



Notat

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

17-08-2023

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. januar 2023, Endelig vedtagelse af lokalplan Hamletsgade, Nørrebro

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

"at indstillingen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på yderligere oplysninger."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Det Konservative Folkeparti er lidt bekymret for byggeriet i hjørnet med nybyggeri, da dette virker meget massivt - vi ønsker en minimering, og derved en mindre fortætning i denne del af byggeriet; desuden finder vi at det kunne fremme projektets tilpasning til det eksisterende, såfremt der blev arbejdet med vinduer der i størrelse og stil harmoner med en gamle fabrik".

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Det Konservative Folkeparti ser gerne, at parkeringsnormen for bilparkering for boliger fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m², så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer"

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 20. juni 2022, Forslag til lokalplan Hamletsgade, Nørrebro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Det Konservative Folkeparti finder, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 P-plads pr. 100 m² bolig, så parkeringen kan holdes på egen grund, uden at belaste de offentlige vejarealer."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Det Konservative Folkeparti er bekymret i forhold til antallet af P-Pladser, men derudover meget positivt indstillet til projektet, da parkering holdes under jorden og derved frigiver arealer over jorden til

Klima og Byudvikling
Område for Byplanlægning

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

andre formål.”

Socialdemokratiet og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:
”Partierne mener, at projektet er blevet bedre for så vidt angår Baghuset og Tårnhuset, mens de øvrige dele stadig har mangler. Vi sender derfor forslaget i høring, så de lokale beboere får mulighed for at komme til orde med hensyn til deres ønsker for resten af arkitekturen, og vi afventer resultatet af denne høring.”

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 14. marts 2022, Forslag til lokalplan Hamletsgade, Nørrebro

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at:
”At sagen sendes tilbage med henblik på at arbejde med lokalplanen som tre situationer, hvor der er et industrihus, et karréhus og et baghus, og at disse skal behandles arkitektonisk efter hver deres placering og i sammenhæng med deres helt nære omgivelser.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 10 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å.

Alternativet stillede følgende ændringsforslag om tilføjelse til 1. at:
”dog således at bæredygtighedsværktøjet anvendes i dialogen med bygherre.”

Ændringsforslaget blev forkastet med 7 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: Ø og Å.

Imod stemte: A, B, C, F og V.

Teknik- og Miljøudvalget den 18. september 2017, Startredegørelse for lokalplan Holger Petersens Tekstilfabrik, Nørrebro (senere Hamletsgade, Nørrebro)

Teknik- og Miljøudvalget vedtog, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde forslag til lokalplan på baggrund af startredegørelsens intentioner og anbefalinger.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
”Parkeringsnormen bør fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² bolig.”