



Notat

Uddybende beskrivelser af forslag til emner for temamøder i 2024

27-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 8012

Skybrudssikring (29. januar 2024)

Dokumentnummer i F2
87494

I Københavns Kommunes skybrudsplan fra 2012 er serviceniveauet for skybrud fastsat til et 100-års serviceniveau. Serviceniveauet gælder over hele kommunen.

Sagsnummer i eDoc
2023-0205038

Der skal beregnes et nyt serviceniveau pba. nye regler, der trådte i kraft den 1. januar 2021. Det nye serviceniveau vil komme til at gælde for alle skybrudsprojekter – både Københavns Kommunes overfladeprojekter og HOFOR's rørprojekter - hvor den fysiske anlæggelse ikke er igangsat inden den 1. januar 2027.

HOFOR er i samarbejde med Københavns Kommune og med rådgiverbistand i gang med at udføre de samfundsøkonomiske beregninger, der skal gennemføres efter de nye regler for at fastsætte det nye serviceniveau. Et foreløbigt resultat forventes at foreligge i november 2023. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, hvis emnet kommer på et møde primo 2024.

Udfordringer

Det nye serviceniveau vil sandsynligvis blive lavere end det gældende 100-års serviceniveau, hvis det skal finansieres 100 % af HOFORs spildevandstakster. Desuden vil serviceniveauet formentlig blive differentieret fra område til område i byen, idet beregningerne skal udføres efter inddeling af kommunen i flere vandoplade. Der betales efter samme spildevandstakst i hele kommunen.

På mødet kan MKB give en overordnet gennemgang af principperne, der ligger til grund, og på et kort visualisere evt. forskelle i serviceniveauet mellem forskellige steder i byen.

Politiske handlemuligheder

- Det kan politisk besluttes at hæve til et højere serviceniveau end det, der kan finansieres via HOFORs spildevandstakster. Det vil forudsætte, at der suppleres med skattemidler. Tilsvarende kan det besluttes at gøre serviceniveauet ens over hele byen ved at supplere med skattemidler i de vandoplade, der får det laveste serviceniveau efter de nye regler.
- De nye regler skal evalueres af staten i 2024, hvor det vil være muligt at spille ind med ønsker. MKB vurderer dog, at eventuelle

justeringer af reglerne som følge af evalueringen vil komme for sent til, at de kan få effekt for Københavns Kommunes og HOFORs projekter. Med andre ord, må det lægges til grund, at det serviceniveau, som nu fastsættes på baggrund af de igangværende samfundsøkonomiske beregninger, vil komme til at gælde på alle projekter, der anlægges efter 1. januar 2027.

- Det kan blive relevant at revidere den gældende skybrudsplan. Dels vil der sandsynligvis skulle fastsættes et nyt serviceniveau, dels kan det blive nødvendigt at fastlægge et nyt hovedgreb for skybrudsindsatsen. F.eks. kan konsekvensen af et nyt serviceniveau være, at behovet for skybrudsprojekter til opsamling af store mængder vand, som fx skybrudsprojektet Karens Minde Aksen, bliver mindre, og at den samlede plan i højere grad vil komme til at bestå af mindre, grønne projekter, fx vejbede. Det kan også få konsekvenser for skybrudsplanens ambition om den blå-grønne by, hvis der kommer færre projekter til opsamling af vand, idet omfanget af blå elementer (vand) derved kan blive reduceret. Det præciseres, at det beskrevne alene er eksempler på, hvad konsekvensen af det nye serviceniveau kan være. Belysning af konsekvenserne forudsætter en grundigere vurdering, der først kan foretages, når det nye serviceniveau kendes, dvs. vurderingen kan tidligst igangsættes omkring november 2023.

Der kan være overlap mellem en vision for en evt. revideret skybrudsplan og en ny vision for København (bæredygtig by, bynatur m.v.), men MKB vurderer, at en evt. revision af skybrudsplanen bør køre procesmæssigt uafhængigt af udarbejdelse af en ny vision for København.

Der er også en kobling mellem skybrudsplanen og spildevandsplanen, og det kan evt. overvejes, om der fortsat skal være en selvstændig skybrudsplan.

Bæredygtigt Byggeri med besøg i Jernbanebyen (27. maj 2024)

Temadrøftelsen har til formål at give TMU en præsentation af mulighederne indenfor bæredygtigt byggeri i kobling til Klimaplan 2035 og som optakt til muligt partnerskab på området.

Program

- Planlægning af Jernbanebyen. Hvilke intentioner og ønsker var der for området? Hvad er lykkedes, og hvad er ikke lykkedes? Hvad kan vi lære?
- Besøg i Living Places (lavemissionsbyggeri)
- Besøg i byggeri transformeret til nyt formål – fx BaneGarden

Ny politik for udsatte byområder (30. september 2024)

Temadrøftelsen har til formål at give TMU et indblik i forvaltningens arbejde med de udsatte byområder i anledning af det aktuelle arbejde med at udvikle den nye politik for udsatte byområder, der skal træde i kraft fra 2025. I løbet af 2024 vil TMU få en sag til drøftelse om politikken og TMU's egne målsætninger.

Drøftelsen kan eventuelt kombineres med en drøftelse af, hvordan driften kan komme i spil ift. udsat by via fx affalds- og ressourcearbejdet, byfornyelse, fritidsjobs på de bemandede legepladser mv.

Der er mange muligheder for besøg ude i byen, som kan passe til drøftelsen.

Klima og Biodiversitet i lokalplaner (18. november 2024)

Formålet med temadrøftelsen er, at TMU får indblik i udfordringerne og dilemmaerne ved at arbejde med klima, bæredygtighed og biodiversitet i lokalplaner.

Bæredygtighedsværktøjet har været brugt på alle mere komplicerede og større lokalplaner. Midler til bæredygtighedsværktøjet udløber i 2023.

Værktøjet skal evalueres, muligheder og hjemmel skal undersøges, og der skal evt. ændres i måden og ambitionsniveauet, der arbejdes med klima i lokalplaner.

Strategi for biodiversitet for 2022 - 2050 med tilhørende handleplan 2022 - 2025 er vedtaget af Københavns Borgerrepræsentation den 23. marts 2023. i Handleplanen fremgår at biodiversitet skal indarbejdes i lokalplanlægningen.

Muligheder og hjemmel skal undersøges, og der skal evt. ændres i måden og ambitionsniveauet, der arbejdes med biodiversitet i lokalplaner. Det foreslås at lægge temamødet efter den nye planlov bliver vedtaget, der forventes at indeholde ændringer til både klima og begrønning.