
From: Susanne Mørck Voigt
Sent: 7. maj 2018 14:32
To: Fællespostkasse Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Cc: Ditte Tøfting-Kristiansen; Mathilde Løvenholdt Larsen
Subject: 2018-0123516-2 - Husumforbindelsen og Naturbyen, placering af cykle- gangsti
Attachments: Husumforbindelsen og Naturbyen, placering af cykle- gangsti.docx

AppServer: kkedoc4:8080
AppServerName: kkedoc4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2018-0123516-3
DocumentIsArchived: -1
FileUpdateStatus: 1

Kære Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Hermed svar på jeres henvendelse af 19. april 2018.

Med venlig hilsen

Susanne Mørck Voigt
Projektmedarbejder
Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325E
Postboks 339
2300 København S

Direkte 5146 9933
E-mail susmor@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009809452



Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

7. maj 2018

Sagsnr.
2018-0123516

Dokumentnr.
2018-0123516-2

Husumforbindelsen og Naturbyen, placering af cykle- gangsti

Kære Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om Husumforbindelsen og placeringen af cykel-gangstien gennem EnergiCenter Voldparken (ECV).

I Budget 2015 blev der afsat midler til Husumforbindelsen. I udmøntningsnotatet er der ikke angivet nærmere, hvor forbindelsen skal ligge: *"Forbindelsen starter sit forløb i Tingbjerg og krydser Vestvolden via en ny bro og følger Kobbelvænget til Frederikssundsvej...."*

Jeg har derfor til nu lænet mig op ad det idéoplæg "Den grønne stiforbindelse i Husum", som Rambøll udarbejdede til Områdefornyelsen og til Lokalplan 513 med hensyn en fremtidig placering af cykel- gangstien.

Jeg kan godt følge jeres forslag om at lægge ruten så tæt ind mod matr.nr. 3445 som muligt, men efter tegning 4 om byrum og friarealer i Lokalplan 513 er dette areal dækket med en masse bevaringsværdige træer. Vi har fået opmålt disse træer og fået udarbejdet et dispositionsforslag, der leder cykelstien gennem en række af træerne. "På skrivebordet" er der plads til det, men vi er nødt til at kontrollere det i marken, da stien ikke må påvirke træernes rodzoner. Vi får næppe tilladelse til at fælde nogen af disse træer.

Det vil kun være cykelstien, der kan ledes denne vej, da der ikke er plads til både en cykel- og en gangsti. Fodgængerne vil derfor blive henvist til de eksisterende stier gennem området.

Imidlertid har forvaltningen modtaget en ansøgning fra AAB, der ejer matr.nr. 3445, om at etablere en stiforbindelse gennem hele deres matrikel. Så via kollegaer og via borgere på borgermødet 18. marts hørte jeg om dette projekt. Deres projekt går på at etablere en slentre-gangsti med offentlig adgang.

Jeg har derfor kontaktet projektlederen i AAB for at høre, om vores projekter kan kombineres. Hvis dette er muligt, kan vi formentlig undgå at lade cykel- gangstien gå gennem ECV. Jeg har dog på fornemmelsen, at forslaget vil møde en del modstand. Både i AAB og

Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

blandt beboerne. Jeg kunne på kommentarer på borgermøde høre, at Husumforbindelsen bliver opfattet som en ”cykelmotorvej”, en supercykelsti, hvilket det ikke er. Det er en sti, der er tilpasset de lokale forhold uden at gå på kompromis med de gældende krav til sikkerhed.

Uden at have undersøgt det eksakt juridisk skønner jeg, at der ikke er offentlig retligt belæg for en ekspropriering, og der er slet ikke økonomi i projektet til det. Hvis vi derfor ikke kan indgå i et samarbejde med AAB, bliver jeg nødt til at vende blikket tilbage til ECV, alternativt vil Husumforbindelsen ikke medføre anlæg fra ECV til Vestvolden.

Med venlig hilsen

Mathilde Løvenholdt Larsen
Projektleder