



Bilag 2: Procedure for etablering af parkeringszoner

Dette notat redegør for procedurer og kriterier vedr. oprettelse af zoner med betalingsparkering eller tidsbegrænsede parkeringszoner.

Zonerne kan principielt set oprettes med udgangspunkt i ansøgninger fra borgere, ønske fra politikere, eller med baggrund i forvaltningens eget strategiske arbejde. Ét eller flere af følgende kriterier skal være til stede, før indførelse af parkeringszone kan komme på tale:

- Forvaltningen modtager et betydeligt antal borgerhenvendelser, som angår parkeringsproblemer eller hvori der indgår ønske om parkeringszone.
- Parkeringstillinger viser høj belægning i det pågældende område.
- Trafikale analyser peger på, at området tiltrækker pendlere eller lignende.
- Forvaltningen modtager ansøgning om indførelse af zone med restriktioner fra grundejerforeninger, ejerlav eller lignende sammenslutning af beboere.
- Der findes større trafikknudepunkter i området, som tiltrækker langtidsparkering.
- Der er tegn på, at parkeringsproblemerne skyldes, at bilister fortrænges fra naboområder med p-restriktioner.
- Andre forhold såsom fremkommelighedsproblemer, sammensætning af erhverv, bebyggelsesprocenter etc.

Proces

Er kriterierne ikke til stede kan forvaltningen give afslag på en evt. ansøgning.

Hvis der derimod er grundlag for at gå videre med sagen, afgrænses det pågældende område, og det afgøres om etableringen vil resultere i en udvidelse af et eksisterende betalingsområde eller i en satellit betalingszone.

16-05-2017

Sagsnr.
2017-0205680

Dokumentnr.
2017-0205680-2

Sagsbehandler
Søren Lindgreen

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

E-mail
sorenl@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Der skal tilstræbes helhedsorienterede løsninger, som tager hensyn til langsigtede udviklinger og effekter af selve etableringen af zonerne tilstræbes.

Zonerne kvalificeres i den årlige parkeringsredegørelse og fremlægges med forvaltningens anbefaling i forbindelse med den politiske behandling af denne.

Parkeringsproblemer, der skyldes udefrakommende biler, skal som hovedregel håndteres ved hjælp af indførelse af betalingsparkering.

Betalingsparkering anbefales i øvrigt i større sammenhængende områder og i tilfælde, hvor afgrænsning af en zone ikke kan følge naturlige barrierer jf. ovenstående kriterier.

Betalingsparkering kræver overtagelse af de private fællesveje, betalings-infrastruktur, drift- og renhold af veje mv. og er økonomisk og administrativt mere krævende end tidsbegrænsede zoner. Der er derfor behov for en politisk beslutning og prioritering af budgetmidler for at etablere betalingsparkering i områder.

Er der sammenhæng med andre pressede områder, som kan ligge til grund for et forslag om en samlet udvidelse af betalingsområdet, forelægges afgørelsen for Teknik- og Miljøudvalget sammen med forvaltningens anbefaling og vurdering af, hvor påtrængende en indsats i områderne er, samt overslag på investeringsbehovet. På baggrund heraf, kan der bestilles budgetnotater på evt. udvidelse af betalingsområdet i de pågældende områder.

Særligt om tidsbegrænsede zoner

I de tilfælde, hvor et ansøgerområde ikke er egnet til en løsning med betalingsparkering, vurderes området i forhold til en tidsbegrænset zone.

Heri kan indgå yderligere parametre i vurderingen af om en parkeringszone er hensigtsmæssig:

- områdets udstrækning og sammenhæng
- at parkeringsudfordringerne i væsentlig grad skyldes pendlere i dagtimerne således, at problemet kan løses med tre-timers parkering i tidsrummet mandag til fredag fra kl. 8 til 19
- at restriktionen gælder alle, der ikke har licens til parkering indenfor zonen. Det vil sige, at restriktionen også gælder besøgende, håndværkere, trailere, campingvogne mm. I

tidsrummet udenfor restriktionen (aften/weekend) er der fri adgang til parkering.

- at zonen er klart afgrænset af bygrænser, banelegemer, parker, søer e.l. således, at det kan sandsynliggøres, at pendlerparkeringen og gæsteparkering ikke blot forskydes til nabovejene.
- at zonen ikke, i væsentlig grad, forringer de samlede parkeringsmuligheder i områder med varierende bebyggelsestæthed.
- at der er dokumenteret lokal opbakning fra beboere i området og fra lokaludvalget i området - evt. fra digitale høringer.

Der kan udstedes beboer- og erhvervslicenser til hele zonen i zoner med tidsbegrænsning. Vilklårene er de samme, som er gældende for køretøjer i betalingsområdet, men licensprodukterne er fritaget for betaling.

Der kan ikke udstedes gæstebilletter, eller tilbydes salg af p-tid, skrabebilletter, periodekort eller lignende betalingsprodukter i tidsbegrænsede zoner.

Håndværkere, der i forbindelse med byggearbejder har brug for vejareal i mere end to timer til f.eks. byggematerialer, containere og anhængere, vil som i resten af byen, efter ansøgning, kunne opnå særråden over vejareal i det nødvendige tidsrum.

De områder, der har parkeringsproblemer på grund af udefrakommende pendlere, er individuelt forskellige, og den helt konkrete løsning vil derfor blive tilpasset efter en konkret og individuel vurdering, som foretages af forvaltningen.