



28. marts 2019

Sagsnr.
2019-0070964

Bilag 4 Procedurer for udstedelse og kontrol af handicapkort samt oprettelse af handicappladser

Nærværende bilag redegør for hvordan handicapkort udstedes, samt hvordan kommunen fører kontrol med brugen af handicap-kort i forbindelse med standsning og parkering i byen. Der redegøres desuden for kommunens arbejds gange ved oprettelse af handicap-parkeringspladser i byen.

Regler og praksis for udstedelse og kontrol af handicapkort

Ansøgning om handicapkort

En ansøgning om et handicapkort behandles af Danske handicaporganisationer på baggrund af *bekendtgørelse om parkeringskort for personer med et handicap*.

Ønsker en borger at ansøge om et handicapkort, skal borgerens læge delvis udfylde ansøgningen, og derved dokumentere at der forefindes et behov.

Betingelserne for udstedelse af et handicapkort fremgår af *bekendtgørelse om parkeringskort for personer med et handicap §6*, og omfatter:

1. Ansøgeren opfylder betingelserne for støtte til køb af bil i henhold til servicelovens bestemmelser
2. Ansøgeren er godkendt til individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede
3. Ansøgeren har en stærkt reduceret gangdistance, varig nedsættelse af funktionsevnen eller lignende helbredsmæssige forhold, der i væsentlig grad forringer eller vanskeliggør:
 - a. Evnen til at færdes
 - b. Muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde
 - c. Muligheden for at gennemføre en uddannelse.

Handicapkortet er personligt, og følger derfor personen og ikke køretøjet. Institutioner og lignende kan derfor ikke få udstedt handicapkort.

Kontrol af gyldigt handicapkort

Center for Parkering, Københavns Kommune modtager på hverdage en opdateret liste fra Danske Handicaporganisationer med serienumre på gyldige handicapkort. Den anvendes af parkeringsvagterne i forbindelse med parkeringskontrol.

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Indehaveren af et handicapkort har nogle særlige parkeringslempelser¹ i forbindelse med parkering. Det betyder, at parkeringsvagten oftest vil undersøge om handicapkortet er gyldigt eller ej, såfremt parkeringslempelserne tages i brug. Fx når der er parkeret mere end 3 timer i en 3 times zoner eller der ikke er betalt for parkering i betalingszonen.

Opdager en parkeringsvagt et ugyldigt handicapkort er de instruerede i at indmelde det til vagthavende i Center for Parkering, som videregiver oplysningerne til Danske Handicaporganisationer. Hvis handicapkortet er falsk, skal parkeringsvagten ringe til politiet, da der er tale om dokumentfalsk. Politiet vurderer, om de har ressourcer til at undersøge sagen.

Der forefindes ikke data på, hvor ofte der pålægges en parkeringsafgift til et køretøj, hvor handicapkortet er ugyldigt. Hvis et handicapkort er ugyldigt, vil køretøjet blive pålagt en parkeringsafgift for den pågældende forseelse, der overtrædes.

Parkeringsvagterne har i marts måned (d. 1-25. marts 2019) indmeldt 3 gange til politiet med mistanke om misbrug af et handicapkort, hvor der er fremsendt fotodokumentation.

Procedure for etablering af handicapparkeringspladser

Center for Parkering vurderer på baggrund af ansøgninger fra de enkelte borgere, om der oprettes en handicapparkeringsplads med eller uden nummerplade. I afgørelsen foretages en afvejning af henholdsvis de offentligretlige hensyn, herunder den almene trafik og ansøgerens helbredsmæssige tilstand.

Antallet af eksisterende handicappladser har en væsentlig betydning for afvejningen mellem den enkelte ansøgers behov og de alment offentligretlige hensyn, idet oprettelse af flere handicapparkeringspladser betyder at andre bilister med eller uden handicapkort vil være afskåret fra at anvende pladsen. Når presset på parkeringspladser, som er tilgængelige for alle øges, stiger risikoen for, at der parkeres ulovligt på en handicap-plads også.

Besøgshandicapplads (kan anvendes af alle med et handicapkort)

En ansøgning om en besøgshandicapparkeringsplads behandles ud fra en generel betragtning af områdets parkeringssituation på ansøgningstidspunktet. Der tages hensyn til antallet af eksisterende handicappladser med og uden nummerplade samt de øvrige parkeringsmuligheder i området.

¹ I bek. om parkeringskort for personer med handicap § 11. Handicapkort giver følgende parkeringslempelser:

- a. Parkering 15 min på steder med af og pålæsning tilladt.
- b. Parkering op til en 1 time, hvor der er 15min eller 30minutters parkering tilladt
- c. Parkering tidsubegrænset på steder, hvor 1,2 og 3 timers parkering er tilladt.

Forvaltningen imødekommer så vidt muligt ansøgninger om besøgshandicapparkeringspladser, da de ikke er begrænset til ét køretøj, men tilgodeser alle bilister med et handicapkort - både beboere og gæster til området.

En parkeringsbås til en besøgshandicapparkeringsplads skal jf. *bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 192 stk. 2* være mindst 3,5m bred. Bredden kan reduceres med 1m, såfremt der findes egnet udstigningsplads. Forvaltningen er begrænset i muligheder for at etablere egnede besøgshandicapparkeringspladser, da ovenstående krav oftest ikke kan opfyldes.

Reserveret handicapparkeringsplads.

En parkeringsplads kan reserveres til et bestemt køretøj, såfremt der er tale om særlige tungtvejende hensyn jf. færdselsloven § 92 stk. 3.

Center for Parkering behandler ansøgninger om reserverede handicapparkeringspladser på baggrund af ansøgningskema. Her vedlægger ansøgeren kopi af nyere lægeerklæring og handicapkort. Denne ansøgning vurderes baggrund af et øjebliksbillede af parkeringssituationen på ansøgningstidspunktet sammenholdt med ansøgerens helbredsmæssige tilstand.

En reserveret handicapparkeringsplads skal ikke overholde kravet om en parkeringsbås på mindst 3,5m. Dette krav kan afviges, såfremt ansøgeren af handicapparkeringspladsen ikke har behov for yderligere plads i forbindelse med ud- og indstigning jf. *bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 192 stk. 3*.