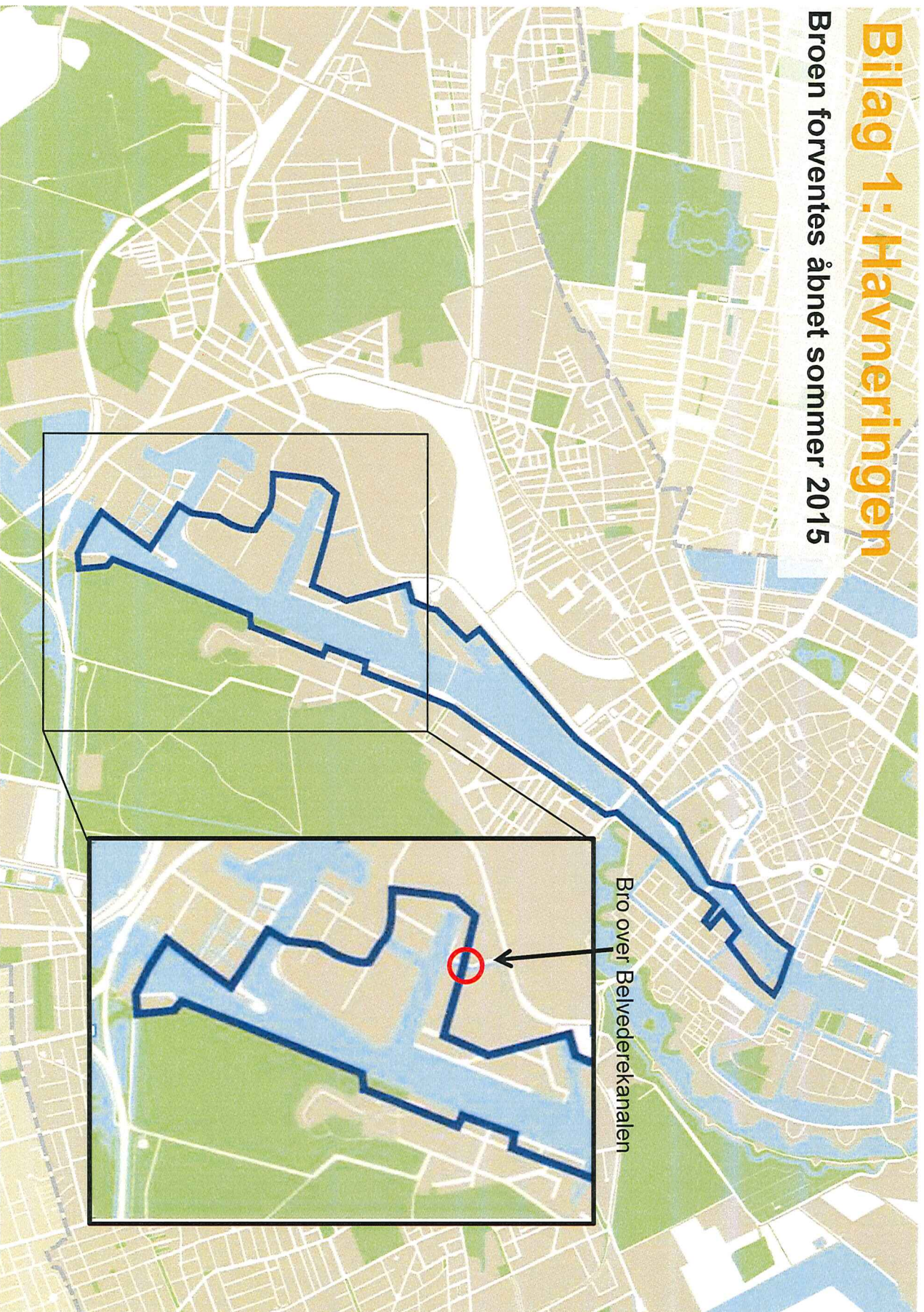


CHÆLROUTE I INDEBY

Bilag 1: Havneringen

Broen forventes åbnet sommer 2015



En midlertidig cykel- og gangbro over Belvedererekanalen

Ruten går via Slusen i syd. Herfra føres den via Sluseholmen, Teglholmen, Frederiks Brygge, Enghave Brygge og forbi Skibbroen.

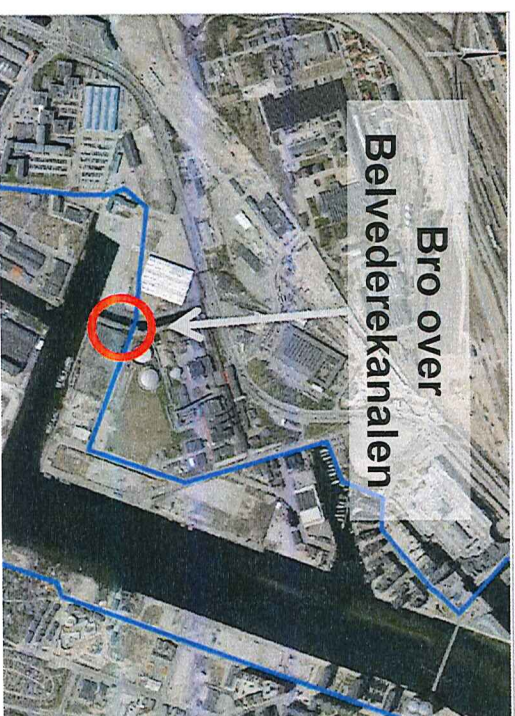
Broen over Belvedererekanalen vil give ruten et rekreativt alternativ til Vasbygade for cyklister og gående.

Broen over Belvedererekanalen vil ligge i naturlig forlængelse af den private fællesvej, Elværksvej, og lande på Frederiks Brygge, hvor ruten fortsætter frem til Vestre Teglgade. På denne del af strækningen koordineres projektet med private bygherrer.

Lokalplanen for området indeholder en permanent vejbro på samme lokation, og i takt med byudviklingen vil broen derfor på sigt blive udskiftet. Indtil da vil broen være med til at forbinde Sluseholmen med resten af byen.

Broen koordineres med Nordea Ejendomme, som byudvikler på Frederiks Brygge, og de øvrige grundejere i samarbejde med Økonomiforvaltningen.

Broens udformning og design vil være midlertidigt og tilpasset områdets rå karakter. Både entreprenør, lokaludvalg samt borgere forventes inddraget i idekonkurrence el. lign. vedr. udsmykning af ruten.



Mindre anlægsforbedringer på ruten samt skiltning

Under arbejdet med den nøjagtige fastlæggelse af ruterforløbet, er en række forbedringer identificeret. Det drejer sig fx om anlæg af nye cykelramper og ny afstribning.

Skiltningen vil blive koordineret med det kommende koncept for skiltning for cykelområdet i Københavns Kommune besluttet af Borgerrepræsentationen 29. november 2012. Ruten bliver skiltet i tråd med de grønne cykelruter. Det endelige koncept forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2014.

Da ruten i sin fulde længde bl.a. henvender sig til turister, vil der være ekstra fokus på at vejvisningen målrettes ikke-stedkendte.

Ud over den traditionelle skiltning vil der på udvalgte stop på ruten opsættes informationstavler, som fortæller om havnen og de områder ruten ledes igennem. Det gælder information om naturen langs Amager-Fælled, byudvikling i Sydhavn og de historiske bydele omkring Indre By og Christianshavn. Placering og nøjagtigt indhold for informationstavlerne er endnu ikke udpeget.



Eksempel på
skiltning af grøn
cykelrute



Markedsføring af ruten

I samarbejde med bl.a. VisitDenmark udarbejdes en fælles marketingplan for lancering af Havneringen medio 2015. I planen lægges der vægt på inddragelse og samarbejde med en række private og offentlige aktører såsom DAC, Dansk Cyklistforbund, Fodgængerforbundet, Movia, Citybreak-netværket, krydstogsskibe samt restaurations- og overnattingssteder. Københavnerne vil også blive inddraget fx i forbindelse med fotokonkurrencer og forslag til udsmykning af steder på ruten. Marketingplanen har følgende indsatsområder:

- **Lancering af ruten** (fx cykelløb og/ eller motionsløb "Havneringen rundt")
- **Kobling til andre events** (fx løbet Etape København afholdt på Havneringen i 2015, kobling til eksisterende events såsom Kulturhavn 2015)
- **Presseomtale i danske og udenlandske medier** (fx tværnational presserejse og events)
- **Online aktiviteter** (fx hjemmeside med formidling af oplevelser, IblkeCph univiers, podcast, videofilm, internationale kampagner, sociale medier)
- **Samarbejde om at gøre oplevelser tilgængelige** (fx guidede ture, markedsføring på turistbureau i København, cykeludlejning og havnebusser)
- **Trykt materiale** (oversigtskort over Havneringen, tryk af plakater)



Denne del af ruten dækkes af igangværende projekter vedr.

- Fremkommelighed og sikkerhed
- Grøn bølge 2,0"
- Krydsforbedring ved Kildevejsgade/ Østerbrogade (Svanemølleruten)

Eventuel etablering af grønblødgvisning, LED

- Forbedring af belysning langs strækningen
- Undersøge mulighed for udvidelse af cykelsti
- Forbedring af flugt gennem kryds, og øget sikkerhed for cyklister.
- Eventuel etablering af cykelsti/shunt samt signalprogrammering
- Nedtægelse af stoppested, bør undersøges
- Mulighed for etablering af busperon og evt. virtuel helle.

Eventuelle busperoner, koordinering med skolevejsprojekt

Mulighed for forbedring af oversigt ved sideveje

- undersøges
- eventuel etablering af fremskudt stoppested og busperon

Evt. cykelstudievulelse

- Vurdering af mulighederne for geometrisk opstramning af krydsområdet

Nedlagt stoppested, kan anvendes som forsøgsområde, for resultater af cykelflow projektet

Grønblødgvisning, for bedre farttilpasning for cyklister kommende fra Langebro

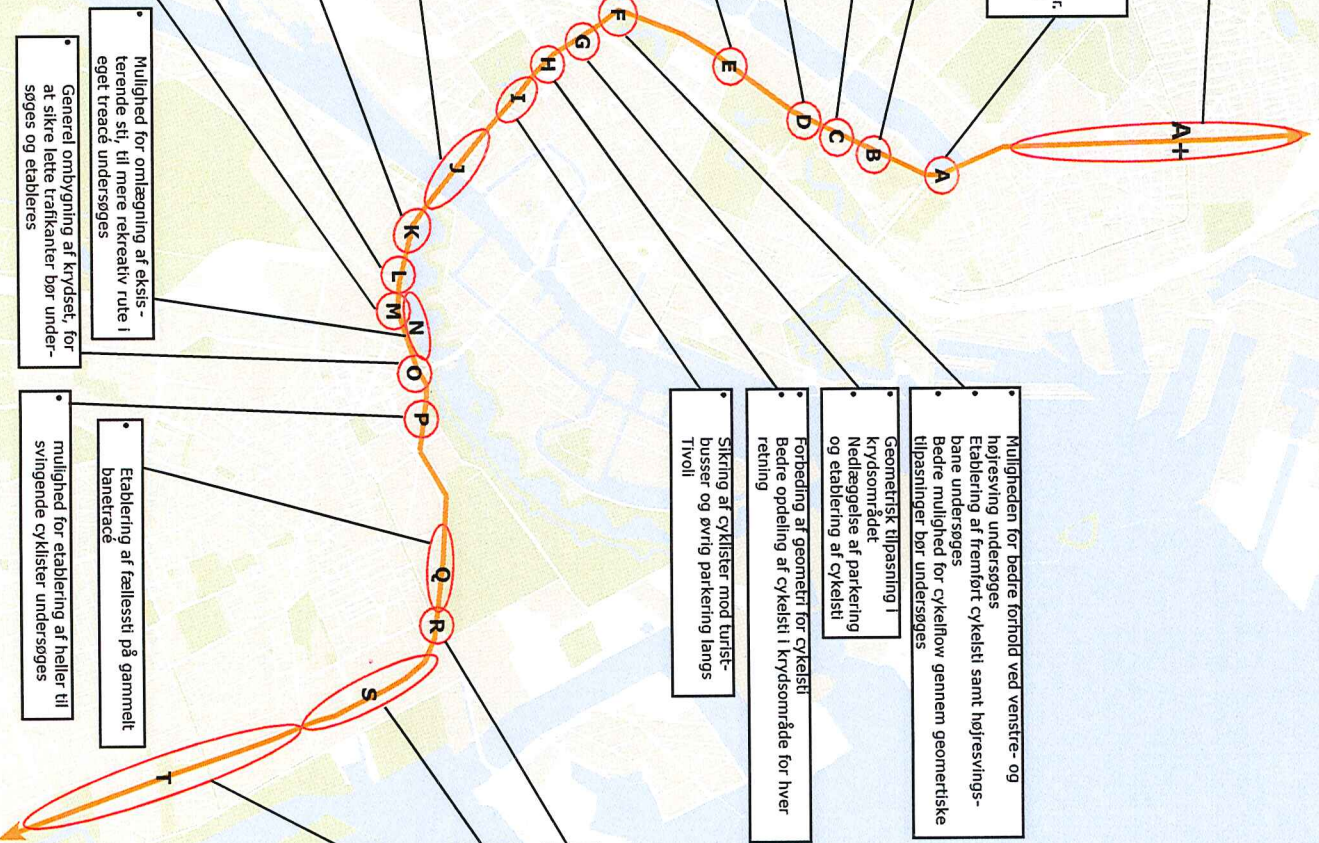
- Muligheden for etablering af fysisk adskilning af havnen undersøges og vil muligvis blive gennemført

Geometrisk tilpasning i krydsområdet, for forbedring af sikkerhed og fremkommelighed

- Mulighed for etablering af busperon
- undersøges
- bedre plads til sammenfletning på cykelsti, etableres med udgangspunkt i rapport om cykelflow
- evt. etablering af cykelshunt

Geometriske forbedringer i krydset, for bedre fremkommelighed samt flytning af inventar

- Geometriske ændringer for øget fremkommelighed, sikkerhed og tryghed



Muligheden for bedre forhold ved venstre- og højresving undersøges

- Etablering af fremført cykelsti samt højresvingbane undersøges
- Bedre mulighed for cykelflow gennem geometriske tilpasninger bør undersøges

Geometrisk tilpasning i krydsområdet

- Nedtægelse af parkering og etablering af cykelsti

Forbedring af geometri for cykelsti

- Bedre opdeling af cykelsti i krydsområde for hver retning

Sikring af cyklister mod turistbusser og øvrig parkering langs Tivoli

etablering af sikkert krydsningspunkt ved Prags Boulevard

Etablering af ny sti på nedlagt banetracé, henholdsvis som fællessti og som separate stier, bestående af dobbeltrettet cykelsti og gangsti

Ruten forløber ad villaveje langs Metroen. Trafikdæmpning enkelte steder samt regulering af bilparkering. På en kort strækning skal der etableres passage mellem Metroen og en haveforening.

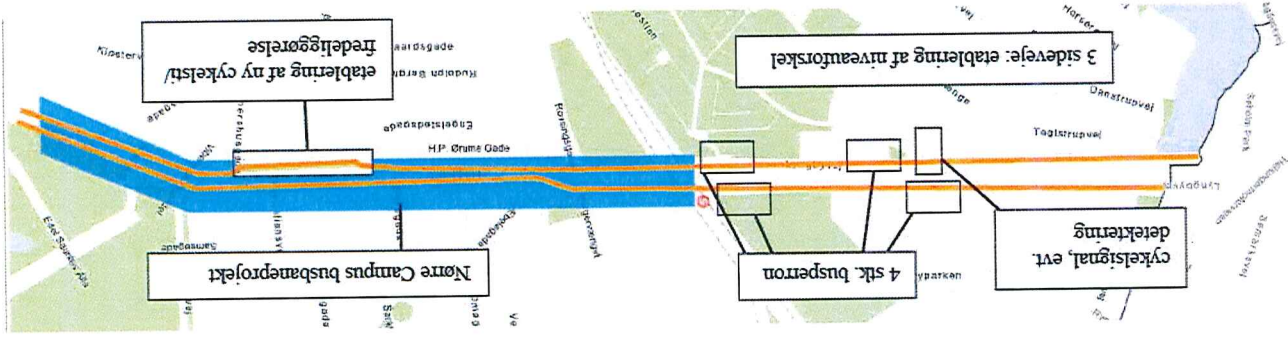
Cykelsupersti Københavnerruten

Bilag 4 Projektoversigt

Cyklusupersti Allerødruen, Bilag 4: Projektoversigt

Illustration over strækningen i Københavns Kommune

Kommunegrænse til Vibenhush Rundel:



Vibenhush rundel til Øster Farimagsgade/Sølvgade:

