



7. februar 2019

Sagsnr.  
2019-0034241

Dokumentnr.  
2019-0034241-3

Sagsbehandler  
Lars Korn

## **Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling**

### **Beslutninger og orienteringer**

#### **Økonomiudvalget den 23. oktober 2018 Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling)**

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om planlægning for bebyggelse udover 870.000 m<sup>2</sup> etageareal i Nordhavn inden Nordhavnstunnellens åbning og tage stilling til forvaltningernes bemærkninger til program for revision af helhedsplan/strukturplan for Nordhavn

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

”Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen.”

Et samlet Økonomiudvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

”Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen.”

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 1. oktober 2018 ”Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling)**

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 1. oktober 2018

By & Havn v/Rita Justesen og Michael Soetmann samt MOE v/Henrik Paag og Marie Bangsbo deltog under behandlingen af punktet.

**Byplan Nord**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag:  
”At tidsplanen tilrettelægges, så lokalplan for området kan vedtages i indeværende valgperiode.”

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget med to stemmer mod otte. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og I.

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to.

Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen.”

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen.”

### **Økonomiudvalget den 8. maj 2018. Revideret proces- og tidsplan for undersøgelse af mulighed for højhuse i Ydre Nordhavn, Østerbro (Fællesindstilling)**

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skulle tage stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens og Økonomiforvaltningens reviderede forslag til en mulig proces for undersøgelse af mulighed for højhuse i Ydre Nordhavn.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af indstillingens 1. at-punkt:

”At HCAAT’s tidsplan, som beskrevet i indstillingens ”alternativ” vedtages.”

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev forkastet med 3 stemmer mod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, C og O.

Imod stemte: A, Ø, Å, B og F.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 23. april 2018:

”SF og Alternativet støtter, at vi nu hurtigere end hidtil fastlægger rammerne for byudvikling af resten af Nordhavn. Det vil betyde, at byggeri hurtigere kan komme igang, så boligefterpørgslen kan dækkes. Ønske om park i Nordhavn, som blev rejst i forbindelse med budgetaftalen for 2017 skal ind i helhedsplanen og trafikforholdene skal afklares. SF og Alternativet har ikke taget stilling til H C Andersen Adventure Projektet.”

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker at fremme skabelsen af arbejdspladser, beboelse og fremrykning af væsentlige infrastruktur såvel som etablering af grønne, rekreative arealer i Ydre Nordhavn. Partierne er positivt indstillede overfor HCAAT-projektet og støtter derfor, at forvaltningerne skal arbejde videre med den proces- og tidsplan for HCAAT-projektet i Ydre Nordhavn, som Rådgivningsfirmaet Rambøll har fremlagt på vegne af HCAAT, og som bakkes op af By & Havn. Dvs. med startredegørelse i 2019 og fremlæggelse af lokalplan for projektet ultimo 2020.”

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 23. april 2018. Revideret proces- og tidsplan for undersøgelse af mulighed for højhuse i Ydre Nordhavn, Østerbro (Fællesindstilling)**

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skulle tage stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens og Økonomiforvaltningens reviderede forslag til en mulig proces for undersøgelse af mulighed for højhuse i Ydre Nordhavn.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1)

”At HCAAT’s tidsplan, som beskrevet i indstillingens ”alternativ” vedtages.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev ikke vedtaget med tre stemmer mod seks. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, I og O.  
Imod stemte: A, B, F, Ø og Å.

Indstillingen blev godkendt med otte stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, O, Ø og Å.  
Imod stemte: I.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”SF og Alternativet støtter, at vi nu hurtigere end hidtil fastlægger rammerne for byudvikling af resten af Nordhavn. Det vil betyde, at byggeri hurtigere kan komme igang, så boligefterpørgslen kan dækkes.

Ønske om park i Nordhavn, som blev rejst i forbindelse med budgetaftalen for 2017 skal ind i helhedsplanen og trafikforholdene skal afklares. SF og Alternativet har ikke taget stilling til H C Andersen Adventure Projektet.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter, at det undersøges, om der er mulighed for højhuse i Nordhavn med særlig fokus på trafikafvikling og betydning for detailhandel. Der er ikke hermed taget stilling til de fremlagte projekter.”

Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne har sagt ja til tidsplanen for afklaring af muligheden for højhusbygger i Ydre Nordhavn. Partierne konstaterer med undren, at den i juni 2017 efterspurgte trafikanalyse, som en væsentlig del af beslutningsgrundlaget, endnu ikke foreligger.”

### **Teknik- og Miljøudvalget den 19. marts 2018. Procesplan og tidsplan for undersøgelse af mulighed for højhuse i Ydre Nordhavn, Østerbro (Fællesindstilling)**

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes forslag til en proces for undersøgelse af mulighed for højhuse i Ydre Nordhavn.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

”At sagen sendes tilbage til forvaltningerne med henblik på at fremlægge en ny tidsplan.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med ni stemmer mod nul. To medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: C og I.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”LA og C ønsker at fremme skabelsen af arbejdspladser, beboelse og fremrykning af væsentlige infrastruktur såvel som etablering af grønne, rekreative arealer i Ydre Nordhavn.

LA og C er positivt indstillede overfor HCAAT-projektet og støtter derfor, at forvaltningerne skal arbejde videre med den proces- og tidsplan for HCAAT-projektet i Ydre Nordhavn, som Rådgivningsfirmaet Rambøll har fremlagt på vegne af HCAAT, og som bakkes op af By & Havn. Dvs. med startredegørelse i 2019 og fremlæggelse af lokalplan for projektet ultimo 2020.”

*Nyt navn til projektet ”Great Northern”*

Forvaltningerne bemærker, at det andet højhusprojekt i Nordhavn er i de hidtidige indstillinger til udvalgene blevet benævnt ”Great Northern”. Forvaltningerne er blevet gjort opmærksom på, at projektet har skiftet navn til ”Northern Tower”.

**Økonomiudvalget den 15. august 2017. Højhusprojekterne Great Northern og H.C. Andersen Adventure Tower i perspektivområdet i Ydre Nordhavn, Østerbro (Fællesindstilling)**

Indstillingen vedrørte en afvisning af de to projekter, da de ikke er i overensstemmelse med helhedsplanen Nordhavn, blev ikke tiltrådt (1. at-punkt). Økonomiforvaltningens indstillede herudover, at rækkefølgeplanen i Kommuneplan 2015 følges, og at behovet for yderligere areal til byudvikling og dermed en eventuel ændring i rækkefølgeplanen indgår i kommuneplanrevisionen frem mod Kommuneplan 2019(2-at-punkt).

Indstillingens 1. at-punkt blev ikke godkendt med 3 stemmer mod 9.

Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø og F.

Imod stemte: A, B, V, O, C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med 12 stemmer mod 0.

Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, O, C og I.

Imod stemte: Ingen.

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. juni 2017:

”Partierne støtter, at det undersøges om der er mulighed for højhuse i Nordhavn med særlig fokus på trafikafvikling og betydning for detailhandel. Der er ikke hermed taget stilling til de fremlagte projekter.”

Dansk Folkeparti og Liberal Alliance tilsluttede sig protokolbemærkningen på mødet.

**Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017. Højhusprojekterne Great Northern og H.C. Andersen Adventure Tower i perspektivområdet i Ydre Nordhavn, Østerbro (Fællesindstilling)**  
Indstillingen vedrørte en afvisning af de to projekter, da de ikke er i overensstemmelse med helhedsplanen Nordhavn, blev ikke tiltrådt.

Indstillingen blev ikke godkendt med tre stemmer mod seks. Ingen undlod at stemme.

For stemte: F og Ø.

Imod stemte: A, B, C og V.

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning: ”Partierne støtter, at det undersøges om der er mulighed for højhuse i Nordhavn med særlig fokus på trafikafvikling og betydning for detailhandel. Der er ikke hermed taget stilling til de fremlagte projekter.”