



Bilag 3 CP – CFA – Hareskovruten fra Nordvestpassagen

Baggrund

I Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O og Ø) blev der i CP Cykelby for Alle (CFA) afsat 12 mio. kr. til anlæg af Hareskovruten fra Nordvestpassagen og beskrevet, at "ruten/passagen forventes at indeholde følgende større anlægselementer: tilkørsel og nedgang til tunnelen v. Nordvestpassagen, som inkluderer en dobbeltrettet cykelsti på Fyrbødervej frem til Lygten, tilpasning af krydsning v. Lygten, dobbeltrettet cykelsti mellem Lygten og Bygmestervej til Rentemestervej, trafikdæmpende foranstaltninger på Rentemestervej mellem Bygmestervej og Frederiksborgvej samt sikring af krydsning ved Frederiksborgvej. Det kan blive nødvendigt at ændre hele Rentemestervejs status fra privat fællesvej til offentlig vej."

Da projektet for "Nordvestpassagen" er blevet annulleret (BR 26. maj 2015), giver det udfordringer med hensyn til fornyet tilpasning i programmeringen.

Projektet skulle være første tredjedel af en grøn cykelrute mellem Utterslev Torv og Mjølnerparken. Projektet skulle anlægges i forlængelse af projektet Nordvestpassagen, som blev annulleret (BR 26. maj 2015), hvilket ville gøre projektet til en blindgyde, da man skal rundt om Mjølnerparken i stedet for igennem.

Endvidere er der på denne del af Rentemestervej træer i begge sider af vejen, og det vil blive vanskeligt at anlægge ruten uden at fælde træer. Derfor anbefaler forvaltningen, at projekt Hareskovruten annulleres, og at den resterende del af bevillingen bliver tilbageført til kassen, jf. økonomiafsnittet.

Forsinkelse

Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om projektets forsinkelse, senest i forbindelse med 2. reperiodisering den 29. maj 2017, hvor det fremgik, at forsinkelsen bl.a. skyldes, at tidsplanen for projektet er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektførelsen, hvor programmeringen ikke var påbegyndt. Projektet for "Nordvestpassagen" er endvidere blevet annulleret (BR 26. maj 2015), hvilket giver udfordringer med hensyn til fornyet tilpasning i programmeringen. Det oprindeligt besluttede ibrugtagningstidspunkt er december 2017, og projektet er dermed forsinket med 14 måneder.

Økonomi

I Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O og Ø) blev der i CP Cykelby for Alle (CFA) afsat 12,4 mio. kr. (2017 p/l) til anlæggelse af Hareskovruten fra Nordvestpassagen, af disse blev der omdisponeret

01-06-2017

Sagsnr.
2017-0199547

Dokumentnr.
2017-0199547-8

Sagsbehandler
Mikael Selsmark Hansen

Sekretariat (Byens Fysik)

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2937 3157

E-mail
EF0G@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

5,0 mio. kr. (2017 p/l) til "Anlæg af forbedringer i Mimersparken, Nørrebro" (BR 30. marts 2017). Af den samlede bevilling på 7,4 mio. kr. (2017 p/l) er det tilbageværende restbudget 7,0 mio. kr. (2017 p/l), som kan tilbageføres til kassen i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.