelighedskrav, sådan at kørestolsbrugere, folk med barnevogne, gangbesværede m.fl. ikke eller kun med besvær kan benytte gangtunnelerne.

Derfor har vi fået udarbejdet det vedlagte forslag, som vil øge sikkerheden og trygheden på stedet.

For at lette krydsningen for cyklister og fodgængere, indsnævres Østerbrogade, så der bliver et kørespor i hver retning og samtidig etableres der en trepunktsovergang, hvorved den eksisterende midterhelle udvides og der etableres sideheller mellem cykelsti og vejbane.

Det kan i øvrigt bemærkes, at Københavns Kommune er i gang med at reducere hastigheden på mange veje og på Østerbrogade vil hastigheden blive nedsat til 40 km/t.

Den eksisterende gangtunnel vil ifm. etablering af overgangen blive nedlagt og trappen fra Sortedams Søen til tunnelen vil blive erstattet af en rampe/trappe op til Østerbrogade.

Ved nedlæggelse af tunnelen frigøres desuden noget plads på Slagelsegade, der f.eks. vil kunne benyttes til begrønning eller etablering af cykelparkering.

Det udarbejdede forslag er blevet principgodkendt af politiet og projektet vil i løbet af foråret blive detaljeret i et projektforslag.

Derfor henvender jeg mig til jer, for at bede jer om at kigge på det skitserede forslag og komme med jeres kommentarer hertil.

Projektforslaget vil til efteråret blive forelagt politikerne, som så skal tage stilling til, om der skal bevilges midler til etablering af overgangen og nedlæggelse af gangtunnelen.

Med venlig hilsen

**Christian J. Wulf-Andersen**

Projektleder

Bro og Tunnel

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

