



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 30. august 2021 – Flytning af gang- og cykelbro ved Københavns Roklub ved Enghave Brygge

Venstre og Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som nyt 3. at:

“ at kommunen - indtil Fiskerihavnsvej reetableres – er positivt indstillet overfor en dispensationsansøgning fra ejerne fra lokalplanen til at flytte broen, hvis grundejerne/brugerne vil finansiere en flytning, idet kommunen ikke lovligt må betale for en flytning af broen.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, O, V, Ø og Å.

Imod stemte: A.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

“Det er vigtigt, at der er offentlig adgang langs havnen - også foran roklubben.”

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

“Udvalget ønsker udmøntningen af beslutningen forelagt udvalget.”

Teknik- og Miljøudvalget den 7. juni 2021 – medlemsforslag om flytning af cykel- og gangbro (stillet af Venstre)

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Dansk Folkeparti bemærker, at broen p.t. er lukket, og at selv fæstningen af broen på hver side er udskudt på grund af indsigelser. Broen kan sagtens flyttes 60 meter, da broen ikke er “sat fast”.”

08-05-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 7826

Dokumentnummer i F2
86931

Sagsnummer eDoc
2023-0194235

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Vi vil gerne tage hensyn til roklubbens medlemmer og give københavnernes adgang til vandet. For at sikre, at roerne kan komme trygt ud af klubhuset med deres robåde uden at kollideres med cyklister, vil vi gerne se på, om der kan laves nogle tiltag, der kan skærpe opmærksomheden og evt. nedsætte hastigheden på stedet”.

Borgerrepræsentationen den 27. november 2014 Revideret endelig vedtagelse af lokalplan 494 Enghave Brygge

Indstillingen blev herefter godkendt med 47 stemmer imod 0. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, I, O, V og Ø.

Undlod at stemme: C.

Socialdemokraterne, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

“Socialdemokraterne, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF stemmer for lokalplanen på samme måde, som vi gjorde i juni 2013. Vi er tilfredse med, at lokalplanen er ændret, således at støjforholdene mellem bolig og erhverv nu er afklaret.

Miljøforholdene ved projektet er samtidig af meget stor betydning for partierne. Den udsendte VVM-redegørelse vil derfor blive fulgt meget nøje, idet det er afgørende, at der kan svares fyldestgørende og tilfredsstillende på de mange, kvalificerede spørgsmål, der er rejst i høringen, ikke mindst fra miljøorganisationernes side, og at projektet kan gennemføres uden skade for miljøet.”

samt

“Partierne ønsker, at de nye byområder bliver blandede. På Enghave Brygge er andelen af almene boliger mindre end de 20 pct., som er kommunens mål. Den nye finanslovsaftale rummer muligheder for etablering af almene boliger, også hvor grundpriserne ellers er for dyre for almene boligselskaber. Partierne noterer sig med glæde, at Københavns Kommune har modtaget en henvendelse fra grundejerne på Enghave Brygge, hvori grundejerne erklærer sig parate til at optage forhandlinger om salg af grunde til udvikling af almene boliger på markedsmæssige vilkår med udgangspunkt i den nye støttemodel i finanslovaftalen. Partierne anmoder på den baggrund Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om hurtigst muligt at komme med oplæg til, hvordan denne mulighed kan tages i brug for at hæve andelen af almene boliger på Enghave Brygge.”

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Venstre havde gerne set, at vandet i langt højere grad blev tænkt ind i lokalplanen, idet Venstre har store betænkeligheder ved, at lokalplanen inddrager, hvad der svarer til fem fodboldbaner af havneløbet i Sydhavnen. Der skal helt generelt ikke inddrages yderligere af vandspejlet i Københavns havneløb til byggeri, da vandet har en stor rekreativ værdi for byen. Vi glæder os over, at det er besluttet, at der forsøges placeret en 11 mands bane i området. Processen omkring tilblivelsen af lokalplanen har været ganske kritisabel, både den politiske og administrative behandling af sagen".

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"At parkeringsnormen for cykler og biler hæves til hhv. 5:100 og 1:100."