

## Omdannelse af parkeringspladser i Indre By – beskrivelse af de forskellige løsningsmuligheder

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet i alt fem løsningsmuligheder for omdannelse af byrum: Fire løsninger, der hver vil medføre nedlæggelse af 40 parkeringspladser og én løsning, der vil medføre nedlæggelse af 80 parkeringspladser. Løsningerne vedrører omdannelse af parkeringspladser til grønne byrum i høj kvalitet med mere cykelparkering i henholdsvis Middelalderbyen og i kvarteret omkring Israels Plads. Til de fire løsninger, der hver medfører nedlæggelse af 40 parkeringspladser har forvaltningen endvidere udarbejdet økonomiske basisscenarier, hvor kun de mest nødvendige anlægsændringer gennemføres i forbindelse med omdannelse af parkeringspladser til byrum og cykelparkering. Fælles for basisscenarierne er, at omfanget af fornyelsen begrænser sig til dele af byrummet, hvorved der opnås lavere belægningskvalitet, dårligere sammenhæng til nærområdet og færre træer eller andre grønne løsninger end ved løsninger i høj kvalitet.

Anlægsmidlerne til omdannelse af parkeringspladserne finansieres af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler, jf. indstilling, der behandles sideløbende med denne indstilling. Udgifter til afledte serviceudgifter (afledt drift og vedligehold samt provenutab) vil blive søgt finansieret i forhandlingerne for Budget 2018. Anlægs- og driftsomkostninger for de forskellige alternativer fremgår nedenfor. Der er desuden et forventet provenutab forbundet med nedlæggelse af i alt 80 parkeringspladser på 0,6 mio. kr. i 2019 og 3,5 mio. kr. årligt i 2020 og frem.

Lokalitet	Omdannelse af parkeringspladser	Status for området	Høj kvalitet scenarie			Basis scenarie		
			Projekt	Økonomi		Projekt	Økonomi	
				Anlæg mio. kr.	Afledt drift og vedligehold mio. kr. årligt		Anlæg mio. kr.	Afledt drift og vedligehold mio. kr. årligt
Nybrogade	40 parkeringspladser: <ul style="list-style-type: none"> <li>31 på begge sider af Nybrogade</li> <li>6 i Knabrostræde</li> <li>3 i Naboløs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promenadeforløb langs Slotsholmskanalen og Frederiksholms Kanal udgør byens centrale, historiske byrum.</li> <li>Nybrogade er den sidste delstrækning langs kanalerne, der mangler fornyelse i det samlede promenadeforløb fra Holmens Kirke i øst til BLOX i syd.</li> <li>Nye anlæg vil ligge i direkte forlængelse af byggeaktiviteter, som allerede er pågået (ny promenade langs Frederiksholms Kanal) og pågår i området (metroforplads Gammel Strand).</li> <li>Bilparkering dominerer. Indgår i strategi for Middelalderbyens Byrum fra 2009.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flere træer* langs promenaden.</li> <li>Opholdsmøbler og affaldskurve mm.</li> <li>Granitbelægning fra facade til kajkant, som svarer til og binder resten af promenadeforløbet sammen langs kanalerne.</li> <li>Ny pladسدannelse med nye træer* ved Rådhusstræde.</li> <li>Op til ca. 50 flere cykelparkeringspladser i Knabrostræde og Naboløs.</li> </ul>	13,2 mio. kr.	0,4 mio. kr. i 2020  0,7 mio. kr. årligt fra 2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Et mindre antal træer*.</li> <li>Nyt Københavnerfortov som fodgængerpromenade langs kanalen frem til Rådhusstræde.</li> <li>Op til ca. 50 flere cykelparkeringspladser i Knabrostræde og Naboløs.</li> </ul>	3,9 mio. kr.	0,05 mio. kr. i 2019  0,2 mio. kr. årligt fra 2020
Rømersgade og Linnégade	40 parkeringspladser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indgår i byens historiske og markante grønne Fæstningsring.</li> <li>Forbinder Ørstedsparken og Israels Plads med Gothersgade og Botanisk Have.</li> <li>Nærhed til Nørreprot og Israels Plads betyder et stort behov for mere cykelparkering.</li> <li>Bilparkering dominerer og skråparkering i gadernes ene side betyder utrygge forhold for bløde trafikanter, og svækker mulighed</li> </ul>	Omlægge gaderne i hele deres længde fra Ørstedsparken til Botanisk Have med: <ul style="list-style-type: none"> <li>Plantning af træer*, der indrammer Israels Plads og forstærker byens tidligere Fæstningsring</li> <li>30-50 cykelparkeringspladser tæt ved Israels Plads.</li> <li>Bredere københavnerfortov på dele af strækningen især mellem Frederiksborggade og Botanisk Have.</li> </ul>	14,6 mio. kr.	0,5 mio. kr. årligt fra 2021	Omlægge gaderne på kort delstrækning fra Frederiksborggade til Botanisk Have: <ul style="list-style-type: none"> <li>Plantning af et mindre antal træer*.</li> <li>20-30 cykelparkeringspladser tæt ved Israels Plads.</li> <li>Bredere københavnerfortov.</li> <li>Bænke og affaldskurve.</li> </ul>	9,7 mio. kr.	0,04 mio. kr. i 2019  0,5 mio. kr. årligt fra 2020

		for ophold. Projektet skal koordineres med omlægning af Vendersgade (under projektering).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bænke og affaldskurve.</li> </ul>					
Nansensgade	40 parkeringspladser (skråparkeringspladser) i gadens solside	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anlagt omkring 1870, klassisk lokalgade med egen charme og lokal identitet (boliger, caféer og forretninger samt 'CPH Business Søerne', hvorved gaden også trækker besøgende og brugere).</li> <li>Særligt sydlige ende fremstår grøn med træer, bede og blomsterkasser, mens den nordlige ende mod Vendersgade fremstår mere urban.</li> <li>Trafikfredeliggjort, men benyttes som genvej af bilister fra H.C. Andersens Boulevard</li> <li>Cyklister på fortov pga. smal gade og skråparkeringspladser, hvilket skaber utrygge situationer.</li> <li>Behov for genopretning efter 2020</li> <li>HOFOR forventer at udføre dampkonvertering 2019-2020, evt. gravearbejder koordineres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plads til øget beplantning og opholdsmuligheder.</li> <li>Mere plads til cyklister på vejarealet.</li> <li>Nyt fortov samt bredere fortovsstrækning i gadens solside på dele af strækningen.</li> <li>Nyt fortov og kantsten i skyggesiden.</li> <li>Nyt slidlag på vejbane.</li> <li>Hævede flader i kryds for at skabe tydelig markering af hastighedsbegrænsning, hvorved uønsket smutvejskørsel forventes reduceret.</li> <li>Ca. 30-50 flere cykelparkeringspladser.</li> </ul>	16,7 mio. kr.	0,7 mio. kr. årligt fra 2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bredere fortov på dele af strækningen i gadens solside.</li> <li>Ca. 30-50 flere cykelparkeringspladser.</li> </ul>	8,5 mio. kr.	0,4 mio. kr. i 2019  0,4 mio. kr. årligt fra 2020
Nansensgade	80 parkeringspladser <ul style="list-style-type: none"> <li>alle 64 pladser i gadens solside</li> <li>10 pladser i gadens skyggeside</li> <li>6 pladser på Charlotte Ammundsens Plads (støder op til Nansensgade)</li> </ul>	Se ovenfor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornyelse af gaden fra facade til facade som ovenfor.</li> <li>Beplantning både i gadens sol- og skyggeside.</li> <li>Ny lille lokal plads med beplantning og opholdsmuligheder på Charlotte Ammundsens Plads.</li> <li>Ca. 50-70 cykelparkeringspladser</li> </ul>	18,4 mio. kr.	0,6 mio. kr. årligt fra 2021	Ingen.		
Dyrkøb	40 parkeringspladser (13 specialparkeringspladser bevares - kan samles i vestlig ende af Dyrkøb mod Nørregade, hvor til- og frakørsel foregår)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ét af Middelalderbyens mest markante byrum.</li> <li>Indgår i strategi for Middelalderbyens Byrum fra 2009.</li> <li>Byrummet omkring Domkirken udgøres af Frue Plads, Fiolstræde og Dyrkøb samt Bispetervet.</li> <li>Dyrkøb er byrummets skyggeside med store og markante træer.</li> <li>Granitbelægning på Frue Plads skal genoprettes og er planlagt færdig i 2017.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>150-200 nye cykelparkeringspladser.</li> <li>Undersøge om vækstvilkår for eksisterende træække langs domkirken kan forbedres.</li> <li>Ny granitbelagt flade i Dyrkøb så hele byrummet omkring kirken samles.</li> <li>Vurdere belysning omkring kirken for at øge tryghed.</li> <li>Opholdsmuligheder under træerne.</li> </ul>	11,9 mio. kr.	0,3 mio. kr. i 2020  0,6 mio. kr. årligt fra 2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>150-200 nye cykelparkeringspladser.</li> <li>Undersøge om vækstvilkår for eksisterende træække langs domkirken kan forbedres.</li> <li>Oprydning i eksisterende inventar.</li> </ul>	3,6 mio. kr.	0,05 mio. kr. i 2019  0,2 mio. kr. årligt fra 2020

\* Antallet af træer fastsættes i forbindelse med forprojekteringen.