



Til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

29. marts 2019

Sagsnr.
2019-0068355

Dokumentnr.
2019-0068355-1

Kære Ole Birk Olesen

Jeg retter henvendelse til dig for at henlede din opmærksomhed på den stigende udfordring, Københavns Kommune står overfor i forhold til bilister, der standser eller parkerer ulovligt på parkeringspladser, der er reserveret til personer med handicap.

Personer med handicap har et særligt behov for at anvende bil i forbindelse med ærinder i byen.

Selvom afgiften for at parkere ulovligt på handicappladser blev fordoblet i 2014, så er der stadig mange, der vælger at parkere i strid med reglerne.

Der er cirka 1500 handicappladser i Københavns Kommune, som omfatter både almindelige handicappladser og pladser reserveret til et bestemt køretøj. I 2018 pålagde Københavns Kommune over 2000 afgifter for ulovlig parkering eller standsning på en handicapplads, hvilket udgør stigning på over 10 pct. i forhold til foregående år.

For at dæmme op for det stigende misbrug af disse parkeringspladser, efterspørger Københavns Kommune derfor flere handlemuligheder, der ikke er hjemmel til i eksisterende lovgivning.

Således ser jeg som ansvarlig ressortborgmester for parkeringsområdet i København gerne, at der igangsættes en dialog imellem dit ministerium og min forvaltning om følgende fire forslag, der har til formål at udvide kommunernes beføjelser til at reducere ulovlig parkering og standsning på handicappladser.

1. Hjemmel til at anvende hjullås på køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser. Hjullås skal kunne anvendes umiddelbart efter, der er pålagt den første afgift for overtrædelse af parkeringsforbud på handicappladser.
2. Hjemmel til at bortfjerne køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser, hvilket forudsætter en ændring af færdselslovens § 123, som vil give kommunerne hjemmel til at

Rådhuset

1599 København V

EAN nummer
5798009809452

fjerne ulovligt parkerede biler, som holder til væsentlig gene for den øvrige trafik.

3. Ændring af færdselslovens § 121, stk. 5, punkt 2 og 3, så standsning omfattes, så der ligesom for parkering kan pålægges en afgift på 1.020 kr. for standsning på handicappladser, som i dag kun udløser en afgift på 510 kr.
4. Forøgelse af afgiften for ulovlig parkering (og standsning, jf. ovenstående) til firdobbelt takst, hvilket vil være i overensstemmelse med afgiften på 2.040, som udstedes for ulovlig parkering af lastbiler og busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.

Jeg håber, du vil være velvilligt stemt overfor at lade dit ministerium indgå i dialog med min forvaltning om ovennævnte forslag, så der kan skabes bedre rammer for at beskytte parkeringsmulighederne i København for personer med handicap, der har brug for at kunne benytte de parkeringspladser, som er oprettet til dem.

Med venlig hilsen



Ninna Hedeager Olsen