

## Bymidten – opfølgning på borgermøde

Forslag om at inddele videre arbejde efter arbejdsproces med at komme videre:

- 1) Det langsigtede arbejde for bymidten:
  - a. Bydelsplan (Kommuneplan 2019?)
  - b. Langsigtet arbejde med diverse budgetforlig
  - c. Forsøg på at indgå samarbejde med private investorer og andet samarbejde med private (bl.a. GEV) med interesser i bymidten
  - d. Arbejde med arrangementer og aktiviteter i og omkring bymidten
- 2) Lokalplan for Apollovej III/KP15 høringsvar
- 3) Arbejdet med midlertidig løsning af cykelparkering på Indertoften/ Jernbane Allé
- 4) Arbejde med at mindske gener under bygge-/nedrivningsperiode, og andet arbejde vedr. lokalplan og evt. efterfølgende byggeproces.

Vedr. 1: langsigtet arbejde med bymidten

Input fra borgere:

- Projektforslag fra borger om plan for dels FJP/ indgang til kulturstation og dels detaljeret projekt med cykelparkeringspyramide m. skulptur og andet på Indertoften.
- Plan for Indertoften/Brugsengrunden, der tilgodeser Vanløse Bymidte - og i hvert fald ikke trækker ned fx ved et skyggende højhus.
- Indgangsparti for kulturstation forbedres
- Bedre sammenhæng mellem FJP og Vanløse Torv
- Løsning af cykelparkering på FJP
- Løsninger for torvet, når bygningen rives ned
- Ikke satse på inspirerende torv oven på Galleria, men fokusere på Vanløse Torv/ bymidten i gadeplan.
- Cykelparkering er et positivt problem, som kommunen bør finde tilfredsstillende løsninger på – evt også i samarbejde med handelslivet mv.
- Shared space eller lukning af Jernbane Allé mellem Vanløse Allé og Jydeholmen
- Arbejde med Jernbane Allé som Allé dvs. forgrønning med træer og buske og gerne også små oaser. Dette gerne i samarbejde med det lokale erhvervsliv og fonde.

- Arbejde med at forhindre butiksdød på Jernbane Allé: se på butiksudviklingen ved Valby Langgade og evt. hjælpe butikker med at finde niches, der ikke ligger i direkte konkurrence med de store kæder, som sikkert vil placere sig i centeret (kan lokaludvalg og KK lave inspirationsaftener eller lign. I samarbejde med GEV og i øvrigt forsøge at etablere samarbejde ml. GEV og kommende butikker i centeret?)
- FJP må kunne bruges bedre – hvorfor fylder café så meget, når behovet er et andet? (cykelparkering)
- Adfærdspåvirkning på FJP (eksempelvis med afmærkning af brandveje – men kun én ønskede dette, de andre deltagere kunne ikke tilslutte sig den idé)
- Kælderen under FJP kan tænkes ind i løsning af cykelparkering.
- Jernbane Allé bør gøres mere butikshandelsvenlig
- Vanløse Torv savner noget, der kan animere til aktivitet (fysisk og/eller kognitiv) som leg for børn og voksne. Måske en café. Midlertidig begrønning i form af kummer med spiselige bær og krydderurter samt træer.
- Eksproprier brugsen grunden og lav den til aktivitetsområde
- Indskrives i KP, at KK vil gøre noget med grunden
- Skrot det gamle byudviklingsprojekt på brugsengrunden
- Brugsengrunden skal gøres mindre så Klingseystien kan blive større
- Brugsengrunden gøres til cykelparkeringstorv a la Nørreport hvor cykler er delvist nedgravede
- Der mangler en afsætningsplads ved stationen, når folk med bagage skal hente/sættes af ved station.
- Torvet skal fortsat kunne rumme større og pladskrævende begivenheder som loppemarkeder, optræden, møder mv.
- Vanløse skal have et rigtigt medborgerhus, hvor man kan medbringe sin egen kaffe og kage, og hvor lokaler er billige at leje.
- Randbølvej bør ikke være lukket for trafik – den er bygget til det, men de små veje der tager trafikken fra den er ikke.
- Genopliv ideen om den grønne kile til Flintholm
- Gangbro over Jernbane Allé ved stationen
- Højbede på torv (Vanløse?), så det bliver mere grønt

- Vanløse Torv bør være et Være-Sted, hvor der opfordres til at tage ophold (eks. café) – ikke et sted der domineres af forretningers udendørssalg.
- Føtex eller andre butikker, der flytter ind ved center, må ikke brede sig ud over torvepladsen
- Der skal etableres en smuk farverig portal/triumfbue som indgangsparti til kulturstationen
- Projekt om cykelparkeringsadfærd – lav et sådant for at lære folk at finde de rigtige p-pladser.
- Lave blomsterbutikken ved stationen/FJP om til Café – og væk med cyklerne
- Giv det store rum, hvor Føtex er nu til borgerne – genbrugsreparationsboder mm.
- Café med indgang til stationen v. FJP (J.Gehls forslag)
- Gangbro fra metro til cykelparkering
- Sikre at føtex' skilt ikke bare erstattes af stort Nettoskilt ved FJP – det er en skændsel af et vartegn
- Aktiviteter på Vanløse Torv: Klatrefigur (forskellige muligheder), kummer med bær etc. Til omkransning af mindre steder til ophold, trampoliner, jorden er giftig leg, hinkeruder
- Sightseeing busser til Vanløse
- Ålekistevej gøres spændende at gå på som skoleelev, små midlertidige projekter: en rebus, billeder, vejskilt m. 870 km til Nordpolen.
- Der skal mange flere bænke op, så folk kan tage ophold i solen, når den flytter sig.

#### Vedr. 2 lokalplan Apollovej III og Kommuneplan 2015:

- Bekymring om der rummes nok parkeringspladser i forhold til en bymidte, hvor der i forvejen er mangel (både til biler og cykler)
- Tilslutning til boligbyggeri
- Kommentarer vedr. udformning af mure – borger ville sende opfølgende, men vi har vist ikke modtaget noget (?). Måske har borger sendt kommentar til TMF.
- Ikke udelt tilslutning til centerbyggeri – men det løb er kørt
- Tilslutning til byggemuligheder ved Klitmøllervej og Ålekistevej (– fortætning i Vanløse)
- Usikkerhed om cykelparkering – regnes den nuværende cykelparkering ved metroanlægget med som centerets bidrag? I givet fald vil der jo mangle de 700 pladser, der pt. findes på stedet uden centerog boligfunktion, som udløser et krav om et bestemt antal parkeringspladser.
- Hvilke elementer tænkes flyttet på torvet (søjle el-brønd etc)?

- Bekymring om cykelparkering – vil der komme nok, og vil den være attraktiv nok? (Tina Saaby lover at kigge på det)
- Bekymring for aktivitetsmuligheder på Vanløse Torv, efter centerindgang placeres ud til torvet.
- KP15 – der skal indskrives i kommuneplan, at man vil gøre noget ved Indertoften og tage den i midlertidigt i anvendelse, indtil bygherre skal bruge den.
- Vanløse Torv bør være et Være-Sted, hvor der opfordres til at tage ophold (eks. café) – ikke et sted, der domineres af forretningers udendørssalg.
- Føtex eller andre butikker, der flytter ind ved center, må ikke brede sig ud over pladsen
- Gangbro fra metro til cykelparkering

#### Vedr. 3 Midlertidig anvendelse af Indertoften:

- Grunden skal ikke stå tom, men udnyttes til noget til gavn for bydelen
- Løsning af cykelparkering på FJP
- Cykelparkering, men også gerne med et grønt areal med græs eller lign. Evt. også bænke
- Gør grunden til en midlertidig park og sær også gerne en scene og danseplads op.

#### Vedr. 4 Mindskning af gener ved byggeri:

- Løsning af cykelparkering
- Hvad sker der med Vanløse Torv?
- Der skal findes løsninger for torvet, når bygningen rives ned.