

Bilag 6. Udmøntningsnotat og budgetnotat

Følgende er teksten fra udmøntningsnotatet fra Budget '23 omhandlende TM015.

TM015 Øget trafiksikkerhed - Ulykkesbelastede kryds, flere bydele

Parterne er enige om at afsætte midler til ombygning af de mest ulykkesbelastede kryds i København for at reducere antallet af ulykker, særligt med fokus på cyklister.

Der afsættes

- 9,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til ombygning af krydset Jyllingevej - Ålekistevej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.
- 1,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til opsætning af ekstra signaler i krydset Jyllingevej - Jernbane Allé.
- 4,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til ombygning af krydset Kalvebod Brygge - Otto Busses Vej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.
- 3,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til ombygning af krydset Frederikssundsvej - Åkandevej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.

TM15 Øget trafiksikkerhed - Ulykkesbelastede kryds, flere bydele



Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen har ved en gennemgang af de mest ulykkesbelastede kryds i København identificeret fire kryds, hvor mindre ombygninger vil kunne reducere antallet af ulykker. I hovedparten af de registrerede ulykker, er det cyklister, der kommer til skade som følge af uheldige krydsudformninger, manglende oversigt mm.

Indhold

Dette budgetnotat indeholder fire initiativer, der har til formål at reducere risikoen for trafikulykker.

Initiativ 1. Jyllingevej - Ålekistevej (9,0 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret fire personskadeulykker og 17 materielskadeulykker. En del ulykker er sket mellem venstresvingende biler og ligeudkørende biler eller cykler. Signalanlægget er etableret i 1961, og der er siden gennemført begrænsede justeringer af krydset.

I dette initiativ ombygges de eksisterende baner, så der etableres separate venstresvingsbaner i begge retninger på Ålekistevej med tilhørende signalanlæg. Der etableres separate signaler til venstresvingsbanerne, så venstresvingende trafik afvikles separat og konfliktfrit. Dette vil reducere de venstresvingendes risiko for ulykker med såvel biler som cyklister.

Ombygningen kræver, at der på tværs af Ålekistevej etableres flere heller i krydset, der samtidig vil øge trygheden for krydsende fodgængere. Som følge af signalanlæggets alder, kræver ombygningen af krydset en total udskiftning af det eksisterende anlæg, da nyt og gammelt materiel ikke kan fungere sammen. Styreapparatet er af nyere dato og skal derfor ikke skiftes.

Projektet medfører, at trafikken på Ålekistevej i begge retninger afvikles i en separat venstresvingsbane, en ligeudbane og en kombineret højresvings- og cykelbane. Desuden vil fodgængerfelterne blive flyttet ind mod krydset, hvilket sikrer bedre oversigt mellem højresvingende biler og fodgængere.



Den endelige udformning af krydset, herunder flytningen af fodgængerfelterne og muligheden for at ændre masteplaceringen på det sydvestlige hjørne, afklares endeligt i projekteringsfasen.

Ombygningen kan få betydning for bilers og cyklers fremkommelighed i krydset, samtidig med at fodgængere kan få lidt kortere grøntid. Der vil i detailprojekteringen arbejdes for at minimere de negative konsekvenser for særligt cyklister og fodgængere mest muligt. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler foråret 2024.

Tiltaget har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2. Jyllingevej - Jernbane Allé (1,3 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret fem personskadeulykker og seks materielskadeulykker. I fem af ulykkerne skyldtes ulykken, at en bil havde overset det røde lys på Jyllingevej. I forbindelse med et busprojekt i 2016 blev krydset bygget om. Muligvis har ombygningen betydet, at signalet er blevet mindre tydeligt og dermed sværere at se.

I dette initiativ opsættes der ekstra signaler i krydset, så det røde signal tydeliggøres.

Tiltaget har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 3. Kalvebod Brygge - Otto Busses Vej (4,5 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret fem personskadeulykker og ni materielskadeulykker. I fem af ulykkerne er der tale om, at en højresvingende bil fra Kalvebod Brygge mod Carsten Niebuhrs Gade rammer en ligeudkørende cyklist. Ulykkerne opstår, da der er meget dårlig oversigt mellem højresvingsbanen og cykelstien, der umiddelbart inden krydset kommer frem mellem træerne. Cyklister og bilister kan derfor dårligt se hinanden frem mod selve krydset.

I dette initiativ trækkes cykelstien ud langs kørebanen fra sidevejstilkørslen og frem til krydset, så oversigten mellem cykelsti og kørebane bliver bedre. Desuden ændres afmærkningen, så bussen flyttes fra højresvingsbanen ud i første vognbane for de ligeudkørende. Med udbygning af Metrostation Enghave Brygge, etablering af fjernbusterminal ved Dybbølsbro, udbygning af den gule by på Otto Busses Vej mm., forventes krydset at skulle ombygges yderligere i de kommende år. Denne foreslåede tilpasning vurderes ikke at have negativ betydning for en kommende ombygning.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler ultimo 2023.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
9	6	6	9

Projektet har ikke konsekvenser for cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 4. Frederikssundsvej - Åkandevej (3,5 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret otte personskadeulykker og ni materielskadeulykker. I 13 af ulykkerne er der tale om højresvingende biler ad Åkandevej, der påkører cyklister, som kører ned ad bakke på Frederikssundsvej.



Krydset blev ombygget i 2016 i forbindelse med et supercykelsti- og busfremkommelighedsprojekt. I den forbindelse blev en afkortet cykelsti ændret til en fremført cykelsti for at forbedre fremkommelighed for busser og cyklister. Dog var de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af ombygningen dårlige. I de fem år før krydset blev ombygget registrerede politiet ikke nogen personskadeulykker i krydset, mens der fra 2016-2020 blev registreret otte.

Initiativet indeholder, at ligeudkørende cyklister signalreguleres separat i forhold til højresvingende biler, eller alternativt at cykelstien afkortes. Det vil som led i projekteringen blive afdækket, hvilken løsning der er den rette. Af trafikikkerhedsmæssige hensyn anbefales det ikke at have fremført cykelsti, når cyklisterne forventes at køre hurtigt, ned ad bakke. I den endelige projektering fastlægges den endelige udformning af krydset. Den konkrete udformning vil bl.a. bero på en vurdering af trafiktællinger.

Signalseparering og afkortet cykelsti forventes begge at koste det samme. Signalseparering forventes at medføre forringet fremkommelighed for såvel cyklister som bilister.

Tiltaget har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler ultimo 2023.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet bidrager til at forbedre trafikikkerheden i kommunen, hvilket understøtter kommunens nulvision for dræbte og alvorligt tilskadede i København.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsgudgifter på i alt 18,3 mio. kr. i perioden 2023-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2024 og frem.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i september 2025. Initiativ 2 forventes ibrugtaget i maj 2024. Initiativ 3 og 4 forventes ibrugtaget i august 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2025 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Initiativ 1. Jyllingevej - Ålekistevej</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.320	900	6.740		8.960
- Afledt drift og vedligehold	Service		4	4	4	12
Initiativ 1 i alt		1.320	904	6.744	4	8.972
<i>Initiativ 2. Jyllingevej - Jernbane Alle</i>						
- Anlæg	Anlæg	370	950			1.320
Initiativ 2 i alt		370	950	0	0	1.320
<i>Initiativ 3. Kalvebod brygge - Otto Busses Vej</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.020	3.460			4.480



- Afledt drift og vedligehold	Service		10	10	10	30
Initiativ 3 i alt		1.020	3.470	10	10	4.510
<i>Initiativ 4. Frederikssundsvej - Åkandevej</i>						
- Anlæg	Anlæg	800	2.730			3.530
- Afledt drift og vedligehold	Service		10	10	10	30
Initiativ 4 i alt		800	2.740	10	10	3.560
Udgifter i alt		3.510	8.064	6.764	24	18.362

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativ 1 er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Initiativ 2-4 er relativt ukomplicerede, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering, initiativ 1	2000	730	440	410		1.580	1.170*
- Udførelse, initiativ 1	2000			5.580		5.580	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	2000	590	460	750		1.800	1.050*
- Projektering, initiativ 2	2000	130	50			180	180*
- Udførelse, initiativ 2	2000		780			780	780*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	2000	240	120			360	360*
- Projektering, initiativ 3	2000	580	260			840	580*
- Udførelse, initiativ 3	2000		2.770			2.770	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	2000	440	430			870	520*
- Projektering, initiativ 4	2000	430	240			670	370*
- Udførelse, initiativ 4	2000		2.060			2.060	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	2000	370	430			800	450*
Anlægsudgifter i alt		3.510	8.040	6.740	0	18.290	5.460
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	1000		4	4	4	12	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 3	1000		10	10	10	30	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 4	1000		10	10	10	30	
Afledte serviceudgifter i alt		0	24	24	24	72	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	X	Vanløse	X	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til de initiativer, som dette budgetnotat omfatter.