



Notat

Muligheder for madlevering ved brug af cykel

28. oktober 2020

Sundheds- og Omsorgsudvalget har på møde den 20. august 2020 bedt Sundheds- og Omsorgsforvaltningen om en redegørelse for muligheden for madlevering ved brug af cykel.

Sagsnummer
2020-0822558

Dokumentnummer
2020-0822558-1

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har tidligere undersøgt muligheden for cykeludbringning i foråret 2019 i forbindelse med udbud på kørsel af madservice til hjemmeboende borgere, som fremlagt på Sundheds- og Omsorgsudvalgets møde den 20. juni 2019.

Daværende udbud på kørsel af madservice tog afsæt i beslutning om udbringning af kølet mad til borgere. En beslutning og et udbud, som sidenhen er trukket tilbage, hvilket betyder, at maden i dag fortsat varmes op i specialovn under kørslen, så den er varm, når den afleveres til borgeren.

Der er i foråret 2020 indgået en 2-årig forlængelse af aftalen med Multitrans om varmholdt udbringning af madservice.

Miljø- og Klimakrav i Københavns Kommunes udbud

I kommunens retningslinjer "Miljø- og Klimakrav i Københavns Kommunes Udbud" anbefales, at der - når muligt - anvendes cykel til levering af varer. Forud for et kommende udbud på udbringning af madservice skal det derfor undersøges, i hvilken udstrækning markedsmuligheder herfor eksisterer, herunder om kvaliteten tillader cykeludbringning af mad til Sundheds- og Omsorgsforvaltningens målgrupper, uden det indebærer væsentlige fødevarerisici.

Seneste afdækning af muligheden for cykeludbringning

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har ved seneste udbud på kørsel af madservice til hjemmeboende borgere i foråret 2019 set på muligheden for cykeludbringning med afsæt i udbringning af kølet mad.

Her blev det vurderet, at løsningen på daværende tidspunkt ikke kunne overholde krav ift. madens kvalitet og fødevarerisikoen.

Det blev dertil vurderet, at afstandene over byen er så store, at det kunne øge risikoen for udeblivelse eller for at give væsentlige forsinkelser. Det

Center for Omsorg og
Rehabilitering
Afdeling for Myndighed
Sjællandsgade 40
2200 København N

EAN-nummer
5798009290403

blev på den baggrund undersøgt, hvorvidt det var muligt at opdele kørselskontrakten, så de borgere, der bor tæt på Bystævneparken (hvor Københavns Madservice ligger) kunne få bragt maden på cykel, og borgere der bor længere væk, kunne få maden bragt i bil. Vurderingen af en sådan opdeling af aftalen var, at de samlede kørselsudgifter ville øges. Dertil var vurderingen, at der ville være høj sandsynlighed for, at der ikke ville komme nogle tilbud på delaftalen vedrørende cykeludbringning, da der på daværende tidspunkt ikke fandtes etablerede tilbudsgivere til denne transportform på markedet. Dette ville medføre, at man potentielt ville stå uden leverandør for det samlede kørselsbehov.

Med udgangspunkt i kommunens forsyningsforpligtelse samt vurdering ift. madens kvalitet og fødevarsikkerhed, var konklusionen i 2019 derfor, at markedet endnu ikke er klar til at løse opgaven.

Der er i tilknytning til nærværende notat foretaget en mindre desk-research på nettet og fundet forskellige firmaer i udlandet, der eksperimenterer med cargo-cykler. Dog er der ikke fundet løsninger inden for hverken køletransport og madopvarmning, ligesom der ikke umiddelbart er fundet firmaer med navnet City Bike Logistic, som blev nævnt på Sundheds- og Omsorgsudvalget møde den 20. august 2020.

Næste kørselsudbud i 2022

Mulighederne for alternative leveringsformer vil blive genbesøgt, når en fremtidig kørselsaftale forventes i udbud om knap 1½ år, og hvor markedet evt. har haft tid til at udvikles og modnes yderligere. Udbuddet vil omhandle udbringning af varm mad, dvs. at maden skal varmes under transporten, hvilket stiller yderligere krav til leverandøren. Føde- og leveringssikkerhed vil fortsat være afgørende krav.