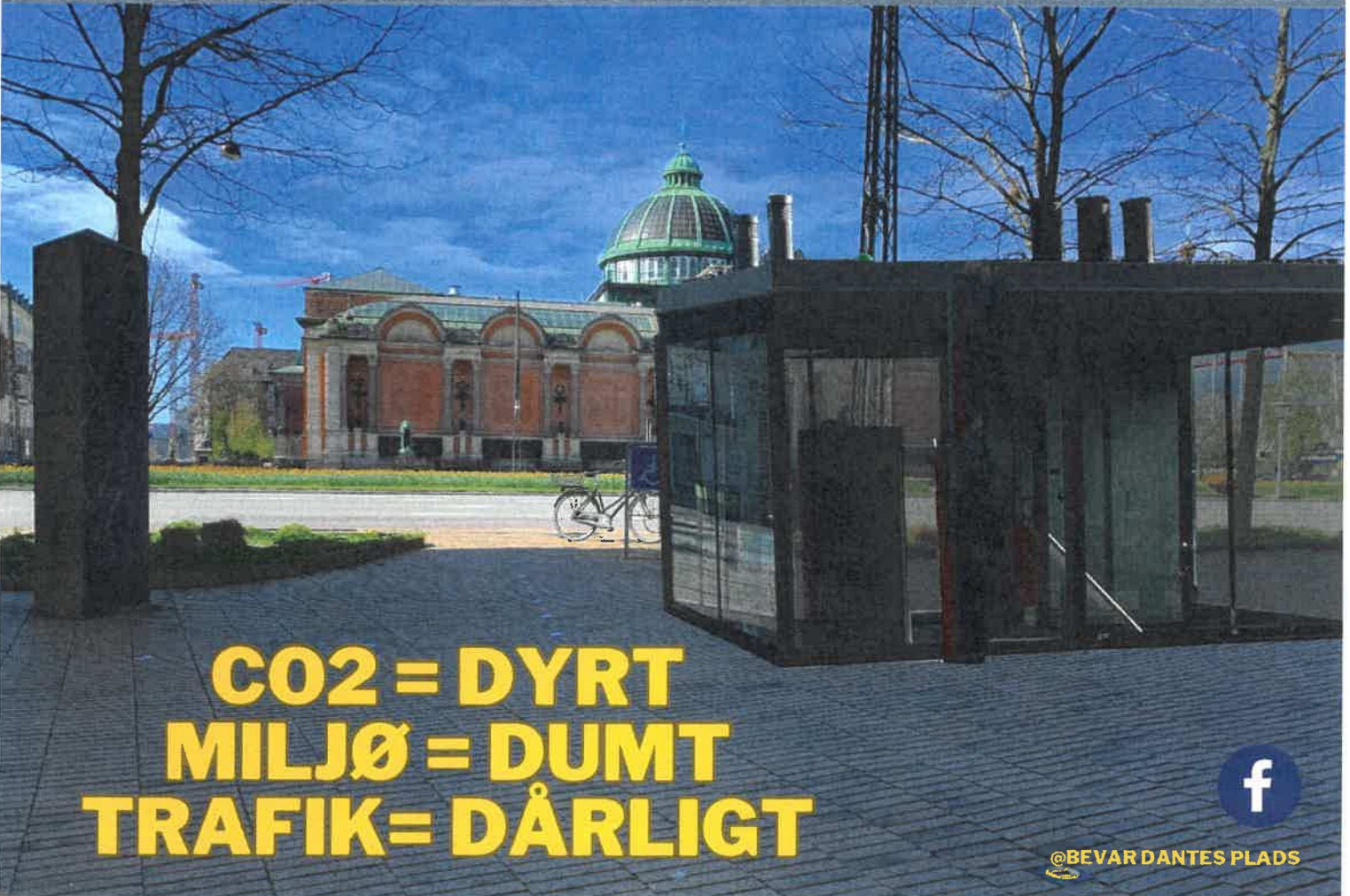


NEJ TIL P-KÆLDER PÅ DANTES PLADS



CO2 = DYRT
MILJØ = DUMT
TRAFIK = DÅRLIGT



@BEVAR DANTES PLADS

Brev til TMU-møde 26.02.24 - Dantes Plads mobiliserer igen

Beboerne og de erhvervsdrivende har i fem år arbejdet ihærdigt for at bevare den renoverede Dantes Plads og undgå anlæggelse af Q-Parks p-kælder til 214 p-pladser i tre etager.

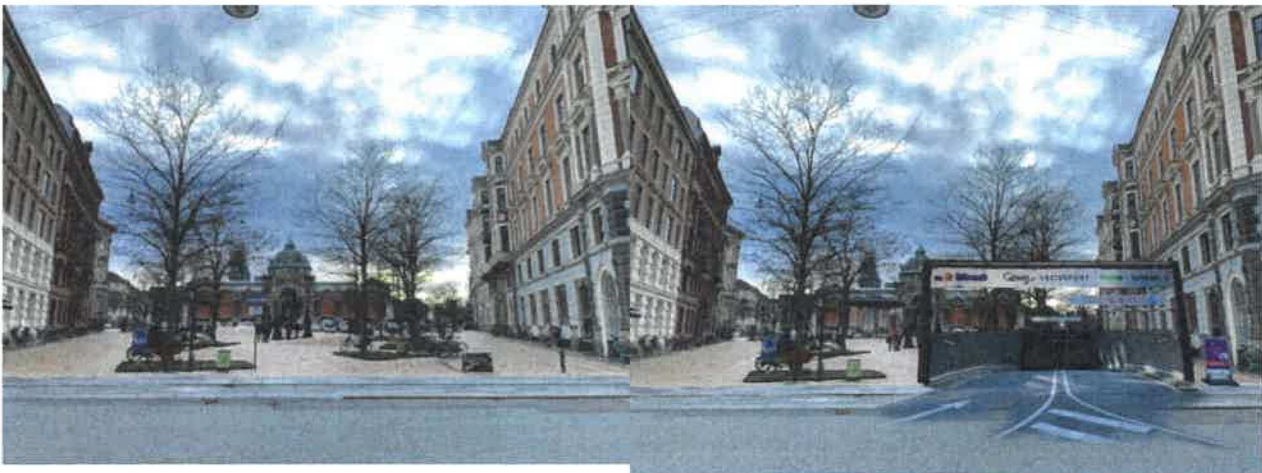
I februar 2024 har Q-Park indgivet ansøgning om byggetilladelse til et helt nyt - ikke detaljebeskrevet – projekt - med en to etagers p-kælder til ca. 140 biler (ifølge Teknik og Miljø Forvaltningen) med ned- og opkørsel via den fredeliggjorte Vester Voldgade.

Miljøet

Ved H.C. Andersens Boulevard over mod Glyptoteket vil der blive anlagt et elevator-trappetårn på ca. fem meters højde og syv meters bredde, Fotomontage nedenfor viser for lavt et tårn.



På pladsen kommer nødtrapper, udluftningskanaler og en ca. 10 m ned-opkørsel til V. Voldgade.



Den berømmede arkitektoniske akse fra pladsen mod Glyptoteket og Christiansborg Slot vil blive ødelagt af både tårn og nedkørsel. Og hvad med de fredede og bevaringsværdige bygninger??

Byrummet med nu 24 høje robinietræer og talrige aktiviteter i form af leg, løbehjul, skateboards, undervisning af skolebørn, frokostspisning, læsning, kulturstudier og meget andet vil blive ødelagt. Udeservering og ophold i den mindst forurenede del af pladsen vil blive urealistisk.

En kolos på lurfødder

Dantes Plads er ifølge flere ingeniører et hydro-geologisk lunefuldt og uforudsigeligt sted på gammel havbund. I undergrunden ligger talrige forsyningsledninger: Hovedvandledning, kloak, alm. vand, fjernvarme, net kabler, høj og lavspændingsnet.

Et p-anlæg vil være en kolos på lurfødder midt i Middelalderbyens Kulturkvarter, hvor Metropolzone-planen i 2011 gennemførte reovering for mange Mill. kr. af Vester Voldgade og de tilstødende pladser, Regnbuepladsen, Dantes Plads, ved Den Classenske Legatskole og Bryghuspladsen med legeplads, byrum, havnebad og Lille Langebro mod Christianshavn/ Amager.

Der eksisterer allerede mange ledige p-pladser i nærliggende p-anlæg, hvoraf flere er nybyggede. Belægninger ligger omkring 20%.

En p-kælder vil give stort CO2-udslip ved anlæggelse/ drift/ vedligehold og tiltrække biler med usikre trafikforhold for cyklister og gående til følge. Støj og forurening forringer miljø og sundhed – særligt hos de mange børn til og fra institutioner, museer og legepladser i området.

Politisk

De ovenstående indvendinger mod p-kælderen beskrev kommunen selv i sin rapport "Dantes Plads Foranalyse 2017". Man behøver således ikke at gå langt for at få saglig information.

Med BLOX-parkering med 350 p-pladser, Axel Tower-parkering med 278 p-pladser og snart over 1.000 p-pladser på Postgrunden skulle parkeringsforliget fra 2009-11 til fulde være opfyldt. Ingen steder i forliget står, at kun Q-Parks p-anlæg kan opfylde p-forliget. Det ER allerede opfyldt!

Endnu ny p-kælder vil stride totalt mod kommunens vedtagne "Kommuneplanstrategi 2023 – Fremtidens klimavenlige hovedstad", "Indre Bydelsplan 2023-26", "Metropolzone-aftalen" fra 2007 og Borgerrepræsentationens vedtagelse af Vester Voldgade som cykelgade i juli 2023.

Det bør gøres attraktivt at benytte de tre nærliggende metrostationer, som blev anlagt for at gøre byen mindre trafikeret og dermed mere grøn.

Arkitekturens historiske rødder bør huskes

Romeren Vitruvius - ca. 75 - 25 f.Kr.- introducerede i sit skrift "De Architectura" tre grundlæggende begreber til at vurdere arkitektur: Er byggeriet nyttigt & nødvendigt? Er det holdbart? Er det smukt?

En p-kælder på Dantes Plads opfylder ingen af disse basale betingelser.

Hvem har fornuft og styrke til at stoppe det projekt i tide, inden kolossen vælter og volder ubodelig skade på et historisk og miljømæssigt enestående byrum?

På vegne af Beboerforeningen for Dantes Plads og nærliggende områder

Venlig hilsen

Jette Ingerslev, formand, speciallæge, dr. med.

Tlf. 40 72 38 72